



读者的要求和建议

要求增加关于建设银行会计工作的报导

不少银行工作的同志，总爱把《财务与会计》称为“我们的刊物”，说明大家都关心这个刊物，喜欢这个刊物。贵刊发行以来，对我们的工作有一定的指导和启发作用，但总觉得刊登建设银行会计方面的文章不多。《财务与会计》介绍的内容应该广泛一些，建议多介绍一些专业银行会计工作的经验或理论性的探讨文章。目前，建设银行总行及一些省市分行，都有会计师，请他们多写一些这方面的文章。

（贵州省六盘水市建设银行 汪兴林）

要求刊登社队企业财会方面的文章

《财务与会计》对工业企业经营管理和财务会计工作，辅导了很多知识，起了很大的作用。建议今后尽可能多刊登一些辅导社队企业财务会计方面的文章。社队企业还很年轻，需要我们大家共同为提高其财务会计工作水平作出贡献。

（四川省达县 曾凡国）

建议刊登专业公司财务成本管理的文章

随着国民经济的调整和管理体制的改革，从中央到地方成立了不少企业性质的专业公司，建议贵刊多刊登一些公司财务成本管理方面的研究文章和经验介绍，以便有所借鉴。

（吉林省标准件工业公司财务科 王军和）

希望刊登介绍财会制度的文章

读了你刊登载的《国营工业企业会计科目和会计报表内容介绍》的文章，颇有感受，它不仅是指导国营工业企业会计核算的好教材，也是我们税务干部业务学习的重要材料。希望《财务与会计》继续发表介绍国营商业企业、国营交通企业等会计制度方面的文章。这样的文章对各地办会计训练班也是很有用的。

（内蒙古奈曼旗税务局 辛绍成）

建议多介绍上海的先进经验

全国工交会议强调要移植上海的先进经验，因此，希望贵刊多刊登一些上海有关做好财会工作，改善企业经营管理、提高经济效益等方面的文章。

（杭州市勤俭路肉店 胡国明）

要求多刊登农业财会方面的文章

每当我收到《财务与会计》，总要先寻找与自己业务有关的文章学习，但是贵刊很少刊登农业财务会计方面的文章。希望以后多刊登一些这方面的文章，辅导一些易懂、实用的农业财会知识和农业经济知识，为提高我们农业财会业务水平，当好我们的贴心老师。

（江苏省昆山县稻麦原种场 魏文生）

要求多刊登商业会计方面的文章

每月，我都急迫地等待着《财务与会计》的到来，希望能从中学到一些我们所需要的知识，解决一些工作中的疑难问题，可是令人失望。你刊的《讲座》和《问题解答》，基本上都是工业会计方面的问题，与我们商业会计对不上口。我们多么希望你们在今后能够刊登一些解决商业会计方面问题的文章。

（青岛市沧口区土产杂品店 江辉霞）

要让《财务与会计》名副其实

我认为《财务与会计》的内容有些单调，好像是局限于某一行业的刊物，名实不副。希望对工业、农业、商业、卫生、教育等行业的财会工作都能兼顾，做到名副其实。这样就会受到各界财务与会计人员的欢迎。

（山东省胶南县六汪医院 臧欣运）

建议改进封面设计 美化刊物

我总觉得贵刊的封面设计太简单，能否象有些杂志那样，在封面上刊登一些与财会有关的图片，如现代计算工具的图片、财会战线上的专家、学者、劳动模范、先进工作者的照片等。这样，既可以美化刊物，又能宣传新技术和先进人物。

（浙江省乐清县铸造厂 章裕耀）

编者的态度和希望

我们经常收到许多读者来信，提出许多宝贵的意见。这是对刊物的极大关怀、信任和支持，也是对编辑人员的极大鞭策。对此，我们深表感谢。因为编辑部人力所限，对来信未能一一作复，十分抱歉，希望读者谅解。

这一期，我们摘登了几位同志的来信，对所提的希望、建议和要求，需要作点说明：

一是，对汪兴林、曾凡国、王军和、辛绍成、胡国明等同志所提建议和要求，我们将尽力去做，尽力组织这方面的稿件，并希望有关部门和广大作者支持我们，多写些这方面的文章，以满足读者的需要。

