

单车承包基数的确定 及其计算方法

王 华

搞好企业内部承包，完善内部经营机制的首要问题，是科学地、合理地、准确地确定承包基数。本文以客车为例，试就汽车实行单车承包基数的确定及其计算方法，作一探讨。

一、营运收入的确定。营运收入的确定，取决于客运量、车日行程、客运周转量、实载率、月平均出车天日几个因素。

(一) 日平均客运量。一般以车辆核定的座位来确定日客运量。如662型客车日客运量按45人；661型客车日客运量按40人。

(二) 平均车日行程。应按本企业所定的日客运线路班次总里程，计算出月行驶总里程，再按全部客车数求出平均车日行程。其公式为：

$$\text{平均车日行程} = \frac{\text{月行驶总里程}}{\text{全部客车数}} + 30 (\text{天})$$

(三) 平均实载率。根据前三年的平均实载率，前三年的平均实载率大于100%的，按100%计算，小于100%的，最低按90%的计划实载率计算。其公式为：

$$\text{平均实载率} = \frac{\text{自载换算周转量}}{\text{总行程载重量}} \times 100\%$$

(四) 月平均出车天日。即以所定固定班次每天所需用车数，计算出全月出车台次，再按全部客车数求出车平出车天日。其公式为：

$$\text{车平出车天日} = \frac{\text{日出车台数} \times 30 (\text{天})}{\text{全部客车数}}$$

(五) 客运周转量。其公式为：

$$\text{客运周转量} = \text{日平均客运量} \times \text{车日行程} \times \text{出车天日} \times \text{实载率}$$

(六) 营运收入的确定。其公式为：

$$\text{单车营业收入(年)} = \frac{\text{客运周转量}}{\text{每人公里运价}} \times 12 (\text{月})$$

二、成本费用的确定

(一) 固定性费用。是指按所确定的车公里、营运收入所提取的费用，如大修费、折旧费、养路费、运管费、企业管理费等。

1. 大修费。要根据大修间隔里程和承包期限以及大修费用定额，按确定的车公里（即月行驶里程）提取。其公式为：

$$\text{①年提取大修费用} = \frac{\text{大修费用定额}}{\text{大修间隔周期(年限)}}$$

$$\text{月提取大修费用} = \frac{\text{年提取大修费用}}{12 (\text{月})}$$

②支付变卖商品费用200元、大宗资料印刷费1000元。记：

付：专项资金支出

——办案费用补助支出——变卖罚没物品费用 200
——办案业务费用 1000

付：其他存款——拨入办案费用补助 1200

③年终，将上述支出数冲销转帐。记：

收：专项资金支出——办案费用补助支出 1200

付：拨入专项资金——拨入办案费用补助 1200

“拨入专项资金——拨入办案费用补助”的年终结余，财政部门规定可留作单位使用的，就结转下年继续使用。

辆费用”。核算办案专用车辆的燃料及修理费用支出数。⑤“办案业务费用”。核算办案宣传、大宗文卷资料印刷及商品质价鉴定与案件诉讼等费用支出数。⑥“其他费用”。核算分给联合办案单位的办案补助费、检举告发人的接待费、按规定发给第一线办案人员的一次性奖金以及同级财政部门批准列支的其他特殊开支。

上述科目，付方记各项支出数，收方记冲销“拨入专项资金——拨入办案费用补助”数。付方余额反映当期“办案费用补助支出”实际支出累计数。会计分录举例如下：

①收到财政拨款入办案费用补助款20000元。记：

收：拨入专项资金——拨入办案费用补助 20000

收：其他存款——拨入办案费用补助 20000

$$\textcircled{2} \text{车公里大修费用} = \frac{\text{大修费用定额}}{\text{大修间隔里程}}$$

$$\textcircled{3} \text{月大修费用的确定} = \frac{\text{车公里}}{\text{大修费用}} \times \frac{\text{月行驶里程}}{\text{确定基数}}$$

2. 折旧费。可以用两种方法来测算。

①按车公里提取，即根据国家规定的一台车的使用里程计算求出。其公式为：

$$\frac{\text{车公里}}{\text{折旧费}} = \frac{\text{车辆原值} + \text{提车费用}}{\text{规定的车辆使用里程}}$$

②按年限分摊提取折旧，根据国家规定车辆使用年限，采取加速折旧法计算求出。其公式为：

$$\text{月折旧额} = \frac{\text{车辆原值} + \text{提车费用}}{\text{车辆使用年限}} \div 12 \text{ (月)}$$

