

豪华车

款段马及其他

陈新元



不久前听几位友人闲聊，谈及近年来许多单位都买了小汽车，其规格由普通型而豪华型，由豪华型而超豪华型；单价由两、三万元而六、七万元，再进而突破十万元。单位之间竞买高级豪华汽车，相互赌胜，逐步升级，大有“车不惊人誓不休”的趋势。

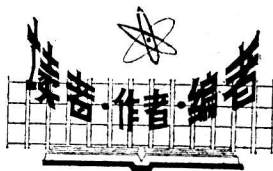
姑且不论这些单位是否都应该买汽车，仅就彼此间的“买车赛”而论，实在不敢恭维为正确。因工作需要买汽车固然未可厚非，但难道

都要越豪华越好么？尤其是用公款买车，花的是人民的劳动果实，用的是建设四化的资金，更应反复掂量、精打细算，决不能讲排场、摆阔气，一掷千金。毛泽东同志说过：“贪污和浪费是极大的犯罪。”倘非确有特需，买豪华车者不是颇有慷公家之慨，挥霍浪费之嫌么？

由豪华车我想起了款段马。款段马者，行动迟缓之马也。《旧唐书·李怀远传》记载：怀远历任州刺史、尚书、宰相等要职，他“常乘款段马”，左仆射豆卢钦望问他：“公荣贵如此，何不买骏马乘之？”他答道：“此马幸免惊蹶，无假别求。”听了他的答语，人们“莫不叹美。”这位屡历显宦、久居荣位的大官，竟甘乘劣马，表现了严于律己的俭朴生活态度，不仅受到时人的赞扬，而且流芳史册。

款段马与豪华车，事隔千载，时代迥异，自不可作简单比较。但是，封建社会中的李怀远对儒家崇俭的修身之道尚且能身体力行，我们社会主义时代的革命者对无产阶级艰苦奋斗的原则难道倒反而不能真正实行么？

对《企事业单位购买国库券的帐务如何处理》答复的更正



《财务与会计》1985年12期34页刊登的我处回答“企事业单位购买国库券的帐务如何处理”的问题，由于疏忽，未查对1981年以后就此问题发出的补充通知及新颁发的会计制度，因此解答有误，特作如下更正：

一、中央级行政事业单位购买国库券：

限额拨款单位：收记“库存国库券”，付记“经费限额”。

划拨资金单位：收记“库存国库券”，付记“经费存款”。

二、中央级行政事业单位用预算外资金购买国库券：收记“预算外库存国库券”，付记“其他存款”。

三、地方政府用预算资金购买国库券：

购买时：收记“库存国库券”，付记“国库存款”。

年终，将本年购买的国库券从预算结余中转

出：收记“地方政府购买国库券”，付记“预算结余”。

四、地方政府用预算外资金购买国库券：

购买时：收记“预算外库存国库券”，付记“预算外存款”。

年终，将本年购买的国库券从预算外结余中转出：收记“地方政府购买国库券”，付记“预算外结余”。

五、国营建筑安装企业和建设单位增设的会计科目应更正为：分别增设“441—国库券”和“511—国库券”。企业认购并已付款的国库券，借（增）记本科目，贷（减）记“专项存款”科目。收到归还的本金，借（增）记“专项存款”科目，贷（减）记本科目。收到的利息，借（增）记“专项存款”科目，贷（增）记“专用基金”科目（按认购国库券的不同资金来源，分配记入各有关明细科目）。

（财政部综合计划司债务处）