

先行先试 种好中韩自贸区“试验田”

本刊记者 | 李丞

北纬37° 23'，东经122° 42'，山东威海荣成成山角。这里素有“中国好望角”之称，是我国大陆伸向海洋的最深处，与93海里之外的韩国隔海相望，被誉为“中韩交往的桥头堡”。

今年6月1日，中韩自贸协定正式签署，威海与仁川自由经济区被选定为中韩自由贸易区地方经济合作示范区写进自贸协定，这是自贸史上的创举，使威海成为首个被写入自贸协定的中国城市。

一衣带水 鸡犬相闻

有这样一句韩国谚语形容威海与韩国距离之近——“威海的鸡鸣仁川都能听见”。威海作为一个中小城市，能够被写入自贸协定，与其得天独厚的地缘优势及与仁川长期的合作基础分不开。威海人说“坐飞机到仁川，比到北京还快。”事实的确如此，从威海机场至仁川机场每周28个航班，飞行时间仅50分钟。此外，威海已开通至韩国的海上客运航线5条，每周30个航班，是中韩海上航线密度最大的城市。

随着威海与仁川之间的经济文化往来愈加紧密，两地在旅游、文化、生活方面的交流日益升温。你可能知道风靡亚洲的韩国电影《我的野蛮女友》，却不知道它的续集《我的新野蛮女友》在威海取景拍摄；你可能知道2014年韩国仁川亚运会，却不知道威海是亚运会火炬在韩国境外唯一的传递城市……如今，“韩流”已成为威海市的一个特色。在威海市区的大街小巷，中韩两国经济

文化的交融表露无遗。街边的韩国料理店数不胜数，各式各样的招牌、路标、广告中有汉字的地方大都配有韩文……与此同时，两地在经贸领域的合作更加引人注目，近年来，威海利用外资和对外贸易的三分之一都来自韩国。伴随着对接合作的脚步，韩国三星电子、三星重工、现代重工、锦湖集团、乐天集团等一批世界知名、实力相当的企业陆续投资、扎根威海。截至目前，威海市正常运营的韩资企业有803家，实际到账韩资存量近20亿美元。

从威海到仁川

自国家提出建立中韩自贸区以来，威海市将其作为推动扩大开放、跨越发展的重要机遇，积极开展相关工作，服务国家战略。2007年中韩自贸区第三次官产学研联合研究在威海举办，威海开始借力自贸区建设加快推动威韩地方合作。2012年，威海承办了中韩自贸区第三轮谈判和首次中韩自贸区推动地方经济合作座谈会，将威海全面纳入中韩自贸区建设进程中。2013年6月，中日韩自贸区研讨会、中韩两国副部长级磋商、中韩自贸区推动地方经济合作研讨会在威海举办，进一步奠定了威海在以中韩自贸区为主的东亚区域合作中的先导地位，威海市开始加快借力自贸区建设推动威韩地方合作的工作步伐。2013年11月，中韩自贸区第八轮谈判在韩国举行，威海市进行了“中韩(威海)经济合作示范区——中韩自贸区建设先行先试区”专题推介，首次提出建设中韩

地方经济合作示范区的概念。2014年1月开始，威海成为中韩两国唯一城市代表，连续参加了第九至十三轮中韩自贸谈判，以具体的产业实践为谈判提供支持。2014年11月，中韩两国领导人在北京共同宣布结束实质性谈判。2015年6月1日，《中华人民共和国政府和大韩民国政府自由贸易协定》正式签署。根据协定，在开放水平方面，双方货物贸易自由化比例均超过税目90%、贸易额85%。协定范围涵盖货物贸易、服务贸易、投资和规则共17个领域，包含了电子商务、竞争政策、政府采购、环境等“21世纪经贸议题”。同时，双方承诺在协定签署生效后将以负面清单模式继续开展服务贸易谈判，并基于准入前国民待遇和负面清单模式开展投资谈判。这一系列利好政策，给威海的发展带来了无限的想象。

中韩自贸协定正式签署后，山东省建立了省级层面的中韩自贸区地方经济合作示范区联席会议制度，进一步健全示范区建设的组织推动机制，今年8月，联席会议第一次会议在威海市召开，议定将出台支持中韩自贸区地方经济合作示范区建设的意见。与此同时，威海市成立中韩自贸区地方经济合作领导小组，山东省编办批准威海设立地方经济合作协调办公室和促进中心，专门负责协调推动示范区建设事宜。经过多次与仁川开展地方经济合作谈判，今年7月22日，威海与仁川市正式签订加强地方经济合作议定书，商定在旅游、货物贸易、医疗美容、健康养生、文化创意、影

