

电算化和知识更新再教育等各类高、中、初级培训班近千人次。各基层单位财会人员也经常开展财会业务学习。整个财会队伍不仅人员数量有所扩大,而且知识结构也大为改善。到1995年底,从业人数比1990年增长20%,达到中专水平的占28%,具备助理会计师职称以上的人员已达25%,不少人员能够使用计算机上岗操作,一部分既熟悉财会业务,又懂计算机技术的复合型人才正在崛起。

七、建材会计学会发展壮大,注册会计师事业方兴未艾

在建材行业的财务会计专业体系中,除了行政组织领导的财会部门之外,还有一个群众性的学术团体,即中国会计学会建材专业委员会,该委员会成立于80年代初,已有14年的历史,下设水泥、玻璃等11个分会,并承办、发行《建材财会》杂志。各省市也大都建有建材会计学会,它们承担了这一专业的学术理论研究和实践经验交流,起到了纽带、桥梁和智囊的作用。

八、建材行业的注册会计师事业

中才会计师事务所,属于各工业部门中成立较早的事务所之一。自成立以来中才会计师事务所的业务不断发展,到1995年已发展了8个分部,累计评估资产70多亿元。在地方建材行业中还组建了独立会计、审计事务所。

(国家建筑材料工业局供稿)

张汝俊 吕桂新执笔)

航空部门 财务会计工作

中国航空工业总公司(原航空航天工业部以下简称总公司)是国务院直接联系的全国性从事航空科研、生产、经营活动的特大型企业,下辖200多个直属企事业单位,拥有员工56万人,其中财会人员有1.5万人。1995年,航空工

业财务会计工作结合航空工业的实际,认真贯彻国家的财经方针政策,深化财会改革,狠抓增盈扭亏,加强财务会计基础工作,强化财务管理,促进了航空工业经济效益的不断提高。

一、改革完善行业管理体制,基本理顺了国家、总公司、企业之间的经济关系

税制改革前,原航空航天工业部对国家实行了行业总承包,对企业视不同情况实行定额承包、比例分成和递增包干等利润包干办法,这在一定程度上调动了企业的积极性。国家实行税制改革后,为增强航空工业的调控能力,从企业的实际情况出发,总公司与所属企业的分配关系由过去单一的利润承包制改为定额上交利润、管理费及依法纳税相结合的办法,并针对不同情况区别对待,对确有困难的企业予以照顾,从而较好地兼顾了国家、总公司和企业三者的利益关系,进一步调动了企业的积极性。1995年有8个企业实现利润在1000万元以上,其中南京511厂实现利润1.6亿元。全行业向国家上交各种税金10多亿元。

二、狠抓资金管理,努力提高资金使用效益

(一)千方百计筹措资金,基本保证航空工业科研、生产和经营活动的需要。随着航空工业的发展,企事业单位的资金供需矛盾越来越大,总公司及各企事业单位的广大财会人员努力开辟各种资金渠道,千方百计筹集技改和流动资金。一是争取各种贷款,1995年比上年增长22%;二是通过国际合作,积极探索引进外资,促进航空工业的军转民。据不完全统计,到1995年底,航空工业系统与外商合资的企业近200家。有11个企业从国外引进航空基金1.1亿美元,从而使这些企业的民品生产规模上了一个新台阶,如511厂的摩托车年产量在1995年达到了60万辆,位居全国第四名;哈尔滨飞机制造公司的微型车销售量亦达到全国第二。中国航空技术进出口总公司经国家批准取得每年3500万美元额度的对外融资权;三是通过成立三家集团财务公司和航空信托投资股份有限

公司,进一步增强了航空工业系统的筹资和融资能力。

(二)严格资金管理,努力提高资金使用效益。1995年,航空工业企业事业单位在严格预算管理、建立内部银行或结算中心、强化资金的集中管理、建立资金使用责任制、狠抓销售货款回收、降低财务费用等方面做了大量工作,涌现出一批资金管理水平较高、资金使用效益较好的企业。如南京511厂的流动资金周转天数达到了140天。不少单位的财会人员坚持原则、严格把关,从而避免或减少了上当受骗造成的损失。

三、不断提高成本价格管理水平,努力促进增盈扭亏

为增强市场竞争能力,近年来大部分企业进一步加强了成本管理,积极推行目标成本管理、责任成本管理等行之有效的办法,如哈尔滨飞机制造公司通过目标成本管理,每辆微型汽车降低成本400多元,全年降低成本5000多万元。

根据近几年来军品价格与价值背离、军品生产亏损严重的现象,总公司组织了大量的调查研究和测算,在军队和国家有关部门的大力支持下,本着实事求是、低利保本的原则,仅1995年就分期分批调整了1000多项亏损军品的价格,初步缓解了军品亏损的局面。许多企业在物价上涨、各项费用不断增长的同时,狠抓双增双节、扭亏增盈工作,千方百计增收节支,收到了较好的效果。总公司领导和财务部门还组织了一批经营管理、财会专家到亏损企业进行诊断,促进企业扭亏增盈。如南昌飞机制造公司制订了近十个措施和办法,调动了各方面扭亏增盈的积极性,原预计亏损几千万元,年底却一举扭亏为盈。从全行业的情况看,盈亏相抵,1995年利润比1994年增加了两倍,是国防军工系统经济效益最好的行业。