3. 二保、三保费用。根据二、三保间隔里程和单车承包的里程基数和二、三保费用定额确定。预提的二、三保费用，实行单独立帐，节约归己，超支自补，但必须按期进行二保和三保。其公式为：

$$\text{二、三保费用(月)} = \frac{\text{单车月行驶里程}}{\text{(确定基数)}} \times \frac{\text{千车公里保修费}}{\text{(定额)}}$$

4. 养路费。按养路费征缴规定确定。如按营收额征收养路费，其公式为：

$$\text{月提养路费} = \text{确定营收基数} \times \text{征缴费率}$$

如按吨座位计征养路费，其公式为：

$$\text{月提养路费} = \text{核定座位} \times \text{每座征缴费率}$$

5. 运输管理费。确定方法同养路费。

6. 企业管理费。该项费用主要包括车队管理费、车站管理费（车站如单独核算提取劳务费的除外），其公式为：

$$\frac{\text{单车}}{\text{企管费}} = \frac{\text{计划开支企管费(总额)}}{\text{企业总营收确定基数}} \times \frac{\text{单车营收}}{\text{确定基数}}$$

(二) 变动性费用。

1. 工资。为了贯彻多劳多得，奖勤罚懒的原则，可以实行档案工资、行车补贴与单车确定的营收挂钩办法，其公式为：

$$\frac{\text{单车}}{\text{工资}} = \frac{\text{司机全部工资额} + \text{行车津贴}}{\text{企业总营收确定基数}} \times \frac{\text{单车营收}}{\text{确定基数}}$$

2. 职工福利基金。根据单车所负担的工资费用提取。其公式为：

$$\text{福利基金} = \text{单车工资} \times \text{国家规定提取比例}$$

3. 燃料。该项费用根据所确定的车公里基数，按国家标准供应定额，计算出耗油量，再考虑到平、议价油比例情况，测算出燃料费用。其公式为：

$$\frac{\text{燃料}}{\text{费用}} = \frac{\text{车公里}}{\text{基数}} \times \frac{\text{耗油}}{\text{定额}} \times \frac{\text{油料混}}{\text{合单价}}$$

4. 轮胎。按所确定的车公里基数，根据轮胎耗油定额，再根据轮胎价格确定。其公式为：

$$\text{轮胎费用} = \text{车公里基数} \times \text{耗用定额} \times \text{价格}$$

5. 其他费用。如行车杂支、随车工具、篷布绳网、防滑链条、过渡费、停车住宿费、中途故障救济费、车辆牌证和审验费、劳保费等，可以确定一个计划基数，也可根据前三年的实际求出一个平均数作为其他费用的基数。

(三) 税金。按国家规定的税种和税率，按单车营收确定的基数测算。其公式为：

$$\text{税金} = \text{单车营收基数} \times \text{税率}$$

三、利润基数的确定 在确定营收、成本费用、税金以后，利润基数为：

$$\frac{\text{单车}}{\text{利润}} = \frac{\text{单车营收}}{\text{确定基数}} - \frac{\text{成本费用}}{\text{确定基数}} - \text{税金}$$

四、单车承包上缴基数的确定 为了使单车承包有效地进行，可以将固定性费用和变动性费用中的燃料（代垫）、利润、税金加总作为上交基数。交足基数外的部分归承包人所得，作为变动性费用开支。只有这样才能有效地发挥其积极性，增收节支，不断提高其技术素质和增强主人翁责任感。

书讯二则

△财政部《对外承包企业会计制度》(0.50元)、《对外承包企业会计制度讲解提纲》(3.50元)、《对外承包企业示范会计科目和会计报表》(1.60元)、《对外承包企业会计制度和对外承包企业示范会计科目和会计报表(中英文合订本)》(7.00元)、《国营城市建设综合开发企业会计制度》(2.00元)、《国营城市建设综合开发企业会计制度讲解提纲》(3.50元)、《国营工业企业会计制度》(3.00元)、《国营工业企业会计制度讲解》(5.90元)、《国营施工企业会计制度》(3.50元)，已由东北财经大学出版社出版，每本书另加15%邮运费，欲购者可直接与东北财经大学出版社陶智礼、姜朋联系。地址：辽宁省大连市，邮政编码：116023。(杨全山)

△《成本问题研究》姚树人著，已由北京出版社出版。定价3.50元(含邮挂费)。需要者请与审计署工交司言诚联系，地址：北京市海淀区太平路甲18号；邮政编码：100039。(苏伦)