

动态

山东： 支持构建绿色交通运输体系

2011—2016年，山东省财政累计筹集资金40.22亿元，通过支持节能减排产品和技术推广应用，提升行业节能减排监管和服务能力等措施，加快推动水、陆、空领域交通运输节能减排，努力构建绿色交通运输体系。一是积极鼓励船舶报废拆解和船型标准化。筹集资金28325万元，落实船舶报废拆解、船型标准化和农村老旧渡船报废更新政策，提高内河船型标准化、现代化、环保化水平。按照新造农村渡船造价的50%、单船奖励资金不超过15万元标准，对71艘船龄达到或超过15年，且仍在运营的农村渡口旅客渡运船舶更新给予奖励，进一步提升农村渡船环保和安全运营水平。二是着力提升绿色循环低碳交通运输服务能力。筹集资金56564万元，采取以奖代补方式，重点支持绿色交通示范省创建，促进运力结构调整，提高交通运输能源多元化水平。奖励资金原则上与节能减排量挂钩，根据年节能量按每吨标准煤不超过600元，或根据年替代燃料量按被替代燃料每吨标准煤不超过2000元给予奖励；对节能减排量难以量化的项目，按节能减排投资额的一定比例核定奖励额度，奖励比例原则上不超过设备购置费或建筑安装费的20%。三是扎实开展公路甩挂运输试点。筹集资金2389万元，支持甩挂运输试点运营企业和站场经营企业，开展甩挂作业站场建设改造、甩挂运输车辆更新购置、甩挂运输管理信息系统建设升级等，促进道路货运高效绿色发展。根据项目的不同类别和实际情况，奖励标准适用定额补助或比例补助，每个项目补助额原则

上不超过1000万元。四是大力推广应用节能与新能源汽车。统筹资金312981万元，对符合条件的新能源汽车生产企业、节能与新能源城市公交企业和单位给予补助。五是有效推动民用航空机场节能减排。筹集民航发展基金等资金1891万元，支持济南、东营、济宁等民用航空机场，开展航站楼楼宇自控系统、房屋节能改造、航站楼电力优化等项目，推动民航机场节约资源和保护环境。

(孔进 季正亚)

安徽合肥： 提高资产配置预算编制精准性

安徽省合肥市财政局积极履行国有资产综合管理职能，逐步建立健全国有资产管理制度体系和资产预算配置标准体系，积极推进资产管理与预算管理相结合，提高资产预算编制的科学性和合理性，全面加强行政事业单位国有资产管理。一是建立专项配置标准。继建立通用办公设备家具配置标准之后，尝试研究制定行政事业单位专项资产配置标准。在广泛征求预算单位和相关部门意见基础上，对近三年专项资产采购情况进行梳理统计、分析和研究，结合工作实际，首批对12项经常性采购、参数较为稳定、市场竞争比较充分的专项资产制定了预算编制参考标准，为市直行政事业单位专项资产预算编制提供较为科学的参考依据。二是开展资产预算公开评审。研究制定市本级资产配置预算项目公开评审方案，引入专家咨询决策机制，探索资产配置公开评审。对单价超过10万元或批量超过50万元的财政初审建议安排的专项设备购置类项目，开展公开评审，并将公开评审结论作为预算安排的重要依据。三是编制资产绩效

预算。凡专项资产购置项目均需编制绩效目标和三年滚动预算，基本建立了绩效目标与资产预算编制同步申报、同步审核、同步批复的预算资产管理框架，绩效监控与预算执行得到有机结合，预算资金分配做到了“用钱必问效，无效必问责”的监管机制。

(合肥市财政局)

山东五莲： 推进现代预算管理制度改革

山东省五莲县紧紧围绕建立现代预算制度的目标，以改革促发展，以管理提绩效，建立健全“六个机制”，在预算改革的重点领域、关键环节上取得实质性突破，努力构建现代预算管理制度。一是建立规范的县级预算编审机制。严格按照预算法规定，编实、编全收入预算，为建立现代财政制度、推进政府治理体系和治理能力现代化提供坚实保障。将县级政府及部门的各项收入、上级提前下达的各类转移支付资金和上年结转的项目资金等全部编入预算。编细、编准支出预算，力争年初支出预算具体到部门、细化到项目。分清主次、轻重缓急，按照“保工资、保运转、保民生”的顺序统筹安排支出预算，切实保障重点支出需要。二是建立规范的县级国库支付机制。深化国库集中支付改革，2016年底国库集中支付制度覆盖所有县直部门、乡镇和所有财政资金，切实增强财政宏观调控能力、提高财政资金使用效率。建立政府综合财务报告制度，结合行政事业单位资产清查，改进完善编制办法，做好县级政府综合财务报告试编工作。三是建立规范的县级财政增收机制。将依法征收税费贯穿收入工作全过程，切实做到应收尽收，保障地方财政

