



## 汽车运费收入不应 记入“暂存款”

目前,企业汽车的拥有量逐年增加,汽车运输收入已成为企业其它收入的主要来源。近年来我们在税收、财务、物价大检查中发现:有些企业把汽车运输收入直接记入“暂存款”或“暂付款”帐户,年终不做转帐处理。这不但掩盖了企业的经济效益,而且又给运输管理部门征收管理费和税务部门征税带来不利影响。个别企业还把汽车运输收入存入自己的小钱柜,随意胡花乱支。因此,建议汽车运输收入记入企业的“其它销售”或“附营营业收入”等帐户,以便统一管理和监督检查。

(曹金功)

## 工程的取费标准应改进

近年来,有的地方对工程施工的取费标准,仍按施工企业的所有制形式和隶属关系的级别来决定。致使全民所有制企业、集体所有制企业以及乡镇建筑队的取费率出现了高、中、低不等的现象。这样做的结果是:1、造成价格不合理;2、取费率低的企业,技术装备得不到补偿;3、取费标准的高低不同,不利于企业开展平等的竞争。

因此,建议根据工程的难易程度(可按其结构如框架、砖混、钢、木结构等;按其材料如砖砌块、硅酸盐砌块、结构件等;按其层数如五层、十层、二十层等;按其类别如生产性建筑、非生产性建筑等划分)决定取费标准的高低。无论是全民、集体还是乡镇企业一律按难易程度对照相应的费率收取费用,真正做到“老少无欺”。

周正信

## 要限制以购代销 以领代耗的范围

财税大检查中发现,一些企事业单位把购入或领用的物资材料一次摊销,使已领用尚未消耗的帐外物资大量增加。这些物资存放在个人手中,价值上千上万元,有的成了个人拉关系的礼品,不仅为搞不正之风开了方便之门,也影响成本的真实性,不利于企业内部落实经济责任制和承包指标的核定。对此,笔者建议:

1、购入的办公用品等物资,要专人负责,建立管理制度,设帐建卡,完善出入库手续;2、生产领用的原材料、燃料,凡不是一次用于产品的车间要设置二级库,建立登记帐簿,或期末实行假退假领;3、对一些确属一次报销分次使用的物资,从采购、保管到使用都要加强管理,开支费用要实行定额管理或限额承包,要尽量限制以购代销以领代耗的使用范围。

(张悦品)

## 建议设立财税大检查 专项档案

近几年,每年开展的税收、财务、物价大检查(以下简称“财税检查”),对加强各企事业单位财务管理,堵塞漏洞,提高经济效益,起了积极作用。但除由审计部门负责检查的以外,由各单位抽人组成的检查组一般都没有整理归档资料的要求。许多检查情况只是记在个人的小本本上,汇报后就算完事。这样,既不利于资料保存,也不利于保密,还会影响财税大检查结论的执行和对执行情况的复查。

因此,建议建立财税大检查资料的整理、归档、移交的制度。这样不仅有助于资料的积累保存,也有助于对各企事业单位财务管理状况的连续考核,还可作为考核财会人员,遵守财经纪律、评定技术职称的一个条件。

河南省三门峡市湖滨区审计局 孔国庆