

险是中小投资者所无法承受的，因而其导向是未来的股指期货市场的参与者应该是具有专业水准和一定抗风险能力的机构投资者。

目前，公募基金介入股指期货业务的路径已经逐渐清晰，“一对多”试水股指期货、保本基金可不限比例投资期指、国投瑞银获批首个基金交易期指编码等都成为公募基金进军股指期货市场的重要进展。此外，以中信证券、招商证券等为代表的证券公司也在2010年开通了股指期货的交易编码；随着第一创业证券金益求金集合计划的募集，券商集合理财产品也做好了进军股指期货的准备。而私募基金受制于信托产品参与股指期货缺乏相关指引，至今未能阳光化地参与期指市场。部分阳光私募产品只能借助于类公募专户理财的方式曲线参与股指期货，进行套保和套利。这一问题，也有望于2011年得以化解，从而彻底扫除私募基金参与股指期货交易的障碍。目前，沪深300指数期货已经出现

成交量与持仓量比值同时持续下降的现象，投机氛围渐渐转淡，且期现套利空间逐步缩小，这些已经显示出我国股指期货开始步入机构时代的迹象。

2011年，我们或许无法见到我国股指期货市场的风生水起，但机构逐渐占据股指期货投资者的主体，将为未来我国股指期货市场的发展奠定基础。基金业崇尚的“得期货者得天下”的理念，也为我国股指期货市场的未来发展留下了足够的想象空间。

七、法制环境：全面改善突出重点

2011年，我国资本市场的法律生态环境将得到进一步改善，其中尤为突出的是对内幕交易和市场操纵的持续高压打击态势。监管部门将切实维护市场秩序和投资者的合法权益，强化信息披露、合规管理、分类监管等措施。加快完善诚信数据库和诚信监管机制，加强系统性风险的监测和预警。积极探索宏

观审慎监管和微观审慎监管相结合的有效途径，维护资本市场和金融体系的整体安全。此外，2011年有望取消证券侵权诉讼行政前置程序，并将内幕交易、操纵市场和其他证券侵权行为均纳入可以提起诉讼的范围。而在目前最高人民法院关于审理虚假陈述民事赔偿案件的规定中，对法院受理案件设置了一个行政前置程序，虚假陈述案件必须经过证监会或其他行政部门、司法部门正式处罚或判决后，法院才能受理。这些变革和举措，无疑将对我国资本市场的持续健康发展产生深远影响。

2011年，将是资本市场重构、完善制度体系、积蓄力量的一年。让资本市场更加有序、让法制环境更加完善、让内在机制更加合理、让投资品种更加丰富，这应该是广大投资者对2011年我国资本市场最殷切的期盼。

（作者单位：复旦大学管理学院会计学系）

责任编辑 刘莹

封面简介

以科技创新引领未来

——中国交通建设集团有限公司的科技创新实践

中国交通建设集团有限公司(以下简称中交集团)是国务院国资委管理的国有特大型骨干企业,2006年12月整体在香港H股上市。中交集团以交通基础设施设计、施工、设备制造为主业,是中国领先的港口设计及建设企业,公路、桥梁建设及设计企业,疏浚企业,集装箱起重机制造商,铁路建设企业,国际工程承包商以及国际工程设计公司。中交集团连续五年被国务院国资委评为A类企业,2008年跻身世界500强,列341位,2009年上升到224位。连续两个任期获国资委“经营业绩考核A级企业”、“业绩优秀企业奖”和“科技创新特别贡献奖”。入选中宣部、国务院国资委十大“国有企业典型”。

根据“科技兴企”和“建设创新型企业”的科技发展战略,按照“以人为本、需求引导、综合集成、整体提高、重点突破、支撑发展、强化创新、引领未来”的基本方针,中交集团制定了科技发展规划,形成了一个制度、五个标准、十个办法的科技管理制度体系。建立和完善了集团、局院厂和分公司三级科技研发系统,形成了上下互动、三级联动、结构合理、运转高效的科技创新体系。建成了5个国家级企业技术研发中心、14个省部级研发中心、5个交通行业重点实验室和6个博士后工作站的科技研发载体。与国内12所大学建立了长期技术合作模式,在产学研合作项目34个,支出经费28587万元。

完善的管理体系,强大的科技研发能力,充足的科技研发资金投入和良好的激励及约束机制,使中交集团的科技创新硕果累累。2005年以来,中交集团荣获国家科技进步奖20项、省部级科技进步奖215项、鲁班奖12项、国家优质工程奖48项,获授权专利340项。11个工程入选建国60周年全国百项经典工程。诸多工程创造了世界“之最”,苏通长江大桥、杭州湾跨海大桥、上海洋山深水港以及正在实施的港珠澳大桥等工程,均代表了世界最高水平。