

志之所趋,无远弗届;穷山距海,不能限也。从业20余年来,从企业基层员工到高级管理人员,从普通会计员到正高级会计师,一路的忙碌与艰辛却使我乐在其中,这都源于我的执着与热爱。

## 从无到有 潜心筑梦

习近平总书记强调:艰难困苦、玉 汝于成,没有艰辛就不是真正的奋斗 几年前, 地铁还是青岛这座城市的新生 事物, 开通运营中面临的问题千头万 绪,局势不容乐观。我充分发挥专业 长和业务素养,结合运营使命和战略定 位,短短几年,在服务青岛地铁开通运 营的财务管理、票务管理、物资管理等 领域,逐步发生了从"0"到"1"、从"1" 到"无穷"的飞跃。在制度建设、资金管 理、预算管理等方面,我大力推行财务 管理标准化建设;研究地铁运营损益 情况,为市政府票价制定、运营补贴等 工作提供重要依据; 开展地铁成本规 制研究,解决运营亏损资金缺口,推动 企业可持续发展,财务运作体系日趋完 善。通过引入云支付系统、推进云平台 建设及开展票务数据应用研究,丰富 地铁售票、充值、过闸方式,掌握客流

## 深耕专业 初心不改

徐晓红,青岛地铁集团有限公司运营分公司财务总监。正高级会计师,青岛市会计领军企业一期,山东省高端会计人才企业四期,全国高端会计(后备)人才企业类十三期学员。山东省会计学会第八届理事会理事,青岛市计量学会第六届理事会常务理事,中国海洋大学等6所高校指导教师。

变化趋势、预测客流高峰期,使乘客乘 车更便捷、地铁运营更高效,客运服务 水平显著提升,主持开展的两解决方 "2018青岛智慧城市百佳优秀解决方 "2019青岛市职工优秀技术创新成 果"及多项公司创新成果奖。历时两年 建立了计划、采购、仓储"三位一体" 的物资保障组织,实现生产、物资、确、 验收达标、使用安全,持续优化运营物 验供应链。首创业东省城市轨道还 行业定额成本管理体系,仅青岛地铁的 行业定额成本管理体系,仅青岛地铁的 存车一个专业,单线全生命周期可节约 成本数千万元。

## 接轨时代 精益求精

2013年至今, 我先后参加了青岛市 会计领军人才、山东省高端会计人才、 全国高端会计(后备)人才培养工程,深 知"领军"不仅仅是荣誉,更是责任和担 当。期间,通过努力学习,在青岛市会计 领军人才培训中获得了优秀学员称号; 同时在导师的指导和团队的配合下,结 合专业开展了各类实用型课题研究,尤 其是在全国高端会计(后备)人才培训 项目中,带领团队开展标准成本等课题 研究,为推动青岛地铁标准成本体系建 立奠定了基础;发表了专业论文十余篇, 其中大部分获得山东省会计学会、青岛 市地铁产业协会等优秀论文。总结多年 财务管理经验,主编出版了专业书籍《现 代城市轨道交通运营财务管理》,创新

轨道交通财务标准化管理;参与主编了 《青岛市轨道交通自动售检票系统检测 规程》,具有极强实践指导作用。

## 正己助人 回馈社会

人学始知道,不学非自然。从事会 计工作以来,并没有因为业务繁重、事 务繁杂而给自己"找借口""开小差", 即使利用碎片时间, 也要确保每日按既 定要求完成学习任务, 这一习惯给我的 工作与生活都带来的极大改善:少了恐 惧,多了勇气;少了焦虑,多了执行; 少了犹豫,多了坚定。在处理家庭与生 活时,通过统筹兼顾,我找到了得之不 易的平衡, 获取了家人更多的理解和支 持,也为孩子树立了积极的榜样。时常 我会思考罗曼罗兰的一句话:只要还有 能力帮助别人,就没有权利袖手旁观。 从获选山东省产业教授到担任多所高校 研究生校外导师, 我始终坚持将行业经 验与学术活动相结合,利用业余时间为 学生开拓视野,将更加实用、先进的会 计工作方法和管理理念传授给员工与学 生,通过言传身教,做好员工与学生的 领路人。我希望自身的努力不光能回馈 社会的给予,也能在交通强国、教育强 国的建设中贡献应有的力量。

不经寒霜苦,安能香袭人?对事业的艰辛付出,源于专注和最初的那一份热爱,我坚信,这也是现代职业女性更需要的坚持:深耕专业,初心不改。 ➡ 青任编辑 刘霁