

增配一辆,这些标准要根据资金能力逐步达到。同时,在车辆购置上,要按程序办事。即先办车编,然后办控办手续,在落实车源和资金来源后方能购买。二是严格控制车种车型。全省配备的业务用车基本上以北京 212 吉普车为主,原则上不买进口车,从严控制中外合资车。由于控制了车型档次,不仅避免了高消费,克服了互相攀比的思想,而且节约了大量购车资金,三是对违纪购买的小汽车一律封存,由省公司进行处理。1987 年绥化市公司未经省公司批准,擅自购买伏尔加五型小轿车一辆,萝北县公司擅自购买桑塔纳小轿车一辆,均被省公司调出,煞住了追求高档车的不良风气。

(三)严格把住费用关。1987 年以来,由于实行成本管理实施细则,总公司核定的综合费用率逐年降低,由 1987 年的 14.7%,1988 年的 12.6%,下降到 1990 年的 11.9%。为了保证不突破总公司每年核定给我们的综合费用率,又

保证不影响开展业务的直接费用开支,在费用管理上,主要采取核批综合费用率和定额费用指标相结合的办法,费用超支由超支公司用自有资金弥补。实行这一办法后,各级公司对每年的各项费用进行慎密的安排,编制费用开支计划时本着保证重点,照顾一般的原则,首先保证与开展业务直接相关的手续费、印刷费、宣传费、取暖费以及职工个人工资等项开支,压缩其他开支,按照计划严格控制费用支出,特别是对各种低值易耗品不求新,不图洋,坚持节俭原则。十年来,我省各公司在新建营业办公用房竣工搬迁之时,没有一个公司将原有的办公设备废弃购置全新的办公设备,而是坚持能用的继续使用,不仅节约了费用支出,而且养成了勤俭节约的良好习惯。对会议费、住宿费、市内交通费、办公用品费等弹性较大的开支实行包干办法,仅这几项费用全省每年节省开支 30 多万元。



全国会计专业技术资格考试工作座谈会在昆明召开

为深化会计系列职称改革工作,财政部根据职称工作经常化的要求,经与人事部共同研究,提出了实行会计专业技术资格考试制度的方案,并于 1 月 6 日至 8 日在昆明召开座谈会,研究这一方案实施的有关问题。各省、自治区、直辖市财政厅(局)会计事务管理处处长、负责会计职称改革的同志参加了座谈会,人事部派专人参加了会议。财政部会计事务管理司司长张德明主持会议,余秉坚副司长就会计专业职务评聘工作情况,会计系列实行专业技术资格考试办法的必要性,资格考试办法的主要内容以及资格考试办法实施中的若干问题作了发言。与会代表结合财政部草拟的《会计专业技术资格考试暂行规定》及《实施办法》,对实行资格考试办法需要研究解决的问题,资格考试科目的设置,大纲、教材的编写,考务工作的组织管理等进行了认真的讨论,提出了很多建设性意见和建议。

张德明司长在讲话中强调,资格考试必须坚持宽严

适度的原则,既要从实际出发,又不能迁就现状,资格考试政策性强,涉及面广,工作量大,组织工作十分艰巨,各级财政部门要多做宣传解释工作,还要在人力、物力、财力上早作打算,早做安排,确保资格考试工作万无一失。从今年底开始,资格考试工作将分步实施。

(张先云)

