

管理绩效提升项目,通过运输线路整合和成本标杆双重控制,实现了在保证运作质量前提下充分整合社会运输资源、降低运作成本、提升企业竞争力和经营效益的目标。为此,宝供物流有针对性地在第三方物流ERP系统中开发了运输整合调度和成本标杆模块,实现了运输调度在系统中根据预设调度规则和策略合理安排运输车辆装载和计划运输路线,有效整合了运输资源、降低了成本;同时,系统还能通过查询报表实时监控每个客户每票业务的运输成本。该项目在推行过程中已经开始产生经济效益,例如,2008年和2007年相比,在货物发运总件数增加14%的情况下,借助系统整合,运输发运车辆数反而减少12%,用实际行动支持了节能减排工作。

记者:中国商业联合会的资料显示,2005年以来我国物流总成本占当年GDP的比重一直保持在18%左右,而西方发达国家同类指标是8%~10%。降低流通费用,提高流通效率,不仅影响我国国民经济全局,而且事关国计民生,作为全国人大代表,您对我国物流行业未来的发展有何建议?

刘武:国内物流的龙头企业与国际顶尖物流企业相比,仍存在不少差距和问题,如企业整体运作仍处于物流供应链低端,服务内容仍显单一、盈利空间小,运作成本偏高、有效服务网络不足,物流设施和技术水平仍需提升。我认为未来应重点做好以下工作:①着力强化政府引导和政策扶持,加强物流业前沿课题研究,建立物流统计核算制度。完善物流政策体系,科学编制各地现代物流业发展规划,积极利用现代流通

专项资金、服务业引导资金,通过银行贷款贴息、项目建设补助、重点项目奖励等方式,支持物流行业和企业的发展,大力推进物流标准化工作。②着力抓好信息化建设,各级政府、部门要加大物流信息化的投入,提高物流行业信息化水平,扶持各地建立一批物流行业公共信息平台。③着力培育第三方物流市场,提高外包物流业务比率。支持第三方物流企业改进信息系统,提高物流资源整合能力,切实降低客户综合物流成本。④着力打造物流龙头企业,加强对现有物流龙头企业的扶持,财政有关扶持资金应重点向物流龙头企业倾斜,力争打造出2~3家国际一流水平的本土物流龙头企业。⑤着力加强物流园区和行业物流规划建设。坚持“积极推进、稳步发展、典型带动、合理控制”的原则,依托现有的海港、机场和交通枢纽区域,建立和完善一批枢纽型现代物流园区。探索确定一批国家级、省级物流园区(基地)予以重点扶持,打造行业物流品牌特色。⑥着力深化跨区域物流交流与合作。⑦制订更加有吸引力的优惠政策,积极引进高水平的国内外物流专业人才。

同时,我建议金融机构还应针对物流企业出台一些政策,帮助其解决融资难题:①对于物流基地的设施设备,应有针对性地给予金融扶持政策;对于物流科技设备,可采用专项金融扶持。②应出台应收账款抵押、仓储物品抵押等优惠政策,帮助企业更好地获得融资。③应建立、完善中小企业信用担保体系,适当降低或放宽贷款条件,增加企业的信用贷款和贷款额度,以满足经营状况良好、信用度高的物流企业的融资需求。■

● 启事

《财务与会计》和《财务与会计》(理财版) 2012年度优秀文章评选活动启动

为充分调动广大作者的写作积极性,进一步提高办刊质量,更好地为读者服务,同时也为了答谢广大读者、作者给予我刊一如既往的支持和厚爱,2012年,我刊继续开展优秀文章评选活动。具体评选办法如下:

1. 评选范围:所有在2012年《财务与会计》和《财务与会计》(理财版)上发表的文章(不论长短,不限栏目)。
2. 优秀文章奖励办法:《财务与会计》和《财务与会计》(理财版)各设一等奖2名(一等奖的得票须超过半数),奖金每篇1500元;二等奖10名,奖金每篇1000元。
3. 奖项的产生办法:以读者投票评选为基础,根据得票的高低确定奖励名次;同时设专家评审小组进行复审。
4. 读者奖励办法:《财务与会计》和《财务与会计》(理财版)各设优秀读者奖100名,从参加投票的读者中随机产生(有随函附寄评刊意见的优先),每位奖金100元;设热心读者100名,每位赠送《走进会计的日子》一本。随函附寄评刊意见与建议,将在适当时候在本刊择优刊出。
5. 编辑部给所有获奖作者颁发证书。
6. 请将您的评选结果(请注明刊名、刊期、篇名、作者姓名)及联系单位或地址寄至:(100036)北京市187信箱中国财政杂志社《财务与会计》编辑部李莉。评选活动的截止日期为2013年3月31日(以当地邮戳为准)。

我们衷心期望广大读者热情参加这次评选活动,评出您心中的优秀文章。

《财务与会计》编辑部
《财务与会计》(理财版)编辑部