

## 交通运输行业财务会计工作

2019年,交通运输财务会计工作坚决做到“两个维护”,推动党建工作高质量发展,以服务加快交通强国建设为目标,以推进交通运输供给侧结构性改革为主线,深入推进交通运输财会改革,努力提升资金保障能力,持续加强财务管理和审计监督,交通运输财会审计工作取得较好成效。

### 一、落实国家财会改革,增强财务协同治理能力

加快推进交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革,2019年6月国务院办公厅正式印发改革方案。会同部内有关司局研究形成了《改革实施工作方案(征求意见稿)》。

落实减税降费部署,跟踪分析典型企业税负变化,推动将交通运输业增值税税率降低1%,将符合条件的公路水路客票纳入抵扣范围。远洋运输船员个人所得税税收优惠政策获得国务院常务会议审议通过。组织部属单位清理规范涉企收费和清理拖欠中小企业民营企业欠款。会同海事局推进国际船舶用油出口退税政策和研究完善船舶溢油损害赔偿基金征管办法。

扎实推进政府会计改革工作,开发统一财务核算系统,借助信息化手段并加强政策指导,组织部属单位顺利完成行政、事业、科学事业等7种会计制度向政府会计制度转换,实现年度会计工作平稳对接。召开座谈会听取政府会计准则制度实施过程中的意见建议,进一步完善部统一会计核算科目体系,提升部属单位财务管理规范化水平。积极参与国家会计改革,就政府会计准则制度解释、行政事业单位成本核算管理等多项政府会计制度的制定提出有效意见建议。开展交通行业公共基础设施会计改革研究,赴云南、浙江等多个省市进行实地调研,形成《公路水路公共基础设施实施政府会计准则制度的指导意见(征求意见稿)》。

推进部属公益二类事业单位“拨改买”工作,涉及2020年服务项目超200个、资金约6000万元。切实将公路收费权转让审批改备案改革落地生根,完成5个项目的备案工作。结合法律法规修订,起草《收费公路权益转让办法(修订稿)》征求意见稿。

### 二、持续深化交通运输投融资改革,服务保障交通运输发展

协调扩大车购税支出总盘子,优化支出结构,重点保障交通扶贫建设、撤销省界收费站等部重点工作,推动重点区域柴油货车淘汰补助、靠港船舶使用岸电等污染防治攻坚战任务落实。强化沟通协调,努力保障联合国第二届全球可持续交通大会经费。研究港口建设费2020年底到期后政策延续问题,稳定水运专项资金政策。

开展研究建立公路建设长期债券制度相关工作,多次与

国务院办公厅沟通协调完善发行方案。推动多式联运产业基金设立,联合财政部、招商局研究完善设立方案、开展调研。

争取到2019年度收费公路专项债券额度2218亿元,实际发行1544亿元,较上年发行数增加794亿元。协调财政部将支持农村公路发展纳入一般债券重点支持范围。

加强防范和化解行业债务风险,将交通债务风险防控情况纳入激励地方交通建设领域真抓实干评价指标。制定出台防范化解地方政府隐性债务风险部内分工方案。积极推进存量债务置换,研究制定取消政府还贷一级公路收费实施方案。

### 三、健全完善长效机制,提升财务管理精细化水平

出台《交通运输部部门预算执行管理办法》,明确预算执行责任,规范预算执行实施,完善预算执行与预算安排挂钩机制,促进预算执行的有效性和均衡性。加快推进预算执行进度,建立预算执行管理系统,通过约谈、现场指导、电话督导等形式对部属单位预算执行工作进行指导和督导。一般公共预算财政拨款预算执行率在中央部门和单位中排名取得较好成绩。完成交通运输部9套决算、报表编报工作,获得财政部、国务院国资委通报表扬。组织开展基本建设项目竣工财务决算评审、批复、抽查工作,盘活基建项目结余资金1869万元。强化会计基础工作制度建设,出台《交通运输部会计工作基础规范(暂行)》,对部属单位会计基础工作进行全流程精细化规定。组织开展部属单位内部控制建设情况评估,编报交通运输部2018年度内部控制评价报告,有序推进部属单位内部控制建设工作。

印发《关于进一步加强部门预算管理若干规定的通知》,加快推进项目支出标准体系建设,完成项目支出定额标准验收9项。完成2019年预算批复和2020年预算编制工作。落实国务院政务信息公开要求,完成2018年部门决算和2019年部门预算公开工作。

贯彻党中央、国务院指导意见,印发《关于推进交通运输领域全面实施预算绩效管理工作的通知》,推进建立全方位、全过程和全覆盖的预算绩效管理体系。形成交通运输领域绩效指标体系,逐年提高绩效考评覆盖率。

组织开展部属单位资产管理、政府采购制度“立改废释”工作,共制(修)订制度38个,废止制度2个。配合部机关党委开展了企业违规投资、大额物资采购问题专项治理。严把资产配置、处置关,及时纠正个别单位公务用车、办公用房存在的问题。完成部属单位、指导地方交通运输部门编制2018年度公共基础设施国有资产报告。

开发试运行交通运输财务审计管理信息系统,覆盖财务审计管理全业务全流程,提升财务管理水平和效率。

### 四、持续加强财审监管,促进党风廉政建设

注重完善交通运输行业审计监督治理体系,构建完备实用的审计监督制度体系。印发《公路水路行业内部审计工作规定》,制定《交通运输部内部审计工作规程》,修订《交通运输部部属单位主要领导干部经济责任审计规定》。

拓展审计工作广度。落实审计全覆盖,实现部管领导干