视动漫、时尚创意、跨境电商、产业投资等方面开展全方位合作。仁川市政府也成立了专门的推进委员会，韩方合作层面由仁川自由经济区提升为仁川市。此外，为提高地方经济合作示范区建设层次，威海市依托中国社会科学院、山东大学中韩关系研究中心、商务部国际贸易经济合作研究院、上海对外经贸大学、上海WTO事务咨询中心等研究机构，组建了2个高层专家团队，持续开展对韩合作总体战略研究，并立足于威海发展实际，对上海、天津、福建、广东四大自贸试验区成熟经验进行梳理研究、积极复制推广。

双边合作的“试验田”

威海被确定为地方经济合作示范区，既是先行高地、先试平台、跨境地方合作的“试验田”，更是承担了在自贸框架下深化对外合作、创新合作方式探路者的角色。

——加快中韩双向商品集散地建设，中韩贸易合作扩容升级。“买韩货，到威海”如今已逐渐成为国内很多消费者真切的感知。为把威海打造成韩货集散“大本营”，威海市积极加快中韩自贸区地方经济合作示范区建设的集聚效应，吸引中韩投资商兴建各类专业化市

场。韩乐坊是中国首家韩式商业文化主题园区，总投资5亿元，占地面积约5.6万平方米，包含了韩国商业步行街、韩国文化艺术馆、韩国商品交易中心、各种主题的韩国文化休闲广场及韩国风情街等商业、旅游、休闲项目。一期已于2014年6月20日开业运营，是威海规模最大的韩货交易市场；二期建设的韩国商品保税展示交易中心已吸引140多家韩国企业入驻。此外，金桥国际购物中心已签约韩国企业60余家，预计开业后将达到300多家；韩国商品中国分拨中心的仓储区、配送区已投入使用，分拨区、保税区正在加快建设；家家悦集团打造中韩自贸营销电子商务平台，在九龙城设立的2000平方米进口商品直购体验中心也已正式开业。在吸引韩国产品进驻的同时，威海市还着眼于面向韩国推销本地优势产品，规划建设了威海名优产品展销中心；投资建设好运渔乡国际商业中心，打造山东省首家海关现场监管的鲜活水产品交易专业市场，年内交易额将达1.5亿美元。今年6月份举办的第六届国际食品博览会暨第二届中韩(威海)品尚生活博览会、中韩商品博览会，参展企业386家，吸引了国内外专业采购商1500多人，达成贸易意向额13.1亿元。

——搭建产业承载平台，中韩投资项目合作势头愈发强劲。真正的利好不仅是在货物贸易上，而是在于自由经济区之间的服务、投资、产业合作方面的先行先试。新机遇需要新平台，只有夯实对接载体，威韩合作才能进一步深度融合。为此，威海市整合两个国家级经济技术开发区和威海出口加工区的优势资源，规划建设中韩自贸区地方经济合作开放试验区，按照“一区多园”的模式，布局中韩产业合作项目承接载体。目前中韩合作产业园发展规划已通过验收，综合保税物流区、文化旅游产业区、健康养老产业园、海洋高新技术合作园、医药与医疗器械产业园等与之配套的特色园区也都在加快建设，与开放试验区形成互为补充、错位发展的园区格局。今年7月，位于仁川东北亚贸易中心的威海馆正式开馆，这是中国在韩国设立的第一个城市展示馆，除城市形象和企业产品展示功能外，也作为与韩国企业洽谈合作的联络站，定期举办投资促进、产品展销、对口洽谈、旅游景点宣传等活动，打造集投资洽谈、贸易促进、跨境电商于一体的综合服务平台。目前，威海馆已接待韩国全国经济人联合会、韩国中小企业振兴公团、仁川经营者总协会等20多个韩国协会、商会，



韩乐坊韩国商品交易中心开业盛况



中韩陆海联运运输通道

韩国参观者3500多人次,签订协议16个,采购意向1200万美元。依托这些载体平台和政策优势,威海市切实加大对韩招商力度,先后举办中韩FTA投资贸易论坛、中韩电商大会、东北亚城市文化旅游交往与中韩自贸区发展研讨会等经贸促进活动,并与仁川自由经济区在首尔举办中韩自贸区地方经济合作示范区说明会,与一批韩国企业和机构达成合作意向。今年1—8月,威海市新批韩资项目52个,增长33.3%,到账韩资1.8亿美元,增长38.8%。

