

矿井建设中值得注意的几个问题

——对陕西省韩城矿务局上峪口矿井的调查

陈 杰 纪克绳

在当前我国能源比较紧张的情况下，加快煤炭生产的发展，以适应调整国民经济和四化建设的需要，是十分重要的，但是，过去在“左”倾思想影响下，有的地方在煤炭工业建设上片面追求高指标、高产量，贪多图快，急于求成，不按基建程序办事，造成了不应有的损失和浪费。最近，我们对陕西省韩城矿务局上峪口矿井的建设情况做了调查，发现有些值得注意的问题，现提出来供研究参考。

上峪口矿井位于陕西省韩城县东北部，属于渭北高原煤田韩城矿区下峪口矿田的一部分。该井是1958年上马后又于1960年下马的一对小井。1970年陕西省在急需煤炭的情况下实行“三边政策”，又重新上马。由于对储量没有搞清楚，煤层结构又非常复杂，该井开采很不合理，但仍然“简易投产”。投产后，长期达不到生产能力，煤炭质量低劣，企业大量亏损，存在的问题相当严重：

一、长期达不到原设计生产能力。因地质勘探不清，两个采区都位于小窑破坏区内，而且破坏的范围仍在扩大，开采过的小窑严重破坏了煤层的完整性。前几年，一直在小窑破坏区和采空区内找煤，经常扑空。开掘了大量巷道，产量甚少，造成大量无效进尺。据统计万吨掘进率高达390余米（一般为140米左右）。经过反复勘探落实，原煤储量由3,102.54万吨，调整为627.36万吨；可采量由2,409.35万吨调整为470.52万吨；上峪口井综合生产能力由30万吨，调整为10万吨，为原设计能力的三分之一。

二、煤层状况和结构极为复杂，影响了单产的提高。煤层厚度小，不稳定。两个开采面均含有夹矸2—3层。2号煤层厚从0.5—1.2米，

变化无常，有时底鼓、压梁及小断层等，层出不穷，难以提高产量。可采量分布很零散，面积小，回采很困难，也严重影响了煤炭的质量。1979年在1310工地上分层回采的七队，全年采煤41,026吨，回采工效为1.428吨；在1308工地下分层回采的八队，全年采煤37,836吨，回采工效为1.637吨；都不到一般工效的一半。

三、消耗大，成本高，企业亏损严重。由于煤层结构复杂，夹矸比率高，加之回采中经常遇到底鼓和小断层等，需要耗费大量工时进行处理，使采面的电力、坑木、火药、雷管等消耗量很大，大大提高了原煤的成本。以1980年8月份为例，全月产煤6,168吨，总成本达291,917.62元，吨煤材料费19.69元，人工费13.67元，电费7.10元，其它费用6.87元，吨煤成本高达47.33元，高于计划成本1.1倍，高于该局下峪口矿1980年1—10月平均成本22.89元的一倍多。因为成本高，企业亏损严重。上峪口矿井从1970年3月开工到1979年末，用于该井的总投资为1,919.4万元，共作井巷36,150米，生产原煤92.7万吨，总亏损额达1,130.28万元，每年亏损125万元，每吨煤平均亏损12.19元，累计亏损占总投资额的58.9%。

四、原煤质量低劣。因开采技术不过关，在采上分层时，往往托不住上复夹矸，造成煤矸同时脱落。在采下分层时，常常造成地鼓，不得不啃着石头硬过，使大量的碎矸混入煤内，致使煤质下降。原煤灰分一般在40%左右，最高时达到78.55%，经过井口筛选后，灰分仍达39.47%。因煤质太差，属于等外次品，所以销售价格一般在每吨13元左右，（普通原煤每吨21元左右）最低时每吨9元。

纠正出差中的不正之风 节约差旅费开支

王志远

我国各级行政、事业、企业单位每年出差的人员很多，差旅费开支很大，这项非生产性开支，如不注意精打细算，厉行节约，严格按照规定办事，就会造成很大的浪费，不利于克服当前的财政困难，消灭财政赤字，不利于经济的调整，也不利于工作作风的改进和党的优良传统的恢复和发扬。节约差旅费开支，不仅每个出差人员要身体力行，而且各单位领导和财会人员也应共同负责，严格把关。按照现行差旅费开支规定，国家对出差人员的交通费、旅馆费、伙食补助费等都给予了适当的保证。但是在实际执行中仍然存在着不注意节约和违反规定的问题。有些人借出差之机，假公济私，有的旅馆、招待所任意提高收费标准，化大公为小公，损公肥私。其主要表现有以下几种：

一、出差乘专车，图舒适，讲排场，摆阔气，严重脱离群众。有些地区、部门和单位的领导人员，在交通发达的地区，虽有火车和其他交通工具，仍然乘坐小轿车、吉普车、面包车出差。这种乘小车出差的风气，有的地区已由原来的厅、局长级扩展到处长、经理一级，上行下效，影响很坏。

二、利用出差之机，游山玩水，旅游费用由公家报销。随着我国旅游事业的发展，不少富有名胜古迹和风景优美的地区，陆续开辟了旅游专线，旅游人员日益增多，由于收费办法和凭证全国没有统一规定，特别是车船票上一般均印有“报销凭证”的字样，这就给一些出差人员以可乘之机，把个人游览的费用也充当合法的交通费报销了。

三、借出差之机，接受有关单位的宴请、招待。最近一个时期，报刊、广播虽对请客送礼、大吃大喝等不正之风进行了揭露和批评，收到了良好的效果，但有些人至今仍采取视而不见、听而不闻的态度，依然利用出差、开会之机，接受宴请、招待，全然不顾党的威信和影响。

四、有些地区的旅馆、招待所为了招揽旅客，任意提高住宿费和汽车停车费，用多收的一部分钱补贴旅客的伙食费用，让公家多开支，个人占便宜。比如有的招待所对旅客的住宿

从上海口矿井建设和生产中反映的问题来看，我们认为，在矿井建设中，必须正确处理生产、资源与经济效益的关系。必须按客观规律办事，要有严肃认真的科学态度，要高质量、高标准地把矿井建设搞好，具备了投产条件的矿井才能投产，不能搞“简易投产”。要做到这一点，在矿井建设中需要注意以下几个问题。

一、首先要把资源弄清楚。在矿井建设之前，要做好资源勘探工作，弄清煤炭储藏量、可采量、煤层结构和煤炭质量等，在此基础上编制计划和设计。那种未弄清资源和地质情况，采取边勘探、边设计、边施工的做法，往往造成工程质量低和效果差，必须制止。

二、要讲求投资效果。在搞设计时，必须贯彻经济合理的原则，充分考虑工程内容和工程效益。要按设计和施工图纸施工，力求迅速形成生产能力，发挥经济效果。

三、严格工程验收。必须按照基本建设竣工验收条件严格工程验收。不具备生产条件，不能“简易投产”。违者所造成的损失浪费，由主管该项工程的负责人承担经济责任。

四、认真抓好调整工作。过去已经“简易投产”的矿井，要抓紧填平补齐、改造配套，完善生产系统。对于那些投产后问题很多，煤质低劣，经济效益很差，长期达不到生产能力，亏损严重的，应该采取调整措施，妥善解决。