

研究制定税务系统基本建设管理办法,科学安排2019年基建项目预算提供了数据支持。机构合并后,总局严格项目审核审批,按照从严从紧的审核原则,对各省上报的43个拟立项的基建项目进行了认真审核,最终批复41个项目立项;严格开工审核把关,对符合开工条件的6个基建项目,及时批复开工;严格竣工财务决算审核,完成竣工财务决算批复43个;从严控制概算调整,按照规定对3个项目概算进行调整;对各地税务局审批立项拟申请入库的基建项目,开展项目入库审核工作,对符合入库条件的项目纳入项目库管理。

(六)内部控制和监督。根据新税务机构规范财务管理的需要,修编35万字《税务系统财务管理规范(2.0版)》。按照总局工作部署,积极融入税务系统内控平台建设。加快财务管理信息一体化平台建设,升级完善网络版财务软件、财务内控软件、基建管理模块和津贴补贴软件功能,实现各类财务数据有效对接。充分利用财务内控信息化平台管理,抓好各省对平台疑点信息及时处理和分析,不断扎紧防控财务风险的“笼子”。继续贯彻落实国务院“约法三章”,停止新建楼堂馆所建设。严格按照总局一系列严肃财经纪律的要求和部署,尤其对资产处置管理、办公用房和公务用车管理、基建项目管理、国有资产有偿使用收入收缴管理等,加强巡视整改工作,明晰主体责任,立行立改,建章立制。

(国家税务总局财务管理司供稿 杨登新执笔)

国家市场监督管理总局 财务会计工作

2018年,国家市场监督管理总局组建成立。成立后,国家市场监督管理总局财务会计工作紧紧围绕总局党组的部署要求,扎实履行工作职责,坚持问题导向、规范管理,统筹优化、保障供给,为市场监督管理重点工作提供了有力的财务保障。

一、经费保障

密切沟通划转部门,完成了原国家质量监督检验检疫总局、原国家工商行政管理总局、原国家食品药品监督管理总局、商务部、国家发展改革委、国家知识产权局等多个一级单位多项职能划入划出和资金梳理归并工作。采取有效措施,确保了改革任务落实不出问题,重点工作推进不出问题,日常基本运转不出问题。统筹兼顾,突出重点,有效保障了改革、保障了运转、保障了履职和发展,确保了全年各项改革任务和业务工作的有序推进。行政许可转强制性认证产品改革、反垄断、IEC大会等重点工作扣除压减因素后得到了进一步加强,做到了严控一般支出基础上“日子能过”。

二、预决算管理

构建起市场监管预算管理的“四梁八柱”,按照中央优

化、协同、高效的改革要求,推动项目整合,促进业务融合,优化资金结构,研究确定了市场准入与质量基础等4个一级项目,构建了新的市场监管预算体系。制订和修订了《国家市场监督管理总局预算管理暂行办法》《国家市场监督管理总局决算管理暂行办法》《直属单位项目支出管理办法》等一系列基础制度,构建起市场监管预算管理的基本框架。按照突出重点、促进融合、提高效能的原则,整合优化项目资金,有效聚焦业务发展,增强各司局的主动性和灵活性,为进一步做好预算绩效管理工作奠定了基础。强化项目入库管理,对确有需要重点新增需求,参照“双随机一公开”原则,按照财政部“凡新增,必评审,再入库”的要求,在财政部预算评审中心确定的第三方评审机构中随机选取评审机构评审,提高项目质量,按时完成了2019年预算编报工作。发布《直属事业单位项目支出预算测算指导手册》,规范化、标准化、程序化指导市场监管系统预算工作,得到财政部评审中心高度认可,拟作为评审项目支出预算的重要参考文献。

三、支出管理

建章建制,制定《差旅费管理办法》等一系列规章制度,不断完善和优化新的财务管理流程。制定《国家市场监督管理总局机关政府会计改革实施方案》,采购新版软件,采集基础数据,不断推进政府会计改革各项工作的贯彻落实,以确保政府会计准则顺利实施。加快预算执行进度,积极约谈执行进度较低的司局和单位,确保资金使用效率。推进和完成总局银行账户变更等工作。

四、内控建设

加强内控机制建设,研究制定《国家市场监督管理总局直属事业单位内部控制行业指引》,得到财政部相关部门和领导的高度评价,初步搭建了“财政端”至“执行端”内控政策落实的桥梁,有效捋顺财务管理关系,防范财务审计风险,该指引成为国内首套系列团体标准。制定《直属单位财务管理指导意见》等各项规章制度,强化资金管理,防控财务风险。制定《科学事业单位修缮购置管理实施细则》等制度,继续加强中央级科研院所修缮购置专项等资金的监督管理。开展对本级及直属单位经营服务性收费和直属单位举办企业的摸底调查。发布《国家市场监督管理总局直属单位收费及票据管理手册》,得到国家发改委相关部门高度评价。

五、资产管理

扎实做好资产管理工作,落实财政部《关于做好党和国家机构改革有关国有资产管理工作的通知》要求,研究制定总局资产清查方案,研究启动总局管理信息系统建设相关工作;汇总梳理机构改革后总局各司局资产配置需求,完成2019年度总局机关资产配置计划上报工作。严格公务用车管理,按照财政部和国管局相关要求,积极推进公务用车制度改革,机构改革后完成了下属单位的车辆更新购置工作。认真开展政府采购工作,对各单位采购项目进行全过程监管,完成总局部门集中采购项目和批量采购项目,其中批量采购平均节约率57.34%。积极推进基建投资工作、办公用