



应坐而未能坐卧铺 的补助标准太低

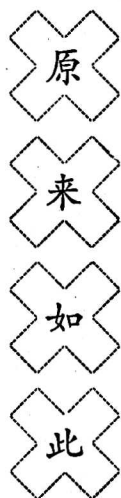
调查附记

我对公出补助费有个想法，提出来供参考。多年来，因公外出买火车卧铺票非常困难，有的同志因为等候买卧铺票而延误了工作，返程时又需住旅社等候卧铺票。为什么产生这种情况，难道买张硬座票坐一夜就不能坚持吗？经了解，原来是出差补助规定偏低，因而有些同志等着买卧铺票，就更增加了卧铺票的紧张，甚至回国旅行的侨胞和来我国旅行的外宾，买卧铺票都要提前三、四天预约。

我的意见，修改出差补助标准，将标准提高一点，应坐而未坐卧铺的，补助卧铺票价的三分之一，这样既为国家节省了三分之二的卧铺费，又减轻了卧铺票的紧张。

(哈尔滨市金属回收公司 张化)

这封信反映的情况带普遍性。现行规定，“乘坐火车从晚八时至次日晨七时之间，在车上过夜六小时以上的，可购同席卧铺。”“不买卧铺票的每人每夜加发补助费一元二角。”因为补助太低，除了使卧铺的运能与运量之间矛盾更加突出以外，还带来三个问题：（一）买卧铺一般要提前五、六天，出差的时候，买不到就一再延期，浪费时间，影响工作。（二）回来时，宁愿多住几天旅馆，也要买上卧铺票，既增加了旅差费开支，又影响旅馆的周转。（三）使本来可以为旅游服务的房间和卧铺受到影响。因此，不少同志来信提出同样的建议，有的主张补助应坐卧铺票价的一半或者更多一点。个人多得了补助，国家减少了开支，旅馆和火车减少了压力，符合国家、集体和个人利益统一的原则。为此，我们走访了财政部文教行政财务司主管的同志，他们认为，这个建议应该考虑，打算征求各方面意见之后，进行改革。



科长领着一个财经纪律检查小组，到某厂转了一圈，听了企业的汇报，然后作了一些指示：

“你们厂的问题是比较严重的，需要端正态度，认真检查，明天把你们的‘财经纪律自查报告表’报到局里去，要一项一项地逐笔写清楚……。”

下午，检查组走了。

第二天，企业把“自查报告表”交到了局里，科长翻了一下，眉头突然皱了起来，

“怎么！你们的招待费花了这么多，都是招待谁的？”

“科长，下边有明细表，我们都一笔一笔地写清楚了。”

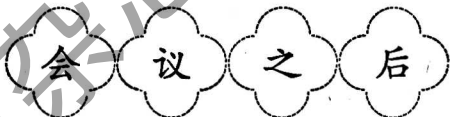
科长的眼睛落在了最后一行，上面写着：

“招待检查组用午餐，三十二元七角”

“嗯……”

科长合上了报告表，扔在一边，眉头一展说道：

“好吧，我们研究研究……。”



在县委召开的“布置财经纪律大检查动员大会”上，企业的第一把手，主管会计都被召来开会，济济一堂，足有二百多人。下午，会议临结束前，县委主管财贸的书记站了起来，两手撑着讲台的前沿开始讲话了：

“同志们！刚才我们传达了中央的文件，学习了外地的先进经验，并对我县的财经纪律大检查工作作了部署……，

“同志们回去以后，一定要立即行动起来，认真贯彻落实，一定要严格遵守国家的各项财经纪律，不准乱摊成本，随意扩大开支……。”

书记的讲话结束了，但还站着不走，又从口袋里掏出一张纸，铺在桌子上。

“下面，还有一件事情，为了绿化祖国、整顿市容，县委决定要买一些树苗。关于资金问题嘛，由大家来解决，每个企业抽 200 元……。”

台下，企业的书记和会计们面面相觑，不知如何是好。

—晓艺—

