

推进财政资源 共享的好办法

○ 马善记

现在几乎每个单位都有自己的小汽车，外出办事倒是十分方便，这无疑有利于提高办事效率，但也带来了一些问题。在很多地方，公务人员出差特别是领导外出都习惯于坐小汽车——哪怕只有一个人出差常常也是小车来小车去，小车的座位使用率不高，造成资源浪费。更有甚者，有些单位的小车常常在家“赋闲”，利用率不高，形成资源闲置。

能不能改变一下这种资源闲置和浪

费的情况呢？回答是肯定的。河北省廊坊市就为我们提供了一个很好的思路。据2000年11月9日《中国青年报》载，廊坊市于2000年6月1日成立了市直机关服务中心，并开通了“廊坊——石家庄”的公务巴士。公务巴士包括两辆中巴和两辆大客，每天早晨从廊坊市出发，下午从石家庄市返回。由廊坊市财政局根据各单位差旅费预算发放乘车专用卡，公务用车上设有打卡机，出差人员乘车实行

“限额划卡、直接结算、超支自付、结余结转”的办法。这样一来，从廊坊到省会石家庄开会或出差，各单位自己安排小车往返的现象就会逐渐消失，取而代之的是，不同单位人员共同乘坐公务巴士前往。

廊坊市开通公务巴士之举，是深化财政改革、强化支出管理、推进财政资源共享的一个好办法，能有效地减少国有资源的闲置和浪费，节约财政资金。据廊坊市财政部门测算，公务巴士开通后，一年全市可节约车辆费用500余万元。

进而言之，不止是小汽车，其他国有资源闲置和浪费的现象在一些地方也不同程度地存在。一个单位一个文印室，家家都有会议室，处处都办机关食堂……这种“家庭式”、“小而全”的配置是时下财政拨款单位的一大通病。应当通过改革逐步予以改变，以最大限度地推进财政资源共享。

（作者单位：湖北省襄樊市财政局）

『公车改革进行时』

○ 王建军

据《人民日报》报道：自2000年7月1日起，江西省定南县取消了党政机关领导干部所有公务用车，除救灾、防汛、公检法等极少数特殊部门工作用车保留外，其余全部向社会公开拍卖。今后，领导干部可领取一定数额的交通补助费，用车必须自费到县公务用车出租公司租用，据测算，此举每年可至少节约开支300多万元。

看完报道，笔者心中不由生起钦佩之情：一是钦佩定南县委、政府的领导们公开拍卖“坐骑”，勇于“牺牲”特权的奉献精神。二是钦佩定南的公仆们能够保持艰苦奋斗、勤俭节约的优良传统。“喊破嗓子，不如做出样子”。以13万元价格拍得县委书记专车的当地客商刘观胜说，县委书记的车都卖了，说明县里领导抓党风廉政建设的决心很大。

笔者认为，定南县“书记县长无专

用车”的做法，至少有以下几点好处：一是节约了财政支出。按常规计算，每辆车每年的驾驶员工资、车辆维修、保险、汽油费用等加起来少则二、三万，多者十万、八万，拍卖公车、用车再租的办法每年则可节省数百万元财政开支。二是有利于廉政建设。县委、政府的领导率先垂范，带头拍卖了自己的专车，具有很强的说服力和示范效应，从而有力地促进了党风廉政建设的。三是密切了干群关系。公车拍卖以后，定南县委书记买了一辆自行车，县领导干部上下班骑自行车已成风气。人民公仆的一举一动，老百姓看在眼里，记在心上，在群众心目中树立起政府机关的良好社会形象，这样也使群众能够理解并积极支持政府的各项工作。

（作者单位：江苏省滨海县财政局）