

交通财会工作的盛会

——记全国交通系统财会（审计）工作先进集体和优秀人员表彰会议暨财务工作会议



王质莹

1988年元月，交通部在无锡市召开了全国交通系统财会（审计）工作先进集体和优秀人员表彰会议暨财务工作会议。会议对50个财会工作先进集体和152名优秀财会（审计）人员进行了表彰，传达了全国财政工作会议精神，交流了财会工作经验，落实了直属企业承包经营方案及各项财政上交任务，座谈了如何搞活地方交通运输企业等问题。参加会议的有财会工作先进集体和优秀财会人员的代表，有各省、自治区、直辖市交通厅（局）和港口企业以及部分直属企事业单位主管财务的负责同志，财政部工交司以及交通院校、学会的同志也应邀参加了会议。出席会议的共180多人。

召开财会人员表彰会议，这还是建国以来全国交通系统的第一次。会议表彰的先进集体和优秀人员，有的锐意改革，不断创新，积极参与企业经营管理，努力提高经济效益；有的几十年如一日，勤勤恳恳，忠于职守，甘当革命“老黄牛”；有的敢于坚持原则，秉公执法，同违反财经纪律的行为做斗争。他们是交通系统财会人员的优秀代表。

交通部部长钱永昌从外地给会议发来了贺电，向受表彰的先进集体和个人表示热烈的祝贺和亲切的问候，感谢他们在财会工作中做出了显著成绩。他希望全国交通系统的广大财会、审计人员能够认真学习贯彻党的十三大精神，在发展生产力，提高经济效益方面，努力工作，勇于开拓，革新进取，为开创交通财会、审计工作新局面作出更大的贡献。

会议期间，代表们以十三大精神为指针，认真分析当前的经济形势，表示要在今后的工作中，围绕国家的宏观目标，深化企业改革，不断落实和完善承包

经营责任制，进一步开展双增双节运动，积极扩大理财领域，优化服务手段，克服收入中的跑、冒、滴、漏和支出中的损失浪费现象，处理好国家、企业和个人之间的关系，努力完成财政上交任务，争取为国家多做贡献。

代表们还就当前的公路运输问题进行了座谈，认为党的改革、开放政策的实施，使公路运输出现了“有路大家走”——个体、集体、国营运输“百车争运”的社会竞争格局，国营运输业面临着严峻的挑战。要想在社会竞争中站稳脚跟，等、靠、要是行不通的，必须加强管理。不少代表介绍了本单位加强成本核算，热忱为用户服务，开展多种经营的经验，认识到管理出效益，增强了搞活汽车运输企业，提高社会和企业经济效益的信心。

代表们还讨论了财会改革和发挥财会人员作用的问题。他们说，财会工作改革必须进行总体设计，必须与企业经济体制改革的总构思相一致。改革的目的是搞活企业，释放企业能量，发展社会生产力。在改革中，财会工作和财会人员要发挥作用，一靠党的改革、开放、搞活的方针政策，二靠财会队伍自身的建设。改革、开放向财会工作和财会人员提出了许多新问题，财会人员要努力学好党的方针政策，加强思想和业务建设，振奋精神，坚持一个中心，两个基本点，为改革多献计策，为提高企业经济效益多做贡献。

交通部副部长黄镇东在会上作了总结发言，他首先从四个方面总结了党的十一届三中全会以来的九年中交通工作的成绩，同时也指出了交通财会工作的一些不足，提出了1988年交通财会工作的任务。