

人机制；中心、分中心，有统有分，建起企业和社会之间的就业桥梁。当年许多企业职工谈及下岗心有余悸，然而今天，他们中的无数人都从这座爱心构筑的“立交桥”上走出困境，走向美好的明天。

大局在胸巧运筹

近年来，外地人初到合肥，常感叹：“没想到合肥这么美！”就连久居闹市的合肥市民，也有“老合肥”不认得“新合肥”之感。合肥市城市基础设施建设成绩卓著，有口皆碑，这里凝结着财政“粮草先行官”的几多心血，几多汗水！

从1995年至今，合肥共修建城市道路12条，先后完成了新火车站建设、骆岗机场扩建、南淝河航道改造工程等等，改造了城市电网，扩大了绿化覆盖面，增加了煤气、自来水供应量，加强了城市防洪能力，美化了城市环境，城市综合服务功能大幅提高。几年中，合肥市被国家第一批赋予“园林城市”称号，跃居全国大中城市前列，并被国家文明委作为内陆省会城市典型推向全国……

统计数字显示：“七五”时期，合肥市市政基础设施建设共完成投资

3.56亿元，而“八五”期间则完成了20个亿，比“七五”增加了4.62倍，“九五”期间，合肥市市政基础设施建设更是高达50亿元，创历史最高水平。

这么大的资金投入，对于一个发展中的城市来说，仅靠政府资金不够，仅靠建委不行。善于当家理财的合肥市财政局认为：解决城市基础设施巨额投入必须发挥财政资金的导向作用、杠杆作用，把财政资金作为“引子”，投小钱办大事，不断拓宽筹措城建资金渠道。为此，他们向市政府建议，实施多元化的筹资政策，如合理的收费；拍卖路名、桥名、发布广告等；在小街巷建设和村镇规划建设上采取“集一补一”和“以奖代补”等多种手段调动县、区政府和沿线单位建设积极性，把闲散的社会资金利用起来；运用财政调控机制，采取“以路带房、以房修路”等形式，走综合开发带动基础设施建设的路子。1996年，合肥三县一郊109个乡镇拉开了乡乡通油路的建设序幕。合肥市财政局想方设法筹集资金，以每公里补助2万元的方式，投入了600万元资金，结果带动了交通部门、沿线乡镇和社会闲散资金1个多亿，投入到道路设施建设中，从而提前一年实现了农村乡乡通油路的梦想。财政政策的

“乘数效应”得到充分体现。

之后，合肥市财政局又从预算中安排7000万元建设市科技馆、新图书馆、文博馆以及少儿活动中心等城市标志性工程，实施国家科教兴国战略，使合肥市不仅美起来，也“文”起来，使合肥这个科教城市名副其实。

对高新技术产业的发展，市财政局更是倾注了一番心血：1999年，市财政投入1000万元，引来社会资金、银行资金1亿元，建立起高科技风险投资基金，支持合肥市电子信息、生物医药、新兴材料等高科技项目，引导企业向高新技术产业发展；2000年，他们开始改革科技三项费用投入办法，又建立了总额为5000万元的高新技术产业风险担保资金，大力推动高新技术信用担保业务，不断完善风险投资机制。到2000年底，合肥市高新技术风险投资公司已择优扶持了7个高新科研项目，为5户高科技企业提供了1650多万元的担保贷款，公司全年实现利润450万元。全市高新技术企业实现工贸总收入130亿元，增长12%，高于全市GDP增长幅度，成为合肥市经济新的增长点。

（作者单位：安徽日报社）

* 信 息 *

山西省陵川县提出会计核算中心“六化”标准

一是会计核算电算化。即用电算化取代传统的手工核算，实现财政、单位、国库信息资源共享、提高财务核算效率的目的。二是管理制度硬化。各项制度要建立在科学、规范、平等的基础上，并严格执行，尤其对于经人大批准的单位预算，必须不折不扣地执行，不能随意软化。三是内部管理科学化。

科学合理制定会计核算中心的各项制度，做到统而不乱、简单易行、操作规范。四是档案管理制度化。要按国家有关规定，配合有关单位建立健全会计档案的立卷、归档、保管、查阅、销毁等各项制度。五是资金管理规范化。要严格按照各项财经制度、法规管理各单位财务活动，各单位要依法办理资金

支付财务事项，严格资金使用程序审核制度，公开办事程序，提高资金使用的透明度。六是财务监督责任化。要建立健全财务监督制度，延伸监督链条，变事后监督为事前、事中、事后全过程监督，切实将各项资金的使用置于财政监督之下。

（蔡江泽）