

围绕中心任务 聚焦核心职能 推动财会监督工作高质量发展

财政部吉林监管局

在财政部党组的坚强领导下，吉林监管局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，把加强财会监督工作作为监管局深化职能转型的重点任务狠抓落实，提高政治站位、健全监督机制、突出精准规范、构建监管闭环，推动财会监督工作高质量发展。

一、提高政治站位，持续加强财会监督能力建设

一是坚持政治引领。深入学习领会习近平总书记在十九届中央纪委四次全会上的重要讲话精神和党中央、国务院关于严肃财经纪律、加强财会监督的决策部署，从完善党和国家监督体系、推进国家治理体系和治理能力现代化的政治高度，深刻认识财会监督的重要性，不断强化做好财会监督工作的责任感、使命感。

二是坚持系统观念。紧紧围绕财政核心职能和中心工作，聚焦监管局主责主业，系统整合政府部门与市场主体、财经纪律与市场经济秩序、审计执业质量与会计信息质量等不同领域的财会监督要求，加强各监管工作的协同联动，全面落实财会监督职责。

三是坚持建强队伍。顺应近年来财政改革蹄疾步稳、财会领域技术更新迭代加速新形势，着力加强干部培

训和财会监督力量配备，坚持线上个人自学、处室集体研讨、云课堂全员培训相结合，努力打造财会监督铁军；动态完善相关领域的专家库，加强检查队伍的资源统筹。

二、健全监督机制，不断深化日常监督

一是探索建立“1+3+N”的财会监督常态化机制。其中，“1”是制定实施加强财会监督的意见，对全局财会监督工作进行整体设计、统筹安排，增进处室之间的联合联动和与其他监管部门的协同协作；“3”是将属地会计师事务所、金融企业、国有企业三类主体作为日常财会监督重点，选取50户企业纳入重点监管名单，先后召开5次会议宣讲政策、培训制度、商讨工作；“N”是将部门预算、转移支付、绩效评价等监管工作全部纳入财会监督工作体系。

二是优化横向协同协作机制。与省财政、税务、证监、银保监和注协、评协等部门加强合作，持续优化协同协作机制。其中，定期会商突出年度监督重点、重大政策实施的监管协同，日常沟通及时加强企业重大财务风险、财政金融风险等苗头性、倾向性问题情况的相互通报，强化政策信息共享和监管成果互用，着力增强全过

程、全方位监管合力。

三是夯实财会监督定期监管服务机制。在年报编制和年报审计前，向相关企业和事务所印发重点关注事项提示函；认真做好年报分析工作，并对重点监管名单内的企业财务数据进行季度采集分析，发现问题及时反馈提醒；坚持定期向相关监管对象征集企业会计准则等制度实施过程中遇到的有关问题和意见建议，及时向财政部报告；通过对以往发现问题的整改和辅导培训，推动属地预决算公开质量大幅提升。

三、突出精准规范，高质量做好财会专项检查工作

一是突出检查项目抽取的精准性。围绕检查目标和要求，结合被检查对象业务领域、当期经济热点焦点问题、媒体舆情、企业会计准则变化等情况进行综合研判，提高检查抽取项目的精准性。针对近年基础设施投资大，部分领域收益覆盖能力弱，财务风险高等特点，选取某高速公路项目，精准发现突出问题。

二是注重检查内容的关联性。坚持问题导向、强化联系观点，注重前期案头分析与现场抽查相互印证，检查对象个体指标与行业均值相互对照，事务所执业质量与（下转第28页）

决策的数据依据。

三、运输装备全生命周期成本管理的应用

1. 完善源头管理,明确材料及供应商的选定标准,优化采购流程。采购优质的铁路运输装备,短期会提高采购成本,但因材料质优使得装备的耐用度提高,可有效降低装备后期维护成本,更符合企业发展的长期利益。全生命周期管理中源头客商的确,可以通过建立装备采购的动态数据库和优质客户资源数据库,结合装备实际使用的状况分析,通过历史数据的积累形成。

