



旅游出租汽车的单车经营核算

陶 陶

目前,我国旅游出租汽车业务已有很大发展,但成本核算工作却没有及时跟上,影响了经济效益。下面就如何对旅游出租汽车进行单车经营核算谈点看法。

一、营业收入的核算

旅游出租汽车应根据按质论价、优质优价、薄利多销、扩大经营的原则,并考虑淡旺季差价及长短途差价,制定比较全面的价格细目。营运价格一经确定,就要保持相对稳定。核算营业收入的原始依据是收款月报表,它是根据每月每辆单车的缴款收据汇总而成的。格式如下:

单车缴款收据

车号:	驾驶员姓名:	年	月	日
项 目	金 额	百 分 比	备 注	
外 汇 券				
人 民 币				
合 计				

此单一式三联:①留存②驾驶员③财务核算。财务核算联后面附上单车的收入发票。每天晚上,收款员根据每辆车的缴款收据汇总出当日的总收入,做一张全车队的营业日报,第二天早上车队经理就可以知道昨天营业情况。这里值得提一下的是全月每辆车的单位公里值,即以每辆车当月总收入除以每辆车的行驶总里程所得的值。在考虑空驶、实驶及等候时间、包车时间的因素下,每公里值一般不低于每公里出租价格,每公里值很能体现单车的经济效益,每公里值越高,经济效益就越好,另外用抄每趟出车路码单的办法,堵塞非法用车,增加营业收入。

二、营业成本的核算

单车营业成本即每辆车在营运过程中所发生的各种费用总和。为了正确计算单车成本,可根据费用支出的不同性质,划分费用要素,能直接计入单车成本

的直接计入,不能直接计入的要进行归集再分配。

1、固定资产折旧的核算。目前,旅游出租汽车的折旧办法有两种:

①年限折旧法。一般可按下列公式计算:

$$\text{每辆车年折旧额} = \frac{\text{某辆车原值} - \text{残值} + \text{清理费用}}{\text{使用年限}}$$

$$\text{月折旧额} = \text{年折旧额} / 12$$

②行车公里折旧法。这种方法计算折旧,首先要知道某种车型的行驶里程定额。如日本豪华皇冠,其定额里程是10万公里。其折旧额的计算公式如下:

$$\text{折旧率} = \text{单车原值} / \text{单车可行里程定额}$$

$$\text{月折旧额} = \text{折旧率} \times \text{月行驶里程}$$

2、大修理基金的核算。由于车辆维修分一级保养、二级保养和大修理,而大修理费用的发生很不均衡,且数额较大,如果一次计入当月的成本,势必使成本负担不均衡,影响正常利润水平。为了使每月负担的大修理费用均衡合理,并保证大修理有足够的资金来源,应按月计提大修理基金,用来支付实际发生的大修理费。每年的大修理基金数额可按年折旧额的一定比例计算,也可按下列公式计算:

$$\text{年大修理基金提存额} = \frac{\text{预计车辆大修理费用总额}}{\text{车辆预计使用年限内可行驶里程}} \times \text{年行驶里程}$$

$$= \frac{\text{预计每次大修理费用} \times \text{预计大修理次数}}{\text{预计车辆使用年限}}$$

$$\text{月大修理基金提存额} = \frac{\text{年大修理基金提存额}}{12}$$

3、轮胎费用的核算。汽车轮胎(包括备胎)损耗的核算有两种方法。一种方法是原装在车辆上的轮胎价值,包括在车辆原值内,作为整个车辆的价值组成部分按折旧的方式直接计入单车成本中去,当在用轮胎损坏报废需重新更换时,可以采用摊销的办法,一般可按12个月摊销。对内胎及轮胎的修补、充气等零

星费用,直接计入成本。另一种方法用摊销法直接计算轮胎月消耗,其公式如下:

月轮胎价=单车轮胎价值总额
值分摊额=轮胎行驶里程定额×本月行驶里程

4、汽油费的核算。如单位有油库的,可用路单记录及燃料领用记录表直接计算单车油耗,方法简便易行。单位没有油库,需用汽油票到加油站加油的,对汽油票的领退要严加控制,每次领用要由专人负责记下油票的号码,并及时回收副券。记下前后加油路码,到月底测算油耗。测算的方法有两种。①满油箱制:当新车刚开始营运时,及时灌满一油箱油作为铺底数,月末最后一天还是加满油箱,本月加油的总数减去铺底数即为单车本月实际油耗。②盘存制:根据实际盘存计算,其计算公式如下:

本月耗油=月初油箱存油+本月领用-月末油箱存油

这种办法,由于在测量油箱实际存油时,很难计算准确。故一般不宜采用。还可以实行节超油的奖励办法,其方法是综合各种因素,科学地制定一个耗油标准,如百公里耗油A公斤,若每百公里超过其标准就

罚款。反之则奖励,奖罚金额标准一样。并设立单车节油标兵奖,充分挖掘潜力,节约能源,把油耗降到最低水平。

5、养路费的核算。按国家的计征标准直接计入单车成本。

6、领用材料的核算。单车领用的材料,按实际材料价格直接计入单车成本。

7、间接费用的核算:

间接费用是指不能明确划分每辆单车的消耗,而要先归集,然后按规定的标准分配计入到单车的成本。间接费用分摊额计算公式如下:

月间接费用总额
单车月间接费用分摊额=车队月营业总收入×单车月营业收入

事故损失不能列入间接费用,应当单独计入单车成本,并考核单车运行事故率。平时除对驾驶员进行安全行车教育外,还可设立安全标兵奖,促使事故率的降低。

最后,介绍一下单车盈亏报表,格式如下:

单车营运盈(亏)表

车号		车型	驾驶员姓名										年	月	日	
年	凭证	摘 要	营业收入			营 业 成 本									盈/亏	备 注
	月 日 编号		合计	人民币	外汇券	合计	折旧费	大修 理费	轮胎	汽油	养路费	修理费	工资及 附加费	间接费		



票据保管好, 余款存银行, 发现有差错, 登记日记帐, 业务发生后, 确认无差错, 是否超标准, 核对大小写, 日期要相符, 台头对不对, 报销凭单据, 规定是依据, 既要懂制度, 现金出纳员, 工作多检点; 又要学文件; 标准记心间; 复核是关键; 内容全不全; 盖章要验看; 金额算一算; 领导把字签; 审后再付款; 记帐凭证填; 再把库存盘; 查找莫迟延; 库存不超限; 日日保平安。

济南市公路管理段财务科
出纳员口诀