

控制对小轿车的 非生产性公款消费 在目前国情条件下 十分必要

小轿车消费是高价消费。去年一年,我国社会集团仅购买小轿车的公款支出就在 108 亿元以上,近 10 年来,我国在公款消费小轿车方面的支出总额已经远远突破了 1 000 亿元大关。小轿车消费的公款支出一再膨胀,大大超过了同期国民经济和国家财政收入的增长速度,已经到了国家财力无法承受的程度。

在公车中,按用途区分,有 80% 以上的小轿车是公务用车。这大量的公务用车是公款消费小轿车的主体部分,这些车辆的使用虽然与生产、经营、科研、教学有一定的联系,但毕竟不是直接参与创造财富的,因而属于非生产性消费。我国是发展中国家,尽快把经济搞上去是压倒一切的中心任务,而建设资金不足是长期困扰我们的突出困难,我们只有压缩非生产性消费才能把有限的资金尽可能多地集中到建设领域,才能增加生产性投入,加快发展速度。非生产性公款消费小轿车的耗资基数极大,即使其中只有很小比例的资金转移到建设领域,也可以对我国国民经济跨上一个新台阶发挥出强有力的促进作用。

只有在国民经济总体水平和国民收入总体水平大发展的基础上,才能实现我国小轿车工业的大发展。所以说,根据目前我国国情,控制非生产性公款消费小轿车是十分必要的。

(摘自《经济日报》1992 年 8 月 11 日作者:宁言)

一是规范股份制企业的改造或设立。它是股票市场规范的基础。要根据股份制公司的有关法规或条例,批准设立股份制企业或进行股份制改造;要明确产权、利益、责任及风险关系,实现自负盈亏,自担风险;要保证国有资产的完整与增值,保护股票投资者的合法权益。

二是规范证券的发行和上市交易。这是保证证券市场健康发展的前提。企业发行证券和上市交易必须经主管机构的审批;要进一步健全和完善资产评估制度、财务审计制度、信用评级制度、信息公开制度、上市资格审查制度以及有关的法律制度;严格区分股票与债券、上市股票与内部股票,明确股票上市交易的资格和程序,以保证证券发行和交易的健康、有序进行。

三是规范证券商的经营行为和投资者的买卖行为。要通过证券法规、

要适当控制 举借内债和 外债的规模

要适当控制举借内债和外债的规模。社会主义经济要不断向前发展,就需要把积累不断地转化为新的生产能力,就要不断地搞经济建设。从国家长远发展的大计考虑问题,当国家的积累暂时不能满足建设对资金的需求时,政府通过向国民或企业举债的办法集中必要的资金兴建一些重大项目,已是国际上的一种较为通行的作法。我国现在利用举债来筹集重点建设资金的不足部分是完全必要的。但必须明确,实行复式预算并不等于建

我国证券市场 需要规范好 四个主要环节

交易规则及有关的规章制度,进一步规范证券机构的各种经营行为和各类投资者的买卖证券行为,防止出现欺诈舞弊行为和过度、有害的投机活动;保证公开、公平、公正原则的贯彻,保护证券发行者和投资者的合法权益。

四是规范证券主管机构的管理行为。要建立具有高度权威的证券管理机构,明确相应的权力和责任,并建立严格的管理行为规范。证券主管机构要依据有关法律和规定,遵循市场运行规律,对证券市场进行监督管理。同时,加强对证券主管机构的内部监督与社会监督。禁止互相串通,以权谋私。

(摘自《金融时报》1992 年 8 月 7 日 作者:王兆星)

设性预算资金不足时可以无限制地举债,必须使举债保持一个合理的规模和合理的结构。我们认为,当年财政

的债务依存度应当控制在占财政收入的 15% 左右,内债余额不宜超过国内生产总值的 10%,举借外债要注意把偿债率控制在 20% 的警戒线以内,把债务率控制在 80% 以内。在债务结构上注意长、短债的结合,并争取实现财政预算的中、长期平衡,而不能年复一年地持续举债。

(摘自《财贸经济》1992 年第 7 期 作者:陆百甫、米建国)