

做好财力保障 全力支持国家重点项目建设

财政部经济建设司

北京大兴国际机场“凤凰展翅”，川藏铁路“让西藏人民也能坐上动车”，“四好农村路”联通村镇，海绵城市安全宜居……“十三五”时期，上百个国家重大工程及项目陆续实施落地，涉及交通、科技、装备制造、农业、环保、文化教育等各个领域。财政部门积极筹措资金，保证项目建设顺利推进，有力促进了经济社会发展。

积极支持北京大兴国际机场建设，打造世界级航空枢纽

北京大兴国际机场从2014年12月正式开工建设到2019年9月正式通航，是“十三五”国家重大工程项目，是习近平总书记特别关怀、亲自推动的首都重大标志性工程。习近平总书记在北京大兴国际机场投运仪式上强调，大兴国际机场能够在不到5年的时间里就完成预定的建设任务，顺利投入运营，充分展现了中国工程建筑的雄厚实力，充分体现了中国精神和中国力量，充分体现了中国共产党领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势。

中央财政积极支持大兴机场投资建设，通过民航发展基金、国有资本经营预算，有力保障了大兴国际机场的建设资金需求。目前，大兴机场运营国内航线187条，联通全国129个航点；单日最高航班量突破660架次，单日最高旅客量突破9.2万人次。截至9月21日，大兴机场累计完成航班起降8.4万架次，货邮吞吐量约3.9万吨。

保障川藏铁路规划建设，促进西藏经济社会发展

2018年10月10日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第三次会议，决定全面启动川藏铁路规划建设。会议强调：规划建设川藏铁路，是促进民族团结、维护国家统一、巩固边疆稳定的需要，是促进西藏经济社会发展的需要，是贯彻落实党中央治藏方略的重大举措。要把握好科学规划、技术支撑、保护生态、安全可靠的总体思路，加强统一领导，加强项目前期工作，加强建设运营资金保障。

川藏铁路自成都经雅安、康定、昌都、林芝至拉萨，为我国第二条进藏铁路，在促进西藏发展、提升国防力量、稳边固边等方面具有重要意义，已列入《中长期铁路网规划》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》。在当前财政收支矛盾突出的情况下，为贯彻落实党中央、国务院决策部署，中央财政扎实做好“六稳”工作，对于川藏铁路规划建设资金予以积极保障。目前，川藏铁路东西两端成都至雅安段已开通运营、拉萨至林芝段已先期开工，余下的雅安至林芝段规划建设工作正在稳步推进。

推动“四好农村路”建设，促进农村交通快速发展

习近平总书记对农村公路建设高度重视，多次作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路。党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》提出“全面推进‘四好农村路’建设，加快实施通村组硬化路建设，建立规范化可持续管护机制”。财政部认真贯彻落实党中央、国务院重要决策部署，加大资金投入、完善政策机制，

积极支持“四好农村路”建设。“十三五”期间已累计安排车购税资金4235.02亿元，对乡镇、建制村、撤并建制村通硬化路，扶贫地区资源路旅游路等农村公路建设分区域分档给予支持，并对西藏、南疆四地州、其他连片特困地区给予政策倾斜。在加大投入的同时，财政部联合相关部门印发了《贯彻落实〈国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见〉的通知》《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》等一系列政策文件，对“四好农村路”建设起到了指导作用。

据统计，截至2019年底，全国农村公路总里程已经达到420万公里，占公路总里程的83.8%，全国实现具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路、100%通客车。农村交通的快速发展，为打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略提供了有力保障。

推进海绵城市及地下综合管廊试点工作，打造宜居城市

为落实习近平总书记关于“要建设自然积存、自然渗

透、自然净化的海绵城市”重要指示精神以及党中央、国务院有关决策部署，财政部会同住房城乡建设部等部门于2015年启动实施海绵城市、地下综合管廊建设试点工作。通过竞争性选拔的方式，先后确定了两批次30个海绵城市试点城市、25个地下综合管廊建设试点城市。按照试点政策，3年试点期内，中央财政按照试点城市规模以奖代补进行支持，并对最终绩效考核优秀的给予奖励。试点期间，中央财政累计安排拨付试点补助资金660亿元。在各方的合力推动下，试点工作实施有序，进展顺利。

目前，55个试点城市已通过评估验收和绩效考核，累计海绵城市建设面积达480平方公里，建设地下综合管廊1089公里，完成投资达2500多亿元。试点取得明显成效，完善了城市基础设施，节约了建设成本；改善了城市环境，提升了城市宜居性；推动了技术创新和产业升级，拉动了有效投资；促进了投融资模式创新，确保城市建设长期可持续；促进了政府治理体系和治理能力现代化。■

责任编辑 刘慧娟



张晨霖 摄 来源：新华社