

## 能源工业

### 老企业也是改造的重点

《经济日报》今年9月13日的社论指出，能源是经济建设的战略重点之一，加快能源工业的发展步伐，既要抓紧新建项目以增加生产能力，也要依靠老企业的技术改造和改建扩建，后者应作为一项重点工作来抓。抓好能源工业老企业的技术改造和改建扩建，首先要统一认识，做好规划，集中精力逐个项目进行研究，还要订出开工规模的比例。其次，既要让改扩建企业把更新改造资金和基建投资捆在一起使用，扩大企业资金使用权限，还要鼓励地方、部门、集体向扩建项目投资。最后，要配合基本建设体制的改革，实行拨款改贷款，大力推行招标承包制，对大的改扩建项目实行投资包干，多方设法调动建设单位和广大职工的积极性，保证这些工程进度快，质量好，效益高。

### 交通运输发展的方向

《经济参考》论坛指出，高速公路应有所发展，这是势在必行。有人计算说，一条高速公路至少等于五条铁路的运量，而投资比五条铁路省得多。所有的发达国家，铁路衰落，高速公路兴起，都不是偶然的。高速公路加上大吨位汽车，加上集装箱，减少货物装卸，从这个部门直达那个部门，运输周转可以大大加快。这是交通运输发展的方向。

公路建设资金不足，可以考虑收过路费，汽车通过特级、一级、二级、三级等不同等级的公路，交纳不同的费用。从企业来说，它的汽车行驶在高级路面上，车速加快了，油料节省了，不见得多花钱。这样，就可以用贷款修公路。

### 对粮食问题要有清醒的全面的认识

今年9月23日《人民日报》评论员文章指出，现在我国人均占有粮食量，还不到一些经济发达国家的一半，有些地方粮食“过剩”是一种不完全正常的现象。它反映了目前我国粮食消费水平和转化能力低；也由于我们过去长期缺粮，如今粮食多了一点，某些工作环节暂时跟不上。我们对粮食问题一定要有清醒的全面的认识，千万不要从目前有些地方的暂时现象中得出不正确的看法，冒然采用限制生产的简单化办法，那样势必严重挫伤农民的生产积极性、引起粮食生产的波动，进而影响整个经济建设。

粮食本性“商”，多了就应该允许它自由地进入广阔的流通领域。大量事实证明，国内粮食市场的潜力很大，只要放开手脚，群众会有办法解决种种难题。大力发展食品加工工业、饲料工业，就地、把粮食转化为肉、蛋、奶和其它加工食品，是消除“过剩”假象、刺激粮食生产进一步发展的根本措施，也是人民生活改善的迫切需要。新办的这类企业，要尽可能放到农村，由农民自己办，不使城乡争利、“官”民争利。只要食品加工工业和饲料工业加快发展，眼下为粮多发愁的同志就会深切地感到，我国的粮食并不富足，还必须与农村其它多种经营一起，继续大大发展。

### 可以「从后面搞起」

今年9月12日《经济日报》评论员文章指出，我们发展钢铁、汽车、电子、机械等工业的生产建设，不一定都要从头搞起，而是可以「从后面搞起」。就是说，先投资于后一部分工序，组装进口半成品，使用进口原料，把有限的资金用在快出经济效益的地方。「从后面搞起」有三大好处：一是投资少，见效快，周期短；二是取他人之长，补自己之短；三是通过进口散件或半成品，可以借鉴、学习国外的先进技术，提高我国工业生产技术水平。「从后面搞起」，思想要解放，方法要灵活，工作要实事求是，尤其要从国情出发，哪些该从前面搞起，哪些可以从后面搞起，必须要有科学的分析和论证，既不能缩手缩脚，也决不可草率从事。