

回乡的路越来越便捷

凯华

今年春节，上班上到大年二十九。还没有下班，妈妈就来了好几个电话，再三嘱咐下班后利索点，别误了车。我说，放心，放心，现在回乡的路和以前大不一样了。

福建境内峰岭耸峙，丘陵连绵，河谷、盆地穿插其间，山地、丘陵占全省总面积的80%以上，交通长期不便。家乡古田县离福州市直线距离不过一百公里，但回乡的路一直不好走。上世纪九十年代，从福州到古田县城，坐班车走的是抗日战争时期修的山路，需要六七个小时。二十世纪初，开通了新路，时间缩短到三个小时。每到春节，人多车少，班车经常晚点，票又难买。我们天没亮就往车站赶，一等几个小时，好不容易坐上车，回到家几乎都要到黄昏时刻。

2015年6月28日，合福高铁正式开通运营，共有25个车次经停古田北站，从福州到古田仅需20多分钟。一听到这消息，儿子非常高兴，吵着要回老家看奶奶，找堂弟玩。我和妻子痛快答应，上网买了周五晚上七点半的票。周五下班，

我们拎着行李就往火车站赶，平时二十几分钟的路由于下雨堵车，整整走了一个多小时。紧赶慢赶，到了火车站却被告知停止检票，列车刚刚开启。儿子哇一声哭起来。我的电话铃声响了，是弟弟打来的，我告诉他没赶上火车。他说，妈妈都在家里等了半天，要不包车回来吧。看着泪眼汪汪的儿子，我和妻子决定包车回去。一重山一重水，一个弯一道桥，将近十点钟才回到县城。

自此之后，每次回去，妈妈都会担心路上堵车我们赶不上火车。可是今年不一样了，福州地铁一号线已经通车，直达火车站，再也不怕路面堵车。我五点半下班，六点钟回到家里。吃过晚饭，带着老婆孩子，慢慢走，几分钟就到地铁站。崭新的站台，柔和的灯光，明亮的指示牌，一切都是那么美好。更好的是坐上地铁一会就到，地铁站内有一个出口直达火车站售票大厅。

我们惊奇发现，火车站并没有前些年春运常见的人山人海。仔细看了一阵，明白了个中原因。以前就一个候车室，

现在有十几个。原来检票上车至少需要半个小时，如今十几分钟搞定。更关键的是，绿皮车变成了动车、高铁，跑得更快了。

这次我们九点钟的火车，不到九点半就到了古田北站。想起去年五一回来，在动车站等半天不见公交车，的士也没有，好不容易来一辆人多又挤不上，真担心这回又要久等。哪想，火车站外广场上停着几部簇新的公交车，边上竖着大牌子写着一票制3元字样，令我们满心欢喜。

司机介绍说，去年底县财政出了800万买了15辆公交车，组建公交线路，专门接驳火车站到县城的旅客。每年县财政还按每部车10万的标准补助公交公司。车子稳稳行驶在新修的通往县城的道路上，车上的旅客都十分高兴，交口称赞。在财政的支持下，交通大动脉四通八达，现在“毛细血管”也顺畅了，回乡的路越来越便捷。

(作者单位：福建省财政厅)

责任编辑 张敏

归乡吟

廖朝明

江湖人易老，羁旅事多违。
落日乡关近，西风行道迟。
霜华扑鬓角，尘土满征衣。
梁燕归来未，田园将芜兮。

举杯浇块垒，对影忆相思。
相思犹未改，意气半消弭。
近况君休问，初心我自知。
感时无一语，天地似同悲。

南国春来早，风光正旖旎。
野花红寂寞，庭树绿疏离。
雨急青山笑，江平白鹭飞。
徒羡鲈羹好，季鹰归不归。