



# 执着的追求 无私的奉献

——记荣成市泊于镇财政科长车方歧

刘志坚

在胶东半岛的荣成市泊于镇，家家户户都熟悉他。他今年49岁，中等身材，黝黑的脸上过早地被流逝的岁月刻满了皱纹。自参加工作起他就没有挪过窝，在财税岗位上辛勤耕耘了28个寒暑，象一颗永不生锈的螺丝钉始终紧紧地拧在心爱的事业上，默默无闻地奉献着自己的光和热。先后离任的七位党委书记和九位乡、镇长，给他留下的褒奖是：一心只想工作，从不考虑自己。他就是威海市先进工作者、山东省农税优秀征管员、泊于镇财政科科长、共产党员车方歧。

## (一)

车方歧相信一句话：“人活着，就要干好工作。”他一家六口，除了自己吃国家供应粮以外，七十多岁的老母亲、妻子及3个子女全是农业户口，至今家里还耕种着五亩口粮田。三夏三秋农忙季节，家里需要帮手的时候，也正是农税征收的黄金季节，面对家庭和事业，老车总是选择了后者。年复一年，妻子也理解了，“我们家有不他不多，没他不少。”

1990年，是当地历史上小麦长势最好的一年。望着籽粒饱满、渐渐变黄的小麦，老车的心里喜滋滋乐呵呵。今年又是一个丰收年，农业税的征收有了保障。孰知天有不测风云。小麦进入收割期，阴雨连绵。眼看到口的馒头将被“龙王”抢去，老车心急如焚。领导和同事们催促他：赶快回家帮助收割小麦吧。为了“龙口”夺粮和农税入库，老车毅然放弃了自家小麦，跑村串户冒雨组织农民抢收脱粒。他一身雨水，一身泥巴，帮助300多户村民脱粒小麦40多万斤，并全部转移到学校教室、机关办公室和一些闲房中晾晒。他还及时与粮管所联系征收入库。群众的小麦避免了损失，他也提前完成了21.4万元农业税的征收任务，受到了上级领导的表扬。麦收结束后，当老车拖着疲惫的身子回到家中，看到妻子辛勤劳作一年

收获的3000斤小麦全部发芽霉烂了，妻子连劳累加生气病倒了。望着老车布满血丝的双眼，妻子欲哭无泪。这可是全家人的口粮啊！他从心底感到内疚，偷偷抹去挂在腮边的苦涩的泪水，将发芽霉烂的小麦低价卖给了饲料厂，又花高价从市场上买回了1200斤小麦和180斤大米。

为征税，车方歧什么样的人都碰到过。有一果农，拖欠特产税7800元。老车先后四次登门宣传税法，征收税款。他不但不交，反而扬言：“要钱没有，要命有一条。”有人劝老车“别管了，交司法部门处理吧，小心别挨了刀子”。老车笑了笑说：“别，还是咱的工作没做到家。”又第五次走进了果农的家。

“精诚所至，金石为开。”第二天，这位果农冒着雨到财政科如数交纳了税款。车方歧也是个唱黑脸的角儿。他常说：“宁肯得罪人，不能丢了理。”这个“理”，就是政策、原则。在征收耕地占用税时，他顶住了来自各方面的说情风，逐户清查建房占地。先后查出假报非耕地1.2亩，查补偷漏税款2100多元，为国家挽回了损失。就是亲戚朋友，违了理他也不认。他有个承包果园子的堂弟，为了不交税，一次，借着下雨天，外运一车苹果，正巧被老车检查时发现。当时在场的只有他哥俩，放行了谁也不知道。堂弟一个劲地哀求，却没能打动老车为国征税的信念。他硬是把车扣在了镇政府的大院里，直到堂弟交齐了税款才放行。

## (二)

泊于镇地处渤海岸边，山峦起伏，土地肥沃，20里的海岸线，为发展果业生产和牧渔耕海提供了得天独厚的优越条件。全镇9350多亩果园和两个水产养殖场，是农林特产税的重点税源。车方歧认准了一个理：促进生产才能增加收入，生产发展了，就能提供丰富的税源。

