

让“节约型政府”建设走向常态化

■ 童卉欣

温家宝总理在5月21日召开的国务院常务会议上,要求各级党政机关和国有企事业单位减少会议、接待、差旅和公车使用支出,压缩出国团组,严格控制公车购置,暂停审批党政机关办公楼项目。中央国家机关今年的公用经费支出一律比预算减少5%,用于抗震救灾。这一举措体现了党和政府“视民如伤”的情怀和建设“节约型政府”的实际行动。但“节约型政府”的建设能否常态化更让人关注。

节约型政府是节约型社会的题中应有之义,政府部门应当成为建设节约型社会的表率,各级政府和所有公务员都要率先垂范,厉行节约,反对浪费。打造“节约型政府”,不仅可以有效节约财政支出,而且还能发挥政府的示范作用,促进节约型社会的实现。当前,世界各国政府纷纷采取各种手段和措施来降低行政成本已经成为一种时代潮流。如新加坡政府从1995年开始推出以减少政府成本为主要目标的公共服务改革,一是机构的简化、公务员的高效和廉政,从制度刚性上控制行政成本的增长,最大限度地减少显性成本;二是构建电子政府并在相应的行政程序和办事原则方面进行创新,以减少政府运行成本;三是增强决策透明,方便媒体与国民的舆论监督,以减少因政府决策失误造成的机会成本。这一改革使新加坡的公共服务支出占财政支出的比例大幅降低,取得了显著成效。

建设节约型政府,事关政府形象和公信力。目前,一些政府部门确实存在行政成本过高现象,如果各级党政机关都能切实履行国务院的决定,减少5%的公费开支,全国就能节约几百个亿,支援汶川地震灾区重建。

党政机关的节约习惯不应仅在特殊时期提倡,而应该走向常态化,打造行政效率高、群众印象佳的“廉价政府”。要做到这点,关键是不断完善“法治、廉政、透明、精简”制度,让政府的公费开支受到媒体和民众强有力的监督。如此一来官员花起钱来自然不敢大手大脚,浪费行为也就难有机可乘了。

由“卡车污染费”反思“公车困局”

■ 高君波

欧洲联盟委员会正把治理污染的目标对准公路,准备在欧盟成员国国内对卡车收取污染费,让卡车为它们对环境造成的损害埋单。由此,我想到了国内的“公务车困局”。

近年来中央多次要求严格车辆编制管理,压缩车辆规模,未经批准不得自行购买和配备公务用车的通知。并且,1999年中央就出台了公务车的采购标准,对不同级别机关的公车排量 and 价格也都做出了详细的规定,控制公车的用心可谓良苦。但一个不容否认的现实却是,在一些地方政府部门,越野车成了“新宠”。事实上,相对于轿车而言,越野车的价格更高、耗油量更大,为何一些部门热衷于购买越野车呢?原因就在于,中央和各地有关公务车的限制性规定中,大多是针对小型轿车的,而对于越野车的配置和使用除了云南、新疆等几个省区做出明确规定外,要么是语焉不详的“原则上不得购置”,要么就根本没有涉及。因此,不购高档豪华车却热衷于乘坐越野车,成为一些部门“打擦边球”的主要手段。

在全球石油紧缺、油价不断飙升、环境日益恶化的背景下,建设节约环保型社会,规范公务消费行为,节约有限的公共资金,应该进一步加强对公务用车的管理。

责任编辑 李艳芝

