

入汴京城，在泗水汇入淮河。江南源源不断的粮米、物资沿着这条水路进入汴京。在当时无论是国家供给还是民众生活，都要依赖汴河的漕运，四通八达的漕运之利保障了政权供给。开封周围的河道自古众多，“大梁当天下之要，总舟车之繁，控河湖之咽喉，通荆湖之运漕”。

元明清时期开始将运河称为京杭大运河，元代已有“运河二千余里，漕公私物货，为利甚大”的说法。元朝开始由北京通南方的大运河，其河道中途通过高峰。明清时期“京师根本重地，官兵军役，咸仰给予东南数百万之漕运。”明代正史文献虽称运河，但《明史》仍称运河为“漕河”：“明成祖肇建北京，转漕东南，水陆兼輓，仍元人之旧，参用海运。逮会通河开，海陆并罢。南极江口，北尽大通桥，运道三千余里。……总名曰漕河。”“运河自京

师历直沽、山东，下达扬子江口，南北二千余里，又自京口抵杭州，首尾八百余里，通谓之运河”。

清顺治初年开始，转漕瓜洲，年漕运量400万石。漕运至北京仓，称为正兑，以供八旗三营兵食之用；有运送通州仓，称为改兑，以供王公百官俸米之用。光绪三十年十二月，裁减漕运总督及各省粮道等官，漕运正式终止，清代漕运体制到20世纪初基本消亡。

正是有了京杭大运河，从财政上源源不绝地保障了唐宋元明清代各朝政府庞大的粮食供给的需要。在古代社会，财政供给主要是实物粮食，还有其他必需品。如清代后期主要是专营包括盐课收入。在保障供给的同时，运河也促进了运河两岸各个城市的繁荣和兴盛，也带动了城市社会上各个阶层的富裕。可以说，大运河对国家和财政贡献

十分巨大。同时也充分说明，雄厚的政府财政实力是一个国家政治经济文化得以发展的强有力的基础条件。没有财政，一切无从谈起。

随着漕船运送到北京的，不仅是漕粮，还有数量巨大的各类商品。据通州文化学者杨家毅介绍，主要有农产、织品、酒类、药材、铜铁器等十二大类共计近千种货物。不舍昼夜，大运河的粼粼波光中依然闪耀着货物其流的金色。水运的独有特点是能耗少、排放低、运量大，使大运河在今天仍然朝气蓬勃。

站在21世纪的河岸上，凝视这条流淌千年的人工河流，浮想联翩。大运河，不仅是赓续文脉的文化遗产，也是惠及当世的黄金航道。古老的大运河，永远是那么年轻和青春四射，正在为中华民族实现伟大复兴贡献无穷的动力。□

责任编辑 廖朝明

财经资料

2024年1—2月全国国有及国有控股企业经济运行情况

1—2月，全国国有及国有控股企业（本报所称全国国有及国有控股企业，包括国资委、财政部履行出资人职责的中央企业、中央部门和单位所属企业以及36个省、自治区、直辖市、计划单列市的地方国有及国有控股企业、新疆生产建设兵团所属国有及国有控股企业，不含国有一级金融企业。所属行业包括农林牧渔业、工业、建筑业、交通运输仓储业、邮电通信业、批发和零售业、房地产业、信息技术服务业和其他行业。以下称国有企业）主要效益指标同比（由于企业增减变动以及股权变化等客观因素影响，不同期间纳入全国国有及国有控股企业汇总范围的企业不完全相同。本报同相关数据，由本期汇总范围内企业本年数据

与同口径上年同期数据对比计算得出）保持增长，国有经济运行平稳开局。

一、营业总收入。1—2月，国有企业营业总收入124867.6亿元，同比增长1.9%。

二、利润总额。1—2月，国有企业利润总额6285.3亿元，同比增长0.3%。

三、应交税费。1—2月，国有企业应交税费11047.2亿元，同比增长1.7%。

四、资产负债率。2月末，国有企业资产负债率64.9%，上升0.3个百分点。

（财政部资产管理司供稿）

责任编辑 陆安平