宁夏财政：架蓝天“彩虹桥” 话脱贫“山海情”

李伟丨白岚

热播电视剧《山海情》讲述了20世纪90年代，福建对口帮扶宁夏，使贫困的西海固地区人民过上美好生活的故事，展现了宁夏近30年的扶贫工作成效，在人民群众中引起强烈反响。在这场脱贫攻坚战中，宁夏回族自治区财政厅主动担当作为，加大支持力度，强力支持宁夏“东进西出”对内对外开放战略实施，努力克服地理位置、公路铁路建设“瓶颈”，以“航空力量”助力打赢脱贫攻坚战。

山是宁夏的山，海是福建的海。自治区财政用实际行动助力闽宁互学互助，用航线架起两地“山海情”。2009年4月30日，福州—西安—银川航线开通，为宁夏乃至西北内陆与福建的经济交流与旅游往来搭建新通道。随后在闽宁两地持续不懈的努力下，2010年和2017年先后开通银川—厦门、银川—泉州航线，为两地的沟通协作搭起了一座座蓝天“彩虹桥”。2017年10月30日，厦门航空开通福州—固原航线，结束了宁夏固原市与福建省无直航航班的历史，为闽宁合作互学互助脱贫攻坚开启新篇章。截至目前，闽宁两省稳定运营航线达7条。2011—2020年，银川至福建单向运输旅客55.47万人次，货邮运输量5272.35吨。

不仅要将航线“架”起来，还要想办法将贫困地区的农产品送出去。自治区财政充分发挥航空物流快速、便捷的优势，打破农副产品交通运输的瓶颈制约，支持航空物流推动宁夏贫困地区优质农副产品走向全国各地，助力宁夏地方特色农副产品搭上航空专线运输网络销往全国各地。2018年1月，连结西北与华东地区的“银川—杭州”全货运航线开通并连续四年定期稳定运营；2019年12月，“银川—太原—南京”羊肉包机航线开通；2020年12月，“银川—南京”特色农产品货运航线开通。

为打赢这场脱贫攻坚战，自治区财政通过每年预算安排航空运输发展专项资金，对在宁夏区域内运输机场增加驻场运力、新开国内国际航线、拉直航线的航空公司给予补贴，重点支持区域内三个运输机场新开国际或国内通航点航线。补贴资金每年从最初2200万元增长到现在的3亿元，总额达24.25亿元，积极引导航空公司新增驻场运力并持续加大运力投入，对自治区航空运输跨越发展，发挥了巨大的拉动支撑作用。

银川机场新增通航点和新开航线迅速增长，航线网络日益完善，机场通达能力稳步提升。一是从2009年仅有33个通航城市37条航线增加至如今73个通航城市104条航线，共计新开40个通航点和67条航线。二是航线网络结构进一步优化。与全国省会城市实现直航，建成4条空中快线和10条准快线，航线网络基本覆盖国内大中型城市。三是加快推进宁夏对外开放建设步伐。在自治区政府的大力支持下，在财政资金的支持引导下，先后开通阿联酋迪拜、新加坡、日本大阪、越南芽庄等航线，季节性开通银川至俄罗斯伊尔库茨克、泰国芭提雅等旅游包机航线，初步建成宁夏对外开放的“空中通道”。四是航空运输业务取得跨越式发展。2016—2019年，年均增速达到19.3%，高于行业水平9个百分点，银川机场吞吐量连续4年实现每年净增百万人次。旅客吞吐量从2009年仅有230万人次到2019年突破1000万人次大关，成功迈进“千万级机场俱乐部”，货运则年平均增速达到15%。五是极大带动地方社会经济发展。自2009年以来，银川机场累计运输旅客6744万人次、货邮42万吨。据研究分析，我国机场每百万航空旅客吞吐量可以产生经济效益总和18.1亿元，拉动相关就业岗位5300多个。宁夏民航累计净增770万旅客吞吐量，为自治区间接创造经济效益约140亿元，提供就业岗位40000个，为自治区对外开放和经济社会发展作出了积极贡献，推动宁夏从脱贫摘帽走向全面振兴，努力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区。

（作者单位：宁夏回族自治区财政厅）

责任编辑 张小莉

中国财政杂志社