

认为可以采取下列三种办法,使承包指标趋于相对合理:第一种,核定基数,超额分档分成;第二种,自定基数,超额分档分成;第三种,滚动承包,适当提高集中比例。

总之,我们在进行下一轮承包时,要贯彻落实党的十三届五中全会的精神,既要有利于搞活企业,又要加强适当集中,增强宏观调控能力,以便集中财力保证重点目标。

四、关于经济效益问题

尽管我们航空企业在过去几年里得到了很大的发展,取得了不小成绩,但与全国先进水平比起来仍有很大差距,特别是经济效益不理想。这是各级领导都要花大力气抓的问题。根据我们行业的特点,应从下列四个方面抓起:

1.继续深入开展双增双节运动。要提高经济效益无非是开源节流、增产节约、增收节支。根据我们的体会,应当把双增双节、扭亏增盈、经营承包三者捆在一起抓,互为因果,相辅相成。

2.要抓好产品开发和市场开发。几年来的经验证明,这是开辟财源,增加收入的关键。开发产品要坚持两手抓,坚持两条腿走路,也就是既要抓军品,也要抓民品,军品再少也要放在首位,抓民品既要抓支柱,也要抓短、平、快。市场开发,既要面向国内,也要想办法走向世界。要内转外、外促内,在国内市场疲软的情况下,要努力打开国外市场的销路。要继续保持民品不断发展的势头,要发挥高技术的优势,要多开发适销对路的高档民品。

3.向科学管理要效益,向技术进步要效益。科学管理和技术进步是企业发展的两个车轮,只有两个轮子同步运转,经济效益才会大大提高。因此,加强企业管理、推动技术进步,是企业的一项战略任务。当前,首先要从指导思想上来一个战略性转变,即从过去的单纯生产型观念转向以生产经营型观念为基础,进一步实现从靠加快速度、扩大规模的粗放经营方式,转变到主要靠加强管理、技术进步、提高质量、降低消耗、降低成本的集约化经营方式,也就是转变到精耕细作的轨道上来,变

速度效益为结构效益和管理效益。

管理和技术是互相渗透、互相促进的,而其中中介环节和结合点是人,关键是要提高财会干部的管理素质和技术素质。我们过去在这方面做了不少工作,但今后还得进一步加强。因为这是增强企业适应能力和提高经济效益的根本途径,也是提高管理水平和推动技术进步的立足点。

4.要大力发扬已经形成的行业精神和企业精神,坚持两个文明一起抓。我们的行业精神是:“自力更生,艰苦奋斗,大力协同,无私奉献”。要把这四句话落到实处。同时,我们要按李瑞环同志所讲的,把无私奉献同有计划的商品经济、同按劳分配原则协调起来,无私奉献精神必须提倡,按劳分配政策也必须执行。我们要发扬艰苦创业、勤俭办一切事业的精神,树立真正过紧日子的观念,坚决制止大手大脚,铺张浪费的行为。各企业都要把挖潜节支的措施抓紧落实,抓出成效,从根本上摆脱困难,渡过难关。



中洲会计师 事务所正式开业

经财政部批准、由工商行政管理局登记注册成立的中洲会计师事务所已于1990年1月正式开业。该事务所由具有多年工作经验的经济、财务、会计、税务、法律、金融方面的高级经济师、高级会计师、教授等专家组成,从事注册会计师业务,是具有独立法人资格的全国性财税、会计专业咨询机构。事务所下属七个分部和深圳、厦门两个分所。总部设在北京。该事务所由原财政部工交财务司司长、利改税办公室主任陶省隅任主任会计师,原财政部工交财务司副司长郭建华任副主任会计师,会计界、税务界、金融界知名人士杨纪琬、刘志诚、杨哲省等人任顾问。现有注册会计师五十多人。开业以来,已为中国国际航空公司、华能集团公司、中外合资北京飞机维修公司以及外商独资企业、国内中小企业数十家,进行了查账、验资及财务会计咨询工作。

(本刊记者)