四、完成了全行业的清产核资工作,为搞好国有资产管理奠定了基础

根据国家关于清产核资的工作部署,1993

年,总公司在南方动力公司等4家工业企业进行了清产核资试点,在57家科研事业单位开展了财产清查。1994年清产核资工作在工业企业全面展开,1995年对供销和外贸企业进行了清产核资。1995年全行业的清产核资工作已基本完成,初步摸清了国有资产的家底。据初步统计,到1995年底,总公司工业企业国有资产总额为486亿元,所有者权益为135.5亿元。同时,基本摸清了境外企业的资产状况。不少企业把清产核资同引进外资、建立和健全有关管理制度,深化企业内部改革结合起来,取得了较好的成效。

五、狠抓会计基础工作,努力提高会计核算水平

根据近几年来一些企业出现的以包代管、以改代管、基础工作削弱的现象,航空工业系统狠抓了企业会计基础工作的整顿,根据财政部颁发的“两则”和《工交企业制定财务管理方法的指导意见》,结合企业特点以及社会主义市场经济的要求,航空工业企业事业单位在流动资金、固定资产、成本管理、科研费管理、内部价格管理、现金、差旅费、债权债务、内部银行等方面进一步修改完善了财务管理的各项规章制度。如成都飞机制造公司、哈尔滨飞机制造公司、东安发动机制造公司等修改完善的制度均在10个以上。为加强全行业的会计基础工作,总公司在调查研究的基础上,下发了《中国航空工业总公司关于整顿会计工作秩序,加强财务管理,提高经济效益的若干意见》。

在提高会计信息质量方面,总公司对快报及会计报表的编制提出了进一步的要求,并充分发挥社会中介机构的作用,加强对会计报表的审计。各企事业单位在内部报表、快报的标准化、规范化上也做了大量工作,如成都飞机制造公司等进一步加强了稽核制度,对提高会计信息质量起了较好的作用。

在不断提高会计核算水平的同时,狠抓合资企业的会计核算工作。随着航空工业改革开放的不断深入,航空工业企业事业单位对外投资

已达 30 多亿元,组建了各类合资企业近千家。1995 年航空工业财务系统狠抓了合资企业的会计核算和财务管理,哈尔滨飞机制造公司、东安发动机制造公司、511 厂等在中外合资企业财务会计机构的组建、人员配备、核算办法等方面做了大量工作,使合资企业的会计核算工作很快走上正轨。

六、积极开展财务监督检查工作,不断强化内部监督机制

1995 年,根据国家关于开展财经纪律检查的要求,总公司认真组织了税收财务物价大检查,在全面自查的基础上,组织专门力量对 40% 以上的单位进行了重点检查,及时发现和解决财务管理中存在的各种问题。在自查的基础上,总公司组织了 12 个检查组,对 75 个单位进行了重点检查。1995 年共查出各类违纪金额 4069 万元,其中重点检查查出的违纪金额 660 多万元。

七、积极开展金融和会计咨询业务,努力搞好会计学会工作

为了适应社会主义市场经济发展的需要,航空工业积极开展金融和会计咨询等业务,拓宽业务范围,大力发展第三产业。经国家批准,航空工业总公司所属西安飞机制造公司、南方动力机械公司、贵州航空工业集团相继成立财务公司并投入运营,航空信托投资股份有限公司也于 1995 年底正式对外营业,大大增强了总公司的内部融资筹资能力。总公司积极支持会计咨询业的发展,挂靠航空工业总公司的原中宇会计师事务所与原陕西岳华会计师事务所等已正式联合成立了我国第一家集团性会计师事务所——岳华(集团)会计师事务所。

航空工业会计学会及 12 个分会积极开展多种形式的活动,结合航空工业资金管理、清产核资、成本管理等内容,开展课题研究、专题研讨、学术和工作经验交流、知识竞赛等多种形式的活动,取得了一定的成效。1995 年开展的全行业有几万人参加的“现代财经知识竞赛”,在

普及和宣传财经知识方面收到了较好的效果。学会刊物《航空财会》(双月刊)和航空工业总公司《财务简报》等刊物,在促进各单位深化财务改革、搞好财务基础建设、努力提高财务管理水平方面发挥了较好的作用。

