



会期间市民停止驾驶私家车而转乘公交车出行的人将大量增加,北京市政府计划新增1800辆公交车。政府的这部分投入是必须的,但如果奥运结束后,公车又一路绿灯,那么这些新增的公交车是否就该“封存”了?请让“公交优先”最大限度地发挥出应有的功效,让公车让道,直至从制度上对部分公车“封存”。

其实,公车改革早已成为民众关注的重点之一。有资料显示,2004年我国政府采购规模达2200亿元,其中汽车采购额就高达500亿元。而今,各地政府采购汽车的数量每年都以超过20%的速度递增,已占政府采购总金额的1/4。公车改革进行了十多年,各地在探索,在渐进。但诚如有关人士所分析的,由于缺乏监督约束机制,不是把“车改”变成干部变相增加福利,就是越改公车越多越威风,整个社会不但付出了沉重的环境与资源成本,还要付出政府形象和社会风气的成本。呼唤公车改革的“时间表”,成为民众的共同心声。

奥动期间公车封存,再一次“提醒”了公车改革需要提速。大部制改革都已进入实质性阶段,为何公车改革却“搁浅”?公车改革关系到降低行政成本、加强环境保护、节约能源、打击腐败等大局,关系到国计民生,公车改革的提速已是迫在眉睫。

学前教育该纳入义务教育吗

■阮占江

两会期间,有人大代表建议将幼儿园纳入义务教育管理,由政府为孩子的启蒙教育买单。连日来,义务教育是否应该延长的问题,成了社会各界关注和讨论的热点。

目前,不少大中城市的幼儿园利用广大家长渴望子女成才的心理,打着特长教育、市场化改革的旗号,纷纷出现了“高标准、豪华型、高收费”的倾向,有些收费甚至高达每月两千元,不少家长和媒体惊呼“上幼儿园比上大学还要贵”。

各地学前教育之所以存在如此的高收费、乱收费现象,一方面在于学前教育资源的相对不平衡,另一方面由于没有法律的硬性要求与约束,对于学前教育,各方面的重视程度、各种基本投入难以保证。如果从这个角度来说,尽快从法律层面把学前教育纳入义务教育范畴,无疑是最为根本的方法。但是,由于国家财力有限,我国九年义务教育也才刚刚实现从城市到农村的普及。在这种情况下,再要实行学前教育义务化、免费化,的确有些力不从心。加强对学前教育的行政规范与引导,遏制学前教育的高收费、乱收费现象,倒是现实可行的选择。

有关部门应该尽快规范、约束目前学前教育这种相对混乱的状态,进一步加强学前教育机构整顿,制定合理、科学、能被大多数家长接受的幼儿园收费标准,坚决打击与治理各种不合理的收费行为,促进学前教育更健康地发展。

社保卡全国联网为时不远

■光明网

3月3号深圳在全国首发了具有一卡多用和全国通用功能的社保卡。也就是说,实现养老保险省级乃至全国统筹,从技术和操作层面已经开始了实践,具备了总结点上经验上升到制度层面进而而面上推广的条件和契机。

目前我国的社会保障统筹层次比较低,并没有实现全国统筹或至少

省级统筹,妨碍了社会保障发挥全社会共济的功能,如农民工返乡引发的退保成风就是社保转移门槛限制和巨大的地方利益诱惑

