

产销两旺的局面，特别是受振兴规划刺激，1.6升及以下排量的乘用车一季度销售量达141万辆，同比增幅高于行业平均增速14个百分点，占整个乘用车市场份额的近3/4，拉动作用明显。今后主管部门还将密切关注各项政策的实施效果，并根据市场情况及时进行必要的调整，确保行业逐步全面回暖。其次是大力支持汽车企业的技术改造和自主创新。苗圩指出，当前是实施技术改造的有利时机，此举不仅有利于扩大投资以应对金融危机的影响，而且能够为汽车业下一个周期的发展打下良好基础。第三是推进汽车企业的联合重组。工信部已经启动制订推动汽车企业重组的指导意见，将加快出台各项政策措施，保证富余生产人员的妥善安置，解决企业资产的划转、债务的核定与处置等问题。第四是大力发展新能源汽车。工信部将抓紧修订新能源汽车的产品标准、组织实施一批重点的技改项目。同时积极落实国家的相关扶持政策，支持大中型城市示范推广节能和新能源汽车。第五是加强汽车产业的行业管理。工信部将做好规划产业政策、技术标准的协同配合，落实汽车整车生产企业的退出机制，支持汽车生产企业发展自主品牌，加快汽车及零部件出口基地的建设，加强汽车业相关标准和行业准入条件的制定工作等。

► 企业集团纳入2009年稽查范围

国家税务总局4月20日披露，2009年全国税收调查已启动，新增了对企业集团的专题调查。纳入调查的企业集团主要是中央企业集团、国务院批准的国家试点企业集团、国家重点企业、国务院主管部门及省级人民政府批准的企业集团，以及年营业收入和年末资产总计均在5亿元以上的其他各类企业集团。此次调查还启动了网上直报方式。

GUANDIAN 观点

► 认真实施结构性减税政策

国家税务总局局长肖捷4月1日表示，当前，国际金融危机的影响仍在继续，我国经济发展面临的矛盾和困难还很大，税收工作要努力为推动社会进步和改善民生服务，各级税务部门要紧紧围绕服务科学发展、构建和谐税收，进一步做好各项税收工作，具体要求为：一要认真实施结构性减税政策，

继续落实好中央出台的一系列应对金融危机、保持经济平稳较快发展的税收政策措施。在此过程中，要着力解决好人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题。二要在实施结构性减税政策的同时，坚持依法治税，加强税收征管，确保税收收入持续平稳增长，为促进经济社会发展和改善民生提供财力保证。三要加强税收法律法规和政策的咨询辅导，探索提供个性化纳税服务，规范税收法律援助及救济服务，拓展网上办税功能，减轻纳税人负担，降低税收成本，提高办税效率。四要增强全社会依法诚信纳税的意识。采取群众喜闻乐见的形式，大力加强税收法律法规政策、纳税服务等方面的宣传，为税收工作的开展营造良好环境。

► 加深价格体制改革 促进大宗商品价格合理化

国家发改委副主任张晓强在出席博鳌亚洲论坛2009年年会时表示，初级大宗商品价格的剧烈波动与国际金融危机密切相关，至少可以从中吸取三个教训。首先，自然资源尤其矿产资源、石油等不可再生能源的价格应反映大宗商品特征，反映供需关系，同时也要考虑开采这些大宗产品造成的环境影响。因此需要建立合理的定价机制。其次，不仅要考虑经济形势，还要考虑供需关系以及其他因素，比如政府影响力对于油价的影响、对冲基金对初级大宗商品价格的影响等。张晓强认为，缺乏监管以及金融机构不负责任的行为，对本轮国际金融危机要负很大责任。因此必须要改革国际金融体系，加强对投机行为的监管。第三，初级大宗商品价格应该处在一个相对合理的水平，价格应满足供需双方的要求，使供需双方都能够实现可持续发展。张晓强认为，这需要有关各国政府及企业进一步加强合作力度。他表示，中国还是最大的发展中国家，要促进大宗商品价格合理化，必须加深价格体制改革。中国政府已经开始对成品油价格进行改革，这是一个正确方向。

► 总量调控存在三大局限性

经济学家厉以宁表示，总量调控有其局限性，正确的宏观调控方式应该是以结构调控为主。他归纳了总量调控的三大局限性：第一，宏观经济的基础是微观经济，而微观单位是千差万别的。总量调控容易犯一刀切的毛病。第二，总量调控在施加于总需求的调节上是有效的，而总供给的调节不可能依赖总量调控。总供给的调节涉及到产业政策问题、经济结构问题、产业结构调整问题。第三，市场是不完善的，信息是不对称的，资源供给是有限的，在这些非均衡的条件下，总量调控的局限性就更加明显。■