果农们没有不认识车方歧的。几年来，老车走遍了全镇大大小小的果园，为果农先后举办了四次学习班，推广果园地下管道和老果园改造技术，并组织了一批果业技术员到栖霞县和本市的一些先进果园学习取经。辛勤的汗水，换来了果品质量和效益的双提高。果农的收入增加了，他们没有忘记老车，秋后很多人给他送去了果品表示感谢。老车讲：“要感谢应感谢党的好政策，果品我不收，但我可要收税。”一心换万心。老车以自己的实际行动，换取了果农的纳税意识和爱国热情。1990年的特产税提前了两个多月超额完成。

1990年5月1日，百年不遇的暴风雨，袭击了荣成沿海。泊于镇第一海带扇贝养殖场遭到了惨重的损失。700亩海带和扇贝全部被狂浪卷走，140万元的生产设施破坏殆尽。望着咆哮的大海，雨水夹杂着泪水盖满了一张张愁苦的脸。危难时刻显身手。车方歧赶到现场，马上组织起其他单位幸存的船只，风力稍减，便和职工们冒着生命危险在海上抢救生产物资。经过一天一夜的连续奋战，抢上来了2万多个塑料浮漂和30多万元的生产物资。为了使该场早日恢复生产，老车不顾劳累，又四处奔波，帮助拆借救灾资金110万元。他还以主人翁的姿态提出“近海损失远海补，养殖损失捕捞补”的自救措施，建议该场购买两条80马力渔船，进行捕捞生产，至年底获利20万元。使这个濒临倒闭的养殖场起死回生。场领导谈起老车时，含着激动的泪水讲：“没有车科长的帮助和支持，哪会有我们场的今天。”

### (三)

车方歧“官”虽不大，但权不小，管事不少。他总认为：工作只有分工不同，权力是党给的，应该用来为人民服务，不能用来谋自己的私利。

老车的家只有四间过时的瓦房和一些简陋的家俱，唯一的衣柜，还是他爷爷结婚时用过的老古董，一台黑白电视机算得上是高档商品了。一次，本村家俱厂的厂长，到他家量好了尺寸，要给他做一套组合家俱。老车知道后，马上找到厂长说：“你的心意我领了，但千万不要做，做了我也不会要的。”一个搞个体建筑的好朋友，买了一台20吋的大彩电，就把换下来的14吋彩电送到老车家：“闲着也闲着，你就留着看吧。”“这怎么行，彩电我看不惯，我喜欢黑白的。”“这又不是行贿，你怕什么。”“不管怎样说，我也不不要，你还是拿走吧。”最后，这个朋友只好把彩电带走了。

儿子该结婚了，就是没有房子。很多人对老车说，如果盖房子需要什么打个招呼，但都被他婉言谢绝了。一位建筑队经理，知道老车经济上不富裕，多次找到他，要帮他盖几间房子：“钱不用愁，什么时候有什么时候还。”可是，老车总是那么一句话：“这怎么行。”

二十多年来，车方歧为国家积累了巨大的财富，他自己只有一身正气，两袖清风。他也许算不上是一个孝子、一个称职的丈夫和父亲，但他是一个称职的财政科长，一个合格的共产党员，一个党的好干部。

## 勤政廉明的表率

——记山西省雁北地区财政局  
局长、模范党员左硕甫

### 章 昌

1990年8月28日，《雁北日报》头版头条登载了模范党员干部左硕甫同志的先进事迹。的确，左硕甫是一个称职的地区财政局长。几十年的革命实践，他寻求到了作为领导干部都要做到的。

他深知，要当一个称职的局长，首先要做到勤政，要有高度的责任感加上坚贞的事业心。

早在1976年~1978年期间，左硕甫就是山西雁北地区财政局局长，之后工作调动了。1986年8月因工作需要，组织上又调他重返岗位。上任没几天，他就深入各县调查摸底，掌握情况，仅几个月的时间跑遍了全区13县，了解工业生产存在的问题，寻求商业贸易扩大的途径，摸索扶持农业基地县的办法，解决行政事业单位的“吃饭”问题。以后每年都是如此，他有三分之一的时间是在基层度过的。

1987年，承包经营责任制在雁北地区普遍推开。财政部门如何发挥其职能作用？左硕甫多次在有关会议上提议对全区国营企业实行上交利润目标承包责任制。7月，他主持了雁北地区首批12家区管企业同行