

邢台市机关车辆 统管节约支出效果好

刘文通 王伟

河北省邢台市委、市政府机关大院30个部门共有71部车辆,过去由于各部门自己管理,存在着用车乱、管理差、开支多、浪费大的问题,不但给国家财政造成了负担,而且在人民群众中也造成了不良影响。为搞好廉政建设,克服上述问题,1989年10月15日成立了机关车队,对车辆实行“集中管理、统一调度”的办法。司机由原来的80人,精减到60人,设管理人员2人。截止到今年6月底,259天内共出车2.14万多辆次,行驶67.8万多公里。除节减人员费用开支外,还节约车辆维修和油料器材消耗支出18万多元。并且有效地保证了市委、市政府领导及机关大院各部门办公和会议用车。他们的主要措施是:

一、建立了用车制度。实行行程限额,凭票用车,严格控制车流量的办法。他们根据前三年的车辆行程情况、车勤范围、用车峰值等,在既保证工作用车,又防止车辆公里浪费的前提下,制定了单车每月1500—1800公里的行程限额。同时,还制定了凭票用车的办法。对各部门根据其工作特点和用车需要确定用车公里票额,各部门用车需到调度室开派车单方能派车。派车单上写明乘车人、用途、行驶里程,车辆回场,乘车人须签字并交付公里票。各部门根据自己公里票的多少,掌握乘车。一般情况不允许私事用车。市召开大型会议或有集体活动集体乘车,局级干部上下班除因特殊情况经组织批准可乘车外,一律骑自行车。外出办公开会地点沿铁路线的一般不派车。他们还实行了车辆动态挂牌显示法,妥善调度,合理使用,有效地控制了车流量,使单车日均行驶52.6公里下降到35.2公里。实行集中管理的8个多月,比分散管的同期少行驶206902公里,节约开支7.7万多元,同时缓解了机关用车紧张状况。

二、建立了三级维修制度。实行统管后,车队建立了司机、分队、大队三级维修保养制度和考评办法,健全了自修项目、外加工项目等配套修理措施和审批程序。司机负责一级保养,分队负责二级保养,大队负责大修和三级保养。车队设有4名专职维修人员,基本做到了大、中、小修不出队。按可比口径计算,使车辆修理费用单车百公里平均支出比集中管理前下降了9.75元。

三、建立了油料、器材消耗登记、统计和奖罚制度。他们本着勤俭办车队的精神,理顺管理关系,狠抓消耗节约。实行车辆器材定点采购,建立健全了器材交旧领新和单车百公里油料、器材消耗定额和奖惩制度。按各车车况制定了两类六级考评制,实行每月单车考评。每节约1公斤油奖0.5元,每超耗1公斤罚款2.05元;器材超耗罚超耗部分的5%,节约奖励3%。实行这个办法以来,单车百公里平均消耗油料由原来的12.8公斤,降到10.16公斤,节支3.56元;单车百公里平均器材消耗由原来的15.8元降到11.84元,节支2.48元。



山东财税健儿在省运动会上 取得好成绩

山东省财税系统职工体育协会成立后,经过层层选拔,组织了90人的体育代表团,参加了山东省第五届运动会。运动员发扬了团结协作、顽强拼搏、争创一流的精神,在6个参赛项目中,夺得金牌6枚,银牌4枚,铜牌3枚,荣获男子篮球和女子乒乓球单打、双打、团体冠军,团体总分名列第十,男子篮球队、女子乒乓球队和7名运动员被授予体育道德风尚奖,取得了好成绩。全省财税系统通过这次选拔竞赛,振奋了精神,鼓足了干劲,增强了团结,促进了财税任务的完成。

(王秉钧)