

海外租地种粮且慢谈

■ 余丰慧

全球粮食危机的突然而至，令世界各国手足无措。世界金融中心香港出现了抢购大米现象，就连经济最为发达、开放的美国，都出现了“抢米潮”，令世人惊愕。国际货币基金、世界银行、联合国等国际组织都纷纷呼吁应对当前粮食危机。

拥有13亿人口的中国在这次粮食危机中虽然显得相对平静，但粮食问题的隐患已相当严重。许多部门、专家都在为确保我国粮食安全献计献策，提出了一些很好的建议。一些专家、企业家等建议扶持农业企业走出去“租地种粮”甚至“买地种粮”。农业部官员表示，中国农业目前已经具备“走出去”的技术优势，未来国家也将加大协调双边政策的力度。从长远看，到海外租地种粮是加强中国粮食安全的有益补充。但是，笔者认为，目前还是应该先把国内的事情办好，再谈去海外种粮。

在国际粮价一路“高歌猛进”之时，我国东北地区却出现了农民卖粮难的问题；在我国死守18亿亩耕地红线的时候，部分省份却出现了耕地荒芜情况；粮食价格一直涨，种粮农民却没得到利益。“卖粮难”、“农民没有从涨价中得益”是我国粮食生产的隐患。农民没有种粮积极性，粮食安全如何保证？因此，笔者认为，当前保证我国粮食安全最为急迫的任务是，理顺农业方面的一系列关系，快速推进和规范土地流转，集中规模经营，解决粮食流通中存在的问题，彻底解决农民种粮不赚钱的矛盾。

我国粮食安全必须依靠自己，依靠守住18亿亩耕地红线来保证，走出海外租地种粮最多只是补充而已。如果发生世界性粮食大危机，在海外种植的粮食进入国内肯定会受到所在国的种种限制。因此，把国内的事情办好才是根本。

节约燃油既要“缩小”又要

“扩大”

■ 张传发

4月27日，中国石油化工股份有限公司宣布，公司一季度净利润为67.01亿元人民币，同比去年的195.82亿元下降了65.78%，如果剔除74亿元国家财政补贴，一季度实际亏损约7亿元。

近来，国内外一系列的物价上涨往往是与石油价格的“翻番”紧密相联的。作为一个经济快速发展的大国，节约燃油是摆在我们面前的一项基本的战略选择，现实逼迫我们在这方面既要“缩小”又要“扩大”。

所谓“缩小”，就是适当控制小汽车的总量。我们作为人均石油资源非常有限的大国，对小汽车市场的发展要有个“宏观调控”，可通过税收、价格、金融等经济手段来引导人们尽量少用乃至不坐小车。有关部门不妨在相关规章制度上对有些情况下的“拼车”给予“网开一面”。各级领导机关要率先垂范，公务员特别是领导干部应尽可能地“少坐小车多坐大车”。这方面，很有必要对现行的公务用车进行制度创新，应旗帜鲜明地革除“公车腐败”。

所谓“扩大”，就是要大力发展公共交通事业。当前，不少地方的公共交通存在两大问题，一是等车的时间长，二是停靠的站点少。对症下药，各级政府必须在财政、税收等方面对公共交通事业的“扩展”予以政策倾斜，要让公交企业有经济能力“多买车”，尽可能地减少老百姓的等车时间，尽可能地将公交线路向城市的小区延伸，向农村延伸，向夜间延伸。

“熙熙攘攘，皆为利往”。市场经济下节约燃油，应该尊重市场经济的规律，通过一边“缩小”一边“扩大”，让无论是“有车一族”还是“无车一族”都能感觉到“坐大车比坐小车划算”，让大家自觉自愿地“多乘大车而少坐小车”。

(本栏目责任编辑 常嘉 李艳芝)

