

据的自动生成、存储和追溯,便于及时掌握燃油发放过程中存在的问题;实现了机车用油与加油数据按机型、车号及综合比对,机车运用用油数据自动生成及与“铁油7”数据的实时核对,从而及时发现不规范机车加油、不负责任的燃油交接、油账错列等问题。通过对数据追溯分析,能够快速锁定责任,考核有理有据。

4. 有利于进一步落实节支降耗目标。系统实施后,各部门数据按需提取,燃油部门基础管理相关台账规范化并自动生成,技术部门以“铁油7”核对为抓手的过程监督自动完成,财务部门机车能耗成本核算相关数据即时查询等,从而大大降低了相关人员的日常工作量,减少了不必要的纸质台账报表,在节约了大量人力、物力的同时,工作效率和质量显著提高。

此外,燃油消耗监测系统的实施

实现了财务和业务的高度集成性,大大提高了财务工作效率。由于大量的重复性、核算性工作由系统自动完成,财务人员得以从繁重的记账工作中解脱出来,从过去的“算账员”角色开始向“业务员、分析员”身份转换,实现了财务人员从核算会计到管理会计的转型,从而能更好地发挥财务人员的参谋、服务、监督、管理职能。

三、进一步提升思路

在信息化系统采集的数据中,人为因素的干预越少数据就越准确,越能够提供真实有用的信息。目前,该系统部分数据的获取还依靠人工劳动完成,还有很大的完善空间。众所周知,作为保障机车运行安全的“黑匣子”(LKJ)就是一个强大的数据库,乘务人员用IC转储机车运行的所有信息,但现阶段机车能耗的相关数据尚未被

记录,希望下一步可以进行协调解决。在此基础之上还可以做到:一是推进IC卡数据转储与统计系统对接,直接读取相关统计信息,在减少统计人员工作量的同时实现数据精准统计。二是参照汽车加油站模式,在每个机车加油点建设加油桩,实现乘务员凭IC卡自助准确加油,加油数据自动传递记入服务器。三是实施机车油箱油位自动显示技术改造,促使轮乘制机车乘务员燃油准确交接,交接数据记入IC卡。通过充分利用IC这一电子媒介的功用,真正构建一个既能保证安全生产、又能促进经营管理的机务大数据信息平台。

(本文系上海市财会学会重点课题“基于价值创造的铁路企业管理会计实践研究”的阶段性研究成果)

(作者单位:上海铁路局南京东机务段)

责任编辑 陈利花

启事

《财务与会计》2016年度优秀文章评选活动启动

刚刚过去的2016年对《财务与会计》而言是改刊后深入探索、持续创新的一年。为使作者和读者获得更好的专业性、多样化“悦”读体验,《财务与会计》紧抓重点、打造亮点,从内容到形式进行了更进一步的改变和突破。新年伊始,为了更好地把握前进方向,编辑部真诚地邀请广大读者、作者对2016年的24期刊物做出评价、提出建议,并为您心中的优秀文章投上宝贵的一票!具体评选办法如下:

1. 评选范围:所有在2016年《财务与会计》上刊发的文章(不论长短,不限栏目)。
2. 奖项产生办法:以读者投票评选为基础,根据得票的高低确定奖励名次;同时设专家评审小组进行复审。
3. 优秀文章奖励办法:设一等奖2名,奖金每篇1500元;二等奖10名,奖金每篇1000元。编辑部给所有获奖作者颁发证书。
4. 读者奖励办法:设优秀读者100名,从参加投票的读者中随机产生(随函附寄评刊意见的优先),每位奖金100元;设热心读者100名,每位赠送《有梦会计人——〈财务与会计〉2005-2014人文剪影》一本。随函附寄的评刊意见与建议将适时在本刊择优刊出。
5. 投票方式:注明刊名、刊期、篇名、作者姓名及您的联系地址,发送邮件至cwylkj187@126.com,或邮寄至:(100036)北京市187信箱中国财政杂志社《财务与会计》编辑部李莉。评选活动的截止日期为2017年3月31日(信件以当地邮戳为准)。

《财务与会计》编辑部