2. 完善成本管理预测论证,确保装备配给与运输生产作业量契合。运输装备历史成本的数据积累,可以作为全生命周期成本管理的基础数据,验收入库、领用、变更、维修、调拨、盘点、报废处置每个环节的业务和财务数据对应录入,使得整体系统的趋势分析、时点分析有据可依。结合历史数据,通过修正系数(包括市场变化、配件采购价格变化等),可以根据每年运输生产的计划安排以及机车目

前各项配件的状态对全年的检修修程和成本预测做出准确的判断。

3. 完善铁路运输装备全生命周期智能管控平台的成本管理体系。铁路运输装备全生命周期智能管控要根据铁路运输装备的前期采购阶段、中期预测领用盘点监测阶段、后期考核评估三个阶段建立起对应的业务管控和成本管理体系。

4. 加强成本模块使用管理,提高管控平台的使用效率。利用全生命周期智能管控平台等相关技术定期核查和记录运输装备的运维情况,对需要维修、更新、撤换的部件分层统一管理,及时上报。管理中可以结合装备的实际状态和修程标准随时对实际修程进行调整,以便取得更合理的成本。通过数据分析,可以预先做好装备的定期维护和处理工作方案,减小因其他因素导致的维护试错成本,使得管控平台数据可靠。

5. 强化成本分析,提高考核效果。通过成本管控平台对成本数据进行年度、季度或周期性细化分析和总结,对下期成本作出准确预测,同时对上期的成本预算执行效果进行考核。铁

路运输装备使用过程中,可以利用数据趋势分析图在权衡市场因素等偏差因素后,对成本管控各环节控制标准做出调整,充分发挥装备全生命周期成本管理平台的管控效果。□

责任编辑 李斐然 穆雍韬

主要参考文献

[1] 刘彦茜. 公立医院固定资产实施全生命周期管理的思考[J]. 卫生经济研究, 2020, 37(8): 58-61.

[2] 王满, 王越. 价值链战略成本管理[J]. 财务与会计, 2015, (7): 16-18.

[3] 欧佩玉, 王平心. 作业分析法及其在我国先进制造企业的应用[J]. 会计研究, 2000, (2): 46-51.

[4] 王耕, 王志庆, 成进, 等. 战略成本管理在国有制造业企业中应用的探索——兼论作业成本法[J]. 会计研究, 2000, (9): 49-53.

[5] 陈志祥, 马士华, 陈荣秋, 等. 供应链管理与基于活动的成本控制策略[J]. 工业工程与管理, 1999, (5): 32-36.

(上接第12页)企业会计信息质量发现问题相互追溯,着力强化检查内容的关联性和实效性。

三是严格执法程序的规范性。强化依法行政意识,严格执行检查文书送达、现场检查进点和调查询问时出示执法证等检查程序,重大问题加强检查组专家的集体会商研判,确保专项检查的规范性、合法性、专业性。

四、构建监管闭环,全面提升财会监督质效

一是广泛收集信息,有效定位监

管目标。充分利用注册会计师行业统一监管平台、中国银行间市场交易商协会平台等渠道广泛收集日常监管信息,跟踪关注重点监管企业的重大财务事项,及时进行函询,加强分析研判,科学确定监管重点和风险事项。

二是多措并举持续跟进监管,筑牢监管链条。针对日常监管中发现的风险目标和事项,综合运用风险评估、动态监测、约谈提醒、函询跟踪、现场调研、专项检查等监管手段,多措并举排查防范风险隐患,筑牢监管链条。

三是跟踪整改落实,提升财会监

督质效。认真落实财政部监管业务闭环管理要求,制定实施财会监督发现问题督促整改制度,做好日常监管和专项检查中发现问题的梳理和台账登记。根据问题情形,采取电话约谈、关注函、督导函、处理决定等方式,督促指导相关部门举一反三、及时整改,切实做到以改促管、以改促建。2022年累计开展督导提醒等百余次,其中向相关单位、地方政府等发送问题提醒函、整改督导函和整改建议等35份,有力推动了问题整改落实。□

责任编辑 任宇欣