

从领导配车想到的

□ 韩付



一天,笔者看到报纸上说中央领导人配车的事,很有感想。

回忆上世纪60年代初,笔者刚参加工作的那个单位,处级领导配的是“吉普”车,科级领导只配自行车,科员就无车可配了。

社会发展真快,才经过短短的几十年,现在配车的级别降低了,面也扩大了。处级以上领导有车,科级领导有车,甚至班组长也配有专车。这样,既方便工作,也提高了工作效率。

但事物总是一分为二的。有有利的一面,就有不利的一面。车多,费用多。除购车费用外,还要发生折旧费、修理费、燃料费、司机工资等费用。这些费用都要进入产品成本中,以至成为财务管理的重要内容之一。

有了车,就要用。不是公用,就是私用。公车应该公用,其所发生的费用,当然应该进入成本,这是无可非议的;公车不应该私用,其所发生的费用,也应该由自家掏腰包。这样的道理人人都明白,但不是人人都能做得到的。

有人估计:私事用车占30%,公事用车占70%。如果每辆车一年所需费用按10万元计算,就有3万元费用妄进了成本。可见在公车如此之多的今天,由国家掏的冤枉钱数字是很大的。这正应验了那句话:不算不知道,一算吓一跳。

也有人说,不对:私事用车占70%,公事用车占30%。也

许有人认为这是夸大其词,不可信也。不过,一些现象足以使你半信半疑。上班时,跑私车的且不说,就下班之后,你看那住宅楼周围、饭店前后那一排排的;学生放学,校门前那跑来跑去的;公休日,那仍然鳞鳞不休的,许多都是公车啦!

我国是石油消费大国,从1993年起,已成为石油纯进口国。2002年,从俄罗斯、中东等地进口了7 000万吨石油。这些石油不远万里运回之后,还要经过炼油厂加工成各种燃料油。这些来之不易的燃料油,本应该全部用在国家建设上,遗憾的是却有相当一部分用在跑私车上。

尤其是为了开辟新的石油资源及供应渠道,一些石油企业不得不到国外寻求发展,承揽工程、包建项目,职工离别亲人,工作在异国他乡,辛辛苦苦挣回来的石油及外汇,竟有相当一部分被用于跑私车上。有一个单位提出了“节约一元钱比挣一元钱容易”的口号,实属肺腑之言,应该引起人们的深思。

公车私用现象,似乎是小事,其实不然。一是浪费燃料,加大产品成本,给企业增加不该增加的负担;二是有损领导干部的形象,影响干群关系;三是不利社会风气的改善和文明程度的提高。

简言之,车是要配的,但要合理,要控制,进而杜绝公车私用,为的是“节约”二字。

责任编辑 刘黎静

·简讯·

南通市建立“一网一线一刊”的会计信息发布制度

为畅通会计信息发布渠道,加强国家财会法规、政策、会计改革和会计诚信建设的宣传,克服和解决目前会计管理部门与会计人员之间的信息不对称及由此造成的信息障碍,及为广大会计人员提供更多、更好、更完善的服务,南通市财政局建立了“一网一线一刊”的会计信息发布制度:

(一)“一网”是指“南通会计信息网”,网址是:www.ntkj.cn。网站以提供信息、传播理论、指导实践为服务宗旨,主要开设了会计信息、培训考试、服务指南、会计法规、成绩查询、会计园地、求职招聘、会计信箱等主栏目及相关的子栏目,内容涵盖了全市会计工作的方方面面,是

会计人员了解会计改革动态、学习会计知识、研讨会计业务、交流工作体会的有益窗口和园地。

(二)“一线”是指“南通会计热线”,号码为16866168。主要服务内容包括会计职称考试(初、中、高级)、会计证考试、会计电算化考试、会计继续教育、会计考试成绩查询、会计证换证与年检、本市重大会计信息等。

(三)“一刊”是指《会计人》。《会计人》(市会计学会的内部刊物)主要刊登各级财会方面的法规、制度和当今会计改革动态、理论研究成果以及会计管理、会计考试、会计人员信息。

(本刊记者)