聚力助通航　向海启新程

——广西财政有力保障平陆运河顺利建成通航

广西壮族自治区财政厅

通江达海，千帆竞发；百年夙愿，今朝梦圆。平陆运河9月16日建成通航，打通西江黄金水道与北部湾港江海联运大动脉，实现广西及西南地区通江达海的世纪期盼。平陆运河项目建设启动以来，在中央大力支持下，广西财政立足职能定位，强化资金统筹保障，创新运用政策工具，聚力服务运河工程建设、向海产业发展和沿线民生改善，护航世纪工程从宏伟蓝图变为现实画卷。



通江达海，千帆竞发　百年夙愿，今朝梦圆

平陆运河是新中国成立以来国家层面统筹建设的第一条通江达海运河，也是西部陆海新通道的骨干工程和加快建设交通强国的标志性工程。项目全长134.2公里，概算总投资超700亿元，北起南宁横州平塘江口，沿钦江进入北部湾。通航后，西南地区货物出海运距缩短约560公里，将有力推动西部大开发形成新格局，重构中国—东盟经济地理版图，为广西及西南地区高质量发展注入强劲动力。

中国财政杂志社

强主轴助贯通，紧扣“三大工程”保障世纪运河建成通航

平陆运河项目概算总投资727.19亿元，全线土石方开挖总量是三峡枢纽工程的三倍，混凝土浇筑总量是巴拿马运河建设期的三倍以上，在土石方开挖量、混凝土浇筑量、船闸规模及通航等级等方面创下多项“全国之最”、“世界之最”，工程实施资金需求大、管理要求高。广西财政建立平陆运河资金保障专项机制，围绕“优质工程、绿色工程、廉洁工程”提供全生命周期资金支持。

多渠道筹措建设资金。靠前主动参与运河建设筹资规划，累计筹措中央和地方各级财政资金477.91亿元，其中落实地方财政资本金140亿元，有力支持平陆运河集团发挥专业化施工运营优势。同步争取到位政策性开发性金融工具72.73亿元，有力保障平陆运河项目建设资金需求。

全链条强化资金监管。根据项目特点建立多维度审核体系，按照建设进度实时跟进资金审批支付，持续提升拨付管理效率，为提前建成通航奠定基础。安排专员全程参与运河建设财务管理，将中央资金纳入预算执行常态化监督范围，健全风险预警和沟通处置机制，确保运河建设资金拨付快用、规范使用。

多维度推进质量评估。对标高标准、高质量建设要求，支持开展优质工程、绿色工程、廉洁工程检



中国财政杂志社

查评估，建立“三大工程”检查专家组经费管理制度，指导落实专家组检查经费保障，支持对运河质量管理体系、生态建设运营体系、廉洁风险防控体系独立开展综合性、专业化检查评定，助力打造质量一流、生态友好、监督过硬的百年标杆工程。

融两翼促联动，用好“三个工具”激活向海高质量发展新动能

平陆运河通航后，将打通西江航运干线与北部湾港的江海联运通道，串联西江向海经济带和北部湾沿海经济带，为构建“叶脉式”向海产业布局、推动全域协同向海奠定骨架基础。广西财政强化财政政策与产业政策协同，加力支持平陆运河经济带与西江向海经济带、北部湾沿海经济带“两翼”融合发展，推动向海开放优势转化为经济高质量发展胜势。

专项资金强“主脉”。创新方式支持加快项目落地，运用自治区重大工业项目前期工作周转金，解决新能源船舶智造基地前期工作“最后一公里”问题，统筹前期经费推进大藤峡水利枢纽二线三线船闸前期规划，加快提升航道承载能级。统筹自治区工业振兴专项资金，推动海上风电装备、船电曲轴等船舶运输装备产业提质发展。筹措超16亿元支持内河基础设施，持续畅通平陆运河延伸腹地通道。

债券工具丰“支脉”。统筹产业园区领域新增政府专项债券、一般债券资金超18亿元，支持西江向海经济带和北部湾沿海经济带产业园区加快完善重点基础设施，为承接主脉产业链配套蓄势赋能。因地制宜实施“两重”“两新”超长期特别国债资金支持项目，推动新材料、高端造纸、能源装备等特色产业集群更新升级。

财金协同活“细脉”。创新实施金融惠企财政贴息政策，通过贴息资金0.87亿元撬动西部陆海新通道领域贷款超79亿元，持续引导金融资源向经济带重点领域倾斜。创新设立“平陆贷”金融惠企专项产品，对通道基建、多式联运物流、港航航运、跨境商贸流通、临港特色产业五大类经营主体实行“财政贴息+担保补贴”双重减负，单户企业累计贴息总额最高600万元、累计担保费用补贴上限240万元，以定制化财政金融服务激活向海产业“毛细血管”。

通民心惠民生，办好“三件实事”夯实沿线民生发展根基

平陆运河建设改写西南出海千年格局，也改变运河两岸万千百姓生活轨迹。运河建设全线征用建设用地2842公顷、临时用地2371公顷，多地多户面临整体搬迁。广西财政坚持以人民为中心的发展思想，将群众“搬迁能安心、发展有信心、生活更舒心”作为保障目标，用心用力解决搬迁群众急事难事烦心事，着力打造重大工程民生标杆。

答好搬迁安置之盼。落实分级保障责任，推动运河沿线“运河新村”如期交付、安居入住。南宁市多元化筹集资金超2亿元实施运河横州段统规统建项目和平塘江口民生基础设施提升，运河零起点人居环境持续改善。钦州市灵山县筹措1.89亿元专项用于安置区建设，沙坪新城安置点实现房、路、水电管网一体交付，2500多名群众从泥砖房铁皮屋顺利迁入现代化新居。

疏解就学养老之忧。协同平陆运河集团支持回建及新建6所“运河小学”，新增学位超1000个，运河七里小学入选全国乡村温馨校园。钦州市累计安排近1亿元支持152个沿线学校项目、新建改造教学楼近8万平方米，“运河孩子”在崭新校园见证世纪工程建设变迁。沙坪镇投入超100万元将老旧五保村、幸福院改造升级为那琅村居家养老服务中心，向全村500余名老年人提供平价助餐、健康监测等服务，有效解决搬迁老人就餐照料陪伴难题。

畅通就业发展之路。钦州市通过职业培训补贴为平陆运河项目培训当地叉车司机、电工超1000人；灵山县通过政府购买服务创新开展“平陆务工”以工代赈岗位陪伴式带工送工服务模式，帮助群众就近就地就业超6700人。灵山县充分运用沙坪新城配套载体，积极引入针织、服装加工等项目，搬迁群众实现“楼上居住、楼下就业”。码头货运、仓储加工、临港文旅等产业机遇持续涌现，劳务输出“空心村”不断焕发创业新活力，通江达海的梦想之河正成为百姓美好生活的幸福之河。

责任编辑　雷艳

中国财政杂志社