

大连港用世行贷款 项目合资成功

位于辽东半岛的大连港的大窑湾一期工程项目,系我国“七五”期间重点建设项目之一。1987年根据财政部与国际复兴开发银行和国际开发协会签署的贷款协议和信贷协定,财政部将复兴开发银行7100万美元,开发协会信贷1820万个特别提款权,全部转贷给大连港,用于大窑湾码头建设。

大窑湾一期前四个泊位建设项目,共使用世界银行贷款7024万美元,1820万个特别提款权,于1993年国家验收投产。投产后,由于市场的变化和装卸的货物量发生变化,年吞吐量由设计的260万吨降至100万吨;货种由高费率,高效益的集装箱和钢铁,变为低费率,低效益的杂货等,导致该项目效益不佳。

由于该项目效益不佳,给还贷增加了一定的压力。特别是由于国家外汇体制改革后,取消了外汇额度留成,偿还外债的负担更加沉重,1995年底曾出现过拖欠财政部贷款本金的问题。

如何改变这个被动的局面?机会总是给那些有准备的人的。集装箱货运在国际上迅速发展起来,大连港决定不失时机地上集装箱码头。在国务院、财政部以及大连市政府的支持下,经过多方面努力,1996年7月大连港与新加坡港合资经营大窑湾集装箱码头公司。大连港以大窑湾码头资产投资,新加坡以货币资金投资。大连港将建好的3、4、5、6号泊位及相应的配套设施,经评估增值后投资到合资公司,合资公司返回大连港货币资金6.49亿元(含土地出让金)。大连港把合资公司返回的资金大部分用于偿还拖欠世界银行贷款和弥补大窑湾码头后6个泊位建设项目的资金缺口,小部分以美元现汇保留,专户储存作为偿债准备金,以保证按期偿还世界银行贷款本息。大连港

通过与新加坡港合资经营大窑湾集装箱码头,一方面使得世界银行贷款建设的码头资产得到充分利用,接卸集装箱的能力得以扩大,为今后的发展奠定了基础;另一方面评估增值后返回的资金,保障了归还世界银行贷款本息,缓解了建设资金不足的矛盾,盘活了存量资金。

大连港与新加坡港合资经营的集装箱码头,运营两年多,已展示出良好

的经营态势和发展前景。截至1998年末已开辟了32条国内外集装箱航线。1998年完成47.5万TEU(集装箱国际单位),实现利润4505万元。市长薄熙来高度评价了这一项目:“如果说大连市的前一百年是以港兴市的话,那么,这个项目的成功,将关系到我市后一百年的发展。”

(大连市财政局 邵作镇)

莒县为下岗职工构筑三道保障线

山东省莒县财政局从1998年开始每年拿出社保资金160万元,为国有企业下岗职工建立了三道保障线,为改革发展创造了良好的社会环境。

一是下岗职工基本生活保障线。通过企业建立再就业服务中心,对企业的下岗职工进行管理和服,为其发放基本生活费,缴纳养老、失业、医疗等社会保险费,保障他们基本生活。县财政部门按照所需资金由财政、企业、社会三方共同负担的原则,对财政承担的部分每年列入预算盘子;对社会筹集部分,按照行政事业单位人员工资总额1%进行捐助,并实行财政专户管理。到今年4月份,已发放保障金42万元,有210人按月领取179元的保障金。下岗职工享受此保障政策满3年后仍未实现再就业的,可享受失业保险待遇。

二是失业保障线。为因失业而暂时中断生活来源的国有企业职工提供帮助,该基金自1998年已纳入财政社保专户管理,专项用于失业人员的基本生活,发放标准是按照失业人员失业前所在单位和本人缴费时间的长短和当地最低工资标准75%确定,每月150元。领取失业保险金的期限最长不得超过24个月,期满后,按照规定享受城镇居民最低生活保障待遇。

三是城镇居民最低生活保障线。按照国家规定对家庭人均收入低于当地居民最低生活保障标准的城市居民给予必要帮助的社会救济。从1998年开始实施,所需资金财政列入财政预算,保障标准每月120元。

(刘廷祥、宋志武)

哈尔滨市增加社会保 障事业发展资金投入

为了合理调整财政支出结构,更好地支持社会保障事业发展,按照“吃饭靠自己、发展靠国家”的精神,哈尔滨市财政在年社会保障事业单位财政预算安排中,压缩人员经费,变“吃饭钱”为“发展钱”,增加发展性专项资金600多万元,用于支持社会保障事业单位的发展。一是对有收入的事业单位,平均3年人均业务收入达到经费总收入50%的,改为人员经费财政部分供给,节约资金190多万元。二是对人员经费部分供给的卫生医疗单位,保证其原有的补助标准,新增的人员支出因素不再追加经费,集中资金300多万元,用于事业发展。三是对财政定额补助的事业单位改为定向补助,调整资金100多万元。

(李清运)