八、加快会计电算化步伐,促进财务管理水平不断提高

航空工业会计电算化工作始于 1985 年,经过十年的努力,到 1995 年底,在科研事业单位和基建财务系统已普遍推行了由总公司组织开发的会计电算化通用软件。其他企业也在试用总公司开发或自行开发和购买的通用软件,部分企业已完全用微机代替手工记帐。由于企业生产管理及其核算方式的不同,南方动力机械公司、哈尔滨飞机制造公司、西安飞机制造公司、成都飞机制造公司都先后开发了适合自己特点的大型会计电算化软件。电算化水平的不断提高,不仅提高了工作效率,解放了生产力,同时也能及时地为企事业单位领导的决策提供各种财会信息。为了加快会计电算化步伐,总公司从 1995 年下半年起,在全行业财会系统开始电算化普及培训。预计在两年内全行业 80% 以上的财会人员都能使用微机。

九、加强财会人员培训,不断提高财会人员素质

经过近十年来的努力,航空工业财会人员的知识结构、年龄结构已有很大改进,到 1995 年底,具有大专以上学历的财会人员已占财会人员总数的 45% 以上,40 岁以下的占财会人员的 70% 以上,高级会计师已达 400 多人,研究员级高级会计师 7 人,崔怪林、张木山等 10 人享受政府特殊津贴,1995 年 511 厂被评为全国会计工作先进集体,哈尔滨飞机制造公司总会计师王玉杰同志被评为全国先进会计工作者。从 1991 年至 1995 年,航空工业组织了四期共 120 多人次的财会干部赴国外学习现代财务管理与国际金融等方面的知识,同时总公司积极组织税收、新财会制度、金融、国有资产管理、价

格、会计电算化及英语的培训,并积极支持广大财会人员参加电大、夜大等业务学习,支持郑州航院办好研究生班等。

(中国航空工业总公司财务局供稿)

顾惠忠 庄仁敏执笔)

兵器部门 财务会计工作

中国兵器工业总公司是由原兵器工业部几经改制而成的独立核算、自负盈亏的经济实体,作为兵器工业的主管部门,具有管理全国兵器行业的职能,是国务院授权行使国有资产所有权的第一批试点单位,拥有 157 家大中型直属工业企业,35 家科研院所、工程勘察设计院,14 所大中专院校,境内贸易机构 60 余家,海外贸易机构 80 余家。1995 年末,总资产 968 亿元,净资产 368 亿元,职工总数 80 余万人,其中会计人员 1.4 万人。1995 年兵器工业总公司财务会计工作主要抓了以下几个方面:

一、会计人员的管理

提高财会工作质量,必须培养和造就一支具有较高素质的财会队伍。为此,在会计人员的管理方面,主要采取了以下措施:一是坚持财会人员持证上岗制度。二是抓好财会人员的业务培训、继续教育和职业道德教育,更新财会人员的知识和观念。1995 年,共组织举办了各类培训班 10 个,培训 610 人次,还开办了“专升本”及“本转研”学习班,有 96 人参加了学习。三是利用会计学会及其所办刊物,在业务培训、财会研究等方面充分调动离退休老财会专家和青年财会工作者的积极性。四是实行财会人员表彰奖励制度,支持和保障财会人员依法行使职权。

二、财会制度建设

(一)为使全行业把财务、审计、国有资产管理的政策用好、用足、用活,以适应社会主义市场经济和建立现代企业制度的需要,总公司财

务审计局组织编印了《1995 年财务审计国有资产管理文件选编》,内容包括财会、审计、国有资产管理、税收、金融、综合 6 个部分。

(二)为强化国有资产的经营管理,总公司草拟了《兵器工业总公司工业企业资产经营责任指标考核办法》,主要内容是指标体系否决指标、考核指标和指标计算方法。各工业企业为配合划小经营单位、分片搞活的运作模式,都制定了相应的财会管理制度,对这些模拟法人的财务管理和会计核算进行了有效控制。

(三)完善流通企业财会制度。

1. 初步拟定流通企业“九五”财务体制基本方案:以资产为纽带,建立以净资产收益率为基本指标的考核体系,将提取“两金”后的税后利润 30% 上交总公司调剂使用,坚持收支两条线。

2. 北方、燕兴、物资、光电公司依据“两则”、“两制”和总公司对流通企业财务体制基本方案,结合本单位的经营特点,分别制定了相应的内部财务管理制度、会计核算办法和资产经营管理制度等,切实强化内部财务管理,为公司今后的规范运作创造了条件。

3. 针对供销企业外贸财务工作经验不足、水平较低的现状,组织举办了供销企业外贸结算业务学习班,取得良好效果,促进了供销企业外贸结算基础业务的规范化建设。

4. 为使勘察设计单位和科研事业单位的财会工作与国际惯例接轨,积极参与财政部组织的新财会制度起草工作,并依托会计学会,集思广益,反复研讨和修改草案的内容。在财政部正式下发勘察设计财会制度后,及时组织有关人员学习,做好勘察设计新旧财会制度接轨工作。为规范事业单位兴办的经济实体的财务会计行为,并解决事业单位与经济实体之间因执行不同财会制度而造成的帐务和报表不衔接问题,以不挫伤经济实体的积极性为前提,在总结有关经验教训的基础上,分别制定下发了《事业单位兴办经济实体财务管理办法》和《内部银行管理暂行办法》。