——畅通中韩自由贸易通道,对韩口岸优势进一步强化。通关便利化是体现对外开放水平的重要标杆,威海市多措并举推进通关便利化,并利用对韩口岸优势,将其打造成中韩跨境电商黄金通道,实现了“三个率先”,即率先开通国内第一条海运EMS速递邮路,在全国率先开通中韩海运跨境电商出口业务,率先在国内同时启动海运、邮运、空运三种方式的对韩跨境电商直购进口。一组数据可以诠释这“三个率先”于威海口岸贸易中的突出作用。今年7月22日威海口岸正式开通中韩海运邮路,邮寄时间与空运相当,成本比空运节省70%,成为中韩之间用时最短、成本最低、最便捷的海上邮路。中韩跨境电子

商务直购进口业务也于8月11日正式开通,截至8月31日,进口539票,货值2.2万美元。中韩海运跨境电商出口业务运行半年来,共验放跨境电商清单9.5万票,货值650万美元,不仅本地电商业务量大增,广州、上海、义乌等地对韩电商亦纷纷取道威海。与此同时,威海市加快推进对韩特色口岸建设,山东省将威海口岸确定为全省先行试点电子口岸;山东检验检疫局支持威海打造韩国鲜奶第一进口口岸,并积极拓宽韩国水产进口口岸业务,目前已新增19个进口韩国冰鲜水产品品种,并正在提请国家质检总局根据中韩水产协议,放开对进口韩国水产品种类范围的限制。作为全国首个试点口岸,目前已有威海港、龙眼港、石岛港3个口岸开通了中韩陆海联运通道,基本实现每周一班的常态化运营。截至2015年6月底,累计完成进出境挂车822辆次,运输货物2250吨,贸易额2528万美元。此外,威海市积极推行全天候证件办理、电子护照普及与应用、出入境证件自助化办理、无纸化审批等创新制度,率先推动对外贸易经营者备案同原产地申请手续备案合并,实行“信息共享、两证合一”。随着一系列通关便利化政策的顺利实施,威海的对韩口岸优势不断增强,今年1—8月,

威海口岸对韩贸易额146.1亿美元,增长15.6%。

——利用先行先试政策,中韩服务业合作在各领域破题。在推动重点服务领域深度合作上,主要以医疗、美容、健康养老、金融、文化、时尚创意、科技、服务外包等方面进行开放与合作。近两年,与韩国的旅游直线升温,威海以中韩互办2015—2016旅游年为契机,积极争取互设旅行社,实行边境游、邮轮行、落地签等政策,把威海打造成韩国游客赴中国旅游的第一站。陆续推出“2+5”(威海一、二日游与韩国五日游)和“3+4”(半岛三日游、韩国四日游)等“威韩连线”产品,与韩国济州航空公司就设立中韩合资旅行社等达成初步意向,探讨加开威海——济州岛、威海——仁川——塞班岛航班,对韩旅游休闲产业合作步伐进一步加快。在深化文化创意产业合作方面,以威海民俗村为载体,建设中韩文化创意产业园;引进韩国申氏影业设立中国办事处,在南海新区合作建设中韩特色影音基地。在金融合作方面,积极推动威海市商业银行在仁川设立代表处,规划建设跨境第三方支付平台。在医疗美容方面,深度推动中韩医疗美容机构交流合作,韩国延世医科大学整形外科威海合作医院正式揭牌。在科技合作方面,中韩科技孵化合作项目取得积极进展,仁川创造经济革新中心确定在威海高新区设立分中心,为韩国高科技企业在威海乃至中国实现科技成果转移提供服务;威海高新区与韩国大邱科学园、庆北大学科学园、光州科学园签订园区合作协议,打造引进韩国技术、高新项目的新平台;威海经济技术开发区与山东大学、韩国湖西大学合作,建设集科技孵化、师生实训、高新技术产业化于一体的中韩大学科学园;南海新区规划建设2万平方米韩国高新技术转移孵化中心,已引进13个韩国高新科技孵化项目入驻。



7月22日威海口岸正式开通中韩海运邮路