

以“一带一路”引领新全球化

国家行政学院 | 冯俏彬

当今世界正处于巨变之际，中国作为新兴国家的代表，正在世界舞台上崛起。继2016年G20杭州峰会之后，2017年3月召开的博鳌亚洲论坛以“直面经济全球化与自由贸易的未来”为主题，广集全球政商学各界人士参与，而刚刚在北京举办的“一带一路”国际合作高峰论坛，更是旨在促进全球经济合作与融通。中国向世界展示了维护全球化的坚定决心。

全球化深刻影响人类文明发展

一般认为，自工业革命以来，人类社会已经经历了两轮全球化历程。第一轮是以英国主导，主要表现形式是在全球范围内开拓殖民地，掠夺原材料；第二轮以美国为主导，主要表现形式是贸易全球化以及与之伴随的资本、信息、人才的全球流动。历史地讲，这两次全球化都在不同的历史条件下，将原本分散、独立发展的各地区市场联通为全球大市场，一方面生动再现了“市场秩序的自动扩展”，另一方面也实现了人类社会贸易与财富的空前增长。

但正如哲学家所言，一个事物在产生与发展的过程中，总是同时在生成它的对立面。历史上英国主导的第一次全球化曾遭遇到了殖民地国家人民的激烈反抗，最终退出了历史舞台，而现在美国主导的第二波全球化正在遭到其本国人民的抗拒，也进入到逆向时期，2008

年全球金融危机和经济危机之后，一些国家和地区已相继出现了逆全球化、反全球化的思潮和行动。以2016年英国脱欧公投和美国总统竞选结果出台为标志，逆全球化更是一浪高过一浪，2017年也因此成为“黑天鹅”纷飞的一年，巨大的不确定性笼罩全球。

新全球化时代正在到来

“时势造英雄。”巨变之际，也是国家与国家之间的影响力、领导力发生重大变化的时候。二战之后，美国继英国之后成为世界的领导者，而现在中国作为新兴国家的代表，正在世界舞台上崛起。需要指出的是，中国在其中发挥重要作用的全球化与美国主导的全球化有着重大的差别，可称之为“新全球化”。新全球化之“一新”者，首先在于主要是促进全球各国经济发展的全球化，同时尊重各国人民基于历史、文化、传统所形成的政治体制、价值观，“各美其美，美美与共”。新全球化之“二新”者，在于更加注重包容增长，即国不分大小，地不分东西，都有权利从全球化中得到应得的份额。新全球化之“三新”者，在于其主要动力机制是以互联网为载体的信息技术所催生的数字经济所形成的新兴产业结构和经济结构。新全球化之“四新”者，在于需要对二战以来形成的全球治理格局进行调整，新兴经济体将在全球治理中获得制度性的话语权和更

大的表达空间。

改革开放以来，中国经济获得了长足的增长。2016年，中国GDP总量达到74万亿元（11万亿美元），成为继美国之后的世界上第二个超过10万亿美元的经济体，对世界经济的贡献接近15%。经过三十多年的艰苦奋斗，中国经济已与世界经济紧密融合在一起，中国从全球化中既自身受益，也希望广大后发国家能迎头赶上，加快自身发展，提升本国人民的福祉。为此，中国愿意并将成为新全球化引领者和重要参与者，守护世界经济的大船行稳致远。

新全球化呼唤新的治理机制

一是要提供新全球化的相关制度。制度是行动的规则。二战以来，联合国、世界银行、IMF等作为协调机构，在协调各国的政治、经济方面发挥了重要作用，对人类历史进程做出了巨大贡献。但这一建立于其时其地的全球化协作机制，放到今天已不能完全反映过去几十年间世界发生的重大变化，更不能反映广大新兴经济体国家的利益诉求，需要进行适应性更新。

二是要构建新全球化的协作平台。全球化意味着各个国家通过经贸往来紧紧联系在一起，而且思想相互交流、文明相互融通，这中间当然是既有竞争又有合作，既风平浪静，也免不了冲突。为此，迫切需要新的合作平台来加强相



互之间的沟通和协调。

三是要创制新全球化的相关机制。新的全球化不仅需要充分利用和发挥原有的国际协作机制的作用,更需要根据情况变化和新形势的需要,创制出适应新需要、回应新诉求的新国际协作机制。

“一带一路”是推动新全球化的关键之举

近年来,我国积极参与全球治理,并努力提供与新全球化相适应的平台与机制,“一带一路”就是其中重要之一。从范围上看,“一带一路”贯穿欧亚大陆,东边连接亚太经济圈,西边进入欧洲经济圈,沿线涉及数十个国家,在世界版图中占有重要位置。但是,由于种种原因,“一带一路”沿线国家又多为欠发达国家,经济社会发展水平相对落后,对于电、道路、港口、码头等“经济起飞”所需要的各类基础设施特别欠缺、需要巨量投入。相对而言,我国经

过三十多年的快速发展,各类基础设施的生产能力极强,如道路、桥梁、房屋等的修建能力和水平都是最强的,完全具备向沿线国家进行输出的条件。客观地讲,近年来随着我国经济整体进入工业化后期,转型升级势在必行,也需要拓展海外市场。“一带一路”倡议的提出,正是顺应了这一历史趋势。从路线上看,“一带一路”向东是扩展海路,联通南亚与非洲,向西则是通过铁路、港口等联接中东与欧洲,空间巨大。经由“一带一路”,一方面使我国的工业制成品能在十天左右的时间内快速运送到欧洲市场,达到拓展市场的目的,另一方面也将欧洲、中东商品带回到国内市场,满足国内老百姓消费升级的需要,互通有无,调剂余缺,互利互惠。历史地看,贸易的线路也就是财富的线路,在商品交换的过程中也将同时发生人员的高频往来、信息的相互流动、资本的融通等等,国家与国家之间的联系度大为增强。更重要的是,不同文化、宗教、

历史各国人民在相互交往中,还将极大地增进相互理解和认同,有利于形成一些对于稳定世界秩序至关重要的理念和价值观,为区域乃至全球的繁荣与稳定奠定基础。所有这一切,都将带动全球市场的扩大、生产的增加和整个经济的繁荣,能极大地增进世界人民的利益,迎来更长时间的和平与发展。

历史的确有时惊人的相似,但历史也不会完全重演。回顾历史,我们从中得到的重要认识之一是,全球化不可能中断,最多是变化一种发展形式。究其原因,是因为全球化本身并不是由个别国家推动的,而是基于人类社会科技进步、产业变革的必然之举,而是因为市场经济作为一种秩序,一旦展开,就从未主动或被动地回到原点。只要看清这一点,就可明白所谓逆全球化、反全球化不可能成为世界发展的大势和历史潮流。以“一带一路”为标志,中国正在成为引领新全球化的重要力量。□

责任编辑 张小莉