

题,1986年初,老董和该公司的主管部门一起提出了对该公司政策性亏损实行了控制总额,定额补贴,减亏分成的方案并得到了贯彻执行。对经营平价粮油进销差价、外地调入粮食运杂费、进销费用和储存费用等四项政策性亏损,制订了先进合理标准,实行定额补贴;对附营业务收入以上年为基础,增加部分提取40%留成;减亏按规定比例分成。这些办法调动了企业改善经营管理,挖掘仓容潜力,扩大粮食直调直拨的积极性。1986年粮食进销量比上年增加17.3%,平均储存量比上年增长14%,企业亏损金额比上年下降7.3%,压缩亏损1055万元,既保证了市场和工业用粮的需要,又减少了国家财政补贴。

一篇调查报告,促进 解决压港“老大难”

1985年上海压港情况严重,7月份和8月份外轮港外停泊平均每天153.4艘,最多达173艘,紧急疏港成为当务之急。对这个多年来存在的“老大难”问题,老董早就结合日常工作着手调查。1985年9月4日,《世界经济导报》内刊发表了老董写的“解决压港问题,需政策对头,调动货主码头积极性”的文章,文章指出由于部门分割,浦江沿岸线分配不合理,许多货主码头单位有疏运余力,建议制定相应政策,鼓励货主码头单位参加疏港。这篇文章引

起了市领导的重视。9月20日市政府成立了利用货主码头调查组,老董被指定担任财政改革组负责人。

为了搞好关于利用货主码头的专题调查,老董集中安排15天时间,每天早上五点至晚上六点,骑着自行车沿黄浦江两岸,从上游到下游,再从下游到上游,往返路程1000公里,共调查了72个单位,收集了上千个数据。他白天调查,晚上整理材料,同调查组其他成员一起经过反复讨论和研究,分析了货主码头没有充分利用的原因,如企业职工奖金的分配办法不合理,货主码头代客装卸成本高,收费低,收不抵支等等,老董和其他同志共同努力花了一个多月时间,写出了《关于利用货主码头和合理使用岸线的调查报告》。去年7月,市政府批转了由老董起草的《上海市单位专用码头从事社会运输业务管理试行办法》。到目前为止,上海市已利用10个单位的专用码头,新增100万吨吞吐能力,相当于一个半万吨级泊位,比吴淞口外新建码头节约投资3000万元,节约压港船期损失547万元。

人们说,20多年来老董一直在财税战线上默默地贡献。是啊!从上面这些生动的事例中,我们可以看到一个老财税工作者一心扑在增收节支上,在平凡的工作岗位上做出的显著成绩,是多么的难能可贵呀!

秉公办事拒贿赂

王国藩

广东省临高县财政局长、党支部书记陈祖深不为金钱所动,秉公办事,拒绝贿赂,被传为佳话。

近年来,联合体、专业户发展很快,向财政局要求贷支农周转金,搞开发性生产的越来越多。临高县马袅区新贤村有个农民承包了一百五十多亩滩涂,放养江篱菜,短缺资金,想找县财政局申请支农周转金。一天傍晚,他来到财政局长陈祖深家,正巧老陈有事不能脱身,让他稍等,不待老陈出来,那个农民就告辞了,并告诉说,桌上放着一封信。老陈看时只见一盒精装的香烟,并没有什么信,打开盒子一看,里面放着三包香烟和一叠人民币。他立即骑上自行车赶到局里,把钱物交给了组织。

第二天,他们找到了这个农民,钱物如数归还,老陈还语重心长地对他说了:『扶持农村发展商品生产,是我们的职责。根据你的情况,经会同有关部门研究,同意给你贷款三万元,快去办手续吧。以后再别干这种行贿的事了。』