

1978年进行农场财务制度改革时，对国营农场是否恢复大修理基金制度问题曾进行过议论，由于当时认识不一致，暂时规定“农场是否提取大修理基金，由省、市、自治区农垦部门自定。”目前，多数农场没有提取大修理基金，少数农场虽然提取了一些，但提取标准很不一致。为了促进固定资产的维修保养，正确地计算产品成本，对是否恢复大修理基金制度问题，有必要进行深入的调查研究，在广泛听取意见的基础上，分析比较，弄清利弊得失，以便提出解决方案，报请有关领导部门决策。

四、统一安排使用购建固定资产的资金

赵紫阳总理在五届人大四次会议上的政府工作报告中指出，“为了有效地推进技术改造，今后用于固定资产的投资，要把基本建设和技术改造的资金统一安排使用。”现在国营农场可以用于购建固定资产的资金渠道比较多，数额也不少。根据1980年决算资料分析，全国农场可以用于购建固定资产的资金约有十几亿元，其中包括基本建设投资、包干节余中用于生产发展的资金、企业折旧基金和农场小型农田水利支出中用于购买机器设备的资金。过去由于缺乏统一安排，没有强调把这些资金用于更新改造，加之监督管理不严，大部分资金用在新建项目上，拉长了基建战线，迟迟形不成生产能力。

为了促进技术改造，发挥资金使用效果，国营农场用于购建固定资产的资金，应当进行统一安排。首先要进行可行性研究，确定资金的使用重点。当前，应当把钱主要用在农业生产的配套、补套，挖潜改造，推广新技术，发展林业、畜牧和其他多种经营，以及改善职工生活和文教卫生设施方面。资金再有余时，也可以用于开荒和扩大畜群的设备购置。其次，要认真编制固定资产购建计划，统筹安排好各项资金。要根据国家分配的固定资产购建指标和本场生产建设发展的需要，结合各种资金来源情况，及时编制固定资产购建计划，上报有

关部门审批。再次，要严格控制拨款，分期分批地进行。列入计划的项目，也要一批一批地搞，争取尽早交付使用。不能齐头并进，到处铺摊子。真正这样搞了，才能达到预期的目的，收到应有效果。



舞钢区公共汽车公司实行 五定、四奖单车核算

河南省舞阳县舞钢区公共汽车公司是一个小型客运企业，在全面落实经济责任制中，实行了以“五定”、“四奖”为主要内容的单车核算，收到了较好的成效。

“五定”就是：（1）人定车。行车设三个班，司机固定到车，车务员分为五个循环小组，以小组为单位，按月固定到班，月初由调度派班固定到车。（2）定线路。把现有五条小线划分为平顶山、郊区、区内三条大线，每班一线，一月循环运行一遍，大线内的小线单车再按顺序倒换。（3）定收入。依照各线路不同时期的客运流量和收入水平，本着平均先进又有产可超的原则，核定每月单车、单人收入任务；单车加班增加任务，无故旷班不减任务。（4）定消耗。单车成本的各项消耗指标按月下达，油耗根据路面情况和站点多少分别核定，并区别车辆状况和冬、夏季节调整定额。油料、材料按照单车实耗摊销；工资、管理费按单车营运公里摊销；折旧、大修费、轮胎费按行驶公里摊销；养路费摊入使用车；税金按单车客运收入摊销；事故费摊入肇事车；单车空运公里所负担的费用列作管理费，由各车营运公里摊销。（5）定利润。每月按照单车收入任务扣除消耗定额为利润任务，一月一定。“四奖”包括超收票款奖、节约提成奖、安全行车奖、超利润提成奖。同时规定，有如下情况者给予罚款：车务员、售票员完不成售票任务；司机超耗、无照开车或转让他人无照开车、行车肇事以及单车无故旷班等。

（袁国贤）