



《资本主义国家财政》简介

提供水情动态资料上尽量给予方便，得到了对方的支持。水电部驻葛洲坝代表处也采纳了专业支行关于取消200万元水情费的建议，在各方面努力下，工程局终于撤销了水情机构，从而节省了这项费用的开支。

二、积极协调纠纷，制止地方不合理收费。由于葛洲坝工程局长年要在工地上施工，工区内自建自养了一条十里长的主干公路。按照国家有关规定，凡在工区内行驶的施工车辆，一律不向地方交纳养路费。但是，长期以来，当地交通部门却坚持要向工程局收取养路费，此项开支每月达20多万元。为此，双方打了几年“官司”，一直得不到解决。为了保证重点建设，合理解决纠纷，葛洲坝专业支行主动邀请双方有关人员座谈，对照国家有关文件，讲清道理，并把情况向国家计委和上级部门如实作了汇报。根据国家计委的要求，他们对工区道路状况进行了详细调查，绘制了交通地形平面图，根据调查的情况，提出了葛洲坝工程车辆免交养路费的建议。1985年8月国家计委正式下文批复，明确工区内行驶的工程车辆免交养路费，使这一问题得到了合理解决，每年可为国家节约投资200多万元。

三、主动协助建设单位科学安排投资计划。在服务重点工程建设的实践中，葛洲坝专业支行的同志们体会到：要管好用好建设资金，不仅要在严格柜台支付、监督资金合理使用上把关，而且还要参与工程项目的计划安排和科学合理的组织施工。去年底，正值枯水季节，葛洲坝大江工程开始拆除围堰进水，大坝上游水位将降低到正常蓄水位以下，如果抓住这个机会，把三峡前期工作中水下炸礁项目，提前安排施工，就能够减轻施工强度，节约建设投资。于是，专业支行的同志主动配合有关单位到现场调查，帮助测算水下与水上施工的两笔帐。按常规，完成水下炸礁项目要花投资900万元，水位降低后，大部分水下施工变成了陆地施工，只需花400多万元就可完成炸礁任务。于是专业支行写出报告要求上级有关部门追加投资计划，调整部分项目投资用于炸礁工程。这一建议得到水电部门的采纳，及时追加了150万元投资，并调整了其它项目的投资用于炸礁工程，最后以350万元包给施工单位，比原概算节约投资550万元。

四、加强和改进对施工企业的财务管理。根据工程建设的实际情况，葛洲坝专业支行改进了工程价款结算办法，实行按月预支，按季结算办法，在方便施工用款的同时，加强了对结算内容的审查。去年，专业支行通过办理审查结算工作，共核减不应列入工程成本费用1,214万元，起到了守口把关的作用。

最近，中国财政经济出版社出版了由上海财经大学曹立瀛、王传曾、席克正、周邠等同志编写的《资本主义国家财政》。全书分7篇28章，共34万字。该书不同于资料编译，也区别于批判论述，是一部较为系统地介绍西方财政学的入门教材。它有以下几个特点：

一是繁而不乱，系统性强。面对繁杂的资本主义国家财政，该书从揭示其本质、特征和作用开始，介绍了资本主义国家财政支出、财政收入情况以及公债制度和财政预算制度，读者从中可以获得较为系统的专业知识。

二是内容全面，重点突出。该书除了介绍西方财政

的基本理论、基本政策和各主要资本主义国家的财政税收制度外，还介绍了西方财税史说和各家观点，现代西方财政学发展中形成的较新理论和概念，如财政的经济职能和社会经济福利准则、成本——效益分析等。关于财政支出的介绍，该书主要对按国家职能分类的财政支出和按经济性质分类的财政支出（购买支出和补助支出）进行了深入探讨。关于财政收入的介绍，该书着重对税收理论中枢——税收原则进行综论，对税收的转嫁和归宿、税收的经济影响等理论问题也有系统的分析。此外，围绕着所得课税、商品课税、财产课税三大课税体系，分别介绍了当代各主要资本主义国家的税收制度及其特征。在公债篇章，通过分析公债的性质和作用，阐明了公债对资本主义经济的重大影响。最后，该书对西方主要财政预算平衡理论作了比较详细的介绍。

三是批判简洁有力，评述贴题有序。在力求全面和系统地反映西方财政的基本概貌和发展变化脉络的前提下，编者站在马克思主义立场上，论述了资本主义国家财政的实质，对西方财政学者的资产阶级观点从各个角度进行了合乎情理的批判。这样就不仅向读者介绍了有关西方财政的专业知识，而且还引导读者正确地、客观地、历史地看待资本主义国家财政的全貌。

（周慈铭）