二是，对魏文生、江辉霞、臧欣运等同志提出的要求，一方面因本刊篇幅有限，另一方面考虑到商业方面已经有了《商业会计》杂志，农业方面有了《公社财务》



职工探亲路费

和差旅费问题解答

问：出差人员乘坐火车，符合乘坐卧铺条件，而未买卧铺票，并已按规定的硬席座位票价的比例计发补助费后，白天的途中伙食补助费是否仍应按照规定发给？

答：对出差人员符合乘坐卧铺条件，不买卧铺票的，按火车硬席座位票价的一定比例发给本人补助费，主要是为了缓和火车硬席卧铺的紧张状况，鼓励一部分身体条件较好的同志，不必等购卧铺，及时出发。此项补助费和途中伙食补助费的性质不同，因此，对出差人员已经按照规定的硬席座位票价的比例计发补助费后，白天的途中伙食补助费仍应按照规定发给。

问：出差人员长途连续乘坐火车，其中有一段已坐了卧铺，如何计发补助费？

答：出差人员长途连续乘坐火车，其中有一段已坐了卧铺，就不能按照规定的硬席座位票价的比例计发补助费了，只按夜间乘车满六小时以上未坐卧铺的路段，每人每夜补助一元五角。

问：“连续乘火车”的概念是什么？中转的候车时间算不算连续乘车时间？

答：所谓“连续乘火车”，系指往返单程不间断地乘车而言。探亲途中乘火车必须中转的，如转车的等待时间较短，又没有住宿的，也可以视同连续乘车，将前后乘车时间加在一起计算。但中转候车时间不能计算在连续乘车时间之内。例如：某职工在广州工作，前往沈阳探亲，于4月28日乘坐48次广京直快列车，22时53分从广州开车，30日14时26分到达北京，车行39小时28

分。改乘当日17次京三特快列车，16时10分从北京开车，5月1日1时23分到达沈阳，车行9小时13分。在京转车的候车时间不长，又没有住宿，因此，可将前后乘车时间加在一起计算，为48小时41分。

问：夫妇二人都是职工，并住在一地，但与各自的父母都不住在一地，按照规定，都应享受每四年探望一次父母的待遇，如果夫妇双方同行，前往外地探望一方的父母，其路费如何报销？

答：根据已婚职工每四年探望一次父母，但不包括岳父母、公婆的规定，夫妇双方同时前往外地探望一方父母的路费，应分别计算。即：探望本人父母的路费，应按照规定报销；而探望岳父母、公婆的路费，则全部由职工自理。

问：职工探亲符合乘坐火车硬席卧铺条件，而未买卧铺票的，应按什么标准报销？

答：按照规定，年满五十周岁以上并连续乘火车48小时以上的探亲职工，不分职级，可报硬席卧铺费而未买卧铺票的，乘坐挂有卧铺车厢慢车和直快列车的，分别按慢车硬席座位票价或直快硬席座位票价的30%发给；乘坐特快列车的，按特快硬席座位票价的25%发给。其中，已婚职工每四年探望一次父母，应坐未坐卧铺的，按实际乘坐的火车硬席座位票价，扣除个人实际负担的金额（即本人月标准工资的30%，与应坐未坐卧铺补助费的差额）为单位应报销的金额。如某职工从北京前往乌鲁木齐探望父母，符合乘坐火车硬席卧铺条件（硬座票价51.80元），而未买卧铺票，假设本人月标准工资为80元，则个人应负担24元，扣除不坐卧铺票的补助15.54元（硬座票价的30%），个人实际负担8.46元，职工所在单位负担43.34元（硬座票价减去个人实际负担）。如果不坐卧铺的补助费多于本人月标准工资的30%，其多出部分可以发给职工个人。

（财政部文教行政财务司行政财务处）

杂志，银行方面有了《中国金融》杂志等，因此，在这几个方面，我们就只能刊登一些带共同性的问题的文章，纯系专业性的文章就登得少了。今后我们将注意充实这方面的内容，努力做到既有重点，又能兼顾其他。希望有关部门和作者大力支持我们完成这项任务。

三是，章裕耀同志提出的改进封面设计、美化刊物的意见很好，我们将尽量朝着这方面努力。当然，目前因受条件限制（如人手少，没有这方面的专门人才等）一时还难以尽满人意，我们欢迎擅长美术的同志为改进本刊封面设计图案，并为本刊绘制一些栏头画和文内小插图等美术作品寄给我们，以备选用。



庆祝中华人民共和国成立三十二周年 高荣篆刻