

果，又改善了工厂生产条件，是一项提高经济效益的重要措施。他们还建立了修理工夹模具、修补劳动用品、修复利用协作产品、维修配件等的固定修理点89个，使修旧利废工作坚持经常化。

7. 经济核算与竞赛、奖励密切结合。这个厂的竞赛内容基本上就是经济核算的考核指标。竞赛评比奖励与指标考核直接挂钩。奖励办法基本上分三种：一种是百分考核，即每季根据各单位计划指标完成情况，按百分制考核打分，然后按值计奖。第二种是补充计划奖，即在完成国家计划之外，为了满足市场需要，增产一部分汽车配件，在增加的超额利润留成内提取的超产奖。第三种是对节约材料、新产品试制、质量攻关、合理化建议等的单项奖励。以上三种奖励形式，基本上体现了兼顾国家、企业和职工个人三者利益的原则，对推动经济核算和节约挖潜工作起到一定的积极作用。

第一汽车制造厂坚持开展经济核算和节约挖潜工作，取得了较好的经济效益。他们提出，要在1982年更上一层楼，力争实现节约2,000万元，为国家做出更大的贡献。

许昌地区财政局领导 带头学业务

河南省许昌地区财政局党组根据群众的要求，组织学习财政、财务专业知识，由内行的同志轮流讲课，能者为师，互教互学，共同提高。学习的内容有预算管理、企业财务管理和现行有关规定等。学习的方法是先近后远、先浅后深，先学常用的、后学基础知识，理论与实际相结合，课堂讲解与讨论相结合。该局领导同志及各科室负责同志都带头讲、带头听、带头学、带头记。局党组副书记、副局长蔡中岳同志不仅积极参加听课，认真记笔记，而且带头备课讲课，深受群众的欢迎。由于领导带了头，群众学习有劲头，一个学业务、学经济、学科学、学管理的风气正在全局形成。

(张国政)



个人违章罚款能报销吗？

编辑同志：

目前正在开展文明礼貌活动，听说违反交通安全规则的要罚款。我很赞成这项规定。这使我联想到个人违章罚款该不该由公家报销的问题。

我们单位有一位同志出差去北京，没买车票就上了车，被罚款4元多。我认为这属于个人过失，罚款不能报销。可是领导多次找我谈话，坚持给予报销，并说没看过不准报销的规定。最后我只好违心地给他报销了。据说别的单位也有这种情况，理由是罚款是在因公出差中发生的，不出差就不会被罚。我觉得这种理由是站不住脚的。个人违章，公家报销，还能起到教育人的作用吗？编辑同志，您说这种罚款能报销吗？

交通部第一航务工程局赵凤玲

编者按 个人违章罚款，是对过失人的一种经济制裁，当然应当由违章者个人负担。这也和奖金一样，奖，要奖到人，才能调动积极性；罚，也要罚到人的头上，才能起教育和警戒的作用。个人被罚，如果由公家报销，岂不失去了罚款的意义！

北京会计学会商业分会成立

北京会计学会商业分会于3月12日正式成立。该分会为北京会计学会团体会员，在北京市商业、服务、供销、外贸等七个商业行业吸收会员。它的主要任务是：组织和推动会员从事会计科学理论研究；调查研究四化建设中商业会计工作中的新情况、新问题，探讨解决的办法和途径；总结交流商业会计工作的经验，探讨其发展趋势和改革的方向；开展学术活动，编印学术资料，协助有关单位培训财会人员；反映商业财会人员意见，协助解决工作中的一些实际问题。

(本刊通讯员)