动态

76

收入持续增长。在此基础上完善税收保障机制,强化协税护税,加强税源管控,堵塞征管漏洞。加强非税收入征管,已收缴的非税收入严格按照规定及时入库,确保非税收入完整真实。四是建立规范的县级财力运筹机制。探索整合重大项目资金、重点科目资金、转移支付资金、财政存量资金,提高政府财力综合运筹水平。对上级切块下达的资金,打破部门界限,探索资金整合机制,将支持方向相同、扶持领域相关的切块资金结合使用,以整合资金带动社会投入,释放财政资金的放大效应。五是建立规范的县级预决算公开机制。扩大公开范围,除涉密信息外,所有使用财政资金的县直部门全部公开预决算。细化公开内容,政府预决算和部门预决算支出细化到功能分类项级科目,详细说明“三公”经费使用情况。在县政府网站设立专栏集中公开预决算信息,并保持长期公开状态,方便社会公众查阅监督。六是建立规范的县级政府债务管理机制。严格依法依规举借债务,除在依法批准的限额内通过申请省政府代发债券方式举债外,不再以其他方式举借政府债务。严格按预算规范债务管理,将一般债务和专项债务收支分别纳入县级一般公共预算、政府性基金预算管理。严格债务风险管理,探索建立债务风险化解和应急处置机制,切实防范化解财政金融风险,促进县乡经济持续健康发展。

(孟宪冰 李兆双)

湖北赤壁: “四好”精准发力农村公路建设

今年以来,湖北省赤壁市全力“建好、管好、护好、运营好”农村公路,以适应全面建成小康社会和新型城镇化的需求。一是把农村公路建设与优化城

镇布局、农村经济社会发展和广大农民安全便捷出行相结合,实现交通建设从“会战式”建设向集中攻坚转变。二是按照建立事权与支出责任相适应的财税体制改革要求,构建符合农村公路特点的管理体制与机制,实现交通管理从注重连通向提升质量安全水平转变。全面推行市、乡、村、组四级路政协调共管机制。市级财政投入3000万元在近年已建农村公路危路险桥路段实施生命安全防护工程。三是建立健全“市为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的养护工作机制,全面落实市级人民政府的主体责任,充分发挥乡(镇)政府、村委会和村民的作用,平稳有序推进农村公路养护市场化改革,加快推进养护专业化进程,使农村公路养护从以建设为主向建管养运协调发展转变。市级财政每年配套养护资金500万元用于农村公路管养,投资2300万元建设农村公路养护站,保证农村公路的日常管养及突发事件的应急抢险。通过“以奖代补”的方式安排农村公路管养资金,做到农村公路管养整改措施、责任、资金、期限和预案“五落实”。四是加快完善农村公路运输服务网络,建立农村客运班线通行条件联合审核机制,加快推进覆盖市、乡、村三级的农村物流网络建设,从适应发展向引领发展转变。按照“城乡一体化、区域网络化、布局合理化”的发展目标,投资5000余万元建成14个乡(镇)客运和市城北客运站,投资1000万元的城市客运东站正在规划建设。

(钱敏)

广西贵港: 多措并举强化政府性债务管理

2016年以来,广西贵港市财政多措并举加强债务资金管理工作,切实降低融

资成本,缓解地方债务风险,保障经济社会健康发展。一是及早谋划置换债务工作,化解政府存量债务。年初谋划市本级政府存量债务置换工作,科学制定置换项目计划,尽量错开财政还本付息高峰期;积极与债权人商谈政府债务置换事宜,签订置换存量债务意向书和协议书,及时向自治区申报置换债券用于置换2016年到期应偿还政府性债务,减缓财政支出压力,化解债务风险。二是争取提前置换债务,减轻财政支出压力。主动开展债务提前置换工作,加强与金融机构沟通,目前已就桂林路、白沙物流区等10多个项目签订了2017—2018年到期债务提前置换意向书和相关债权债务解除协议。三是科学使用政府债券资金,保障项目建设。新增债券资金主要用于文化艺术中心项目、城区市政道路建设、教育基础设施建设等公益性重大项目建设。及时与相关部门进行信息沟通,严格按照项目进度进行项目拨款,确保新增债券资金有效合理使用。四是统筹安排资金,及时偿还到期债务。严格规范债券资金偿付管理,按债券类型安排偿还资金,避免出现到期未偿还的违约情况。五是做好债务资金台账登记,掌握债务总体情况。对债券使用情况进行严格审核把关,确保资金使用安全。详细登记每一笔政府性债务的收入、支出、置换、归还等情况,定期测算债务率,将债务情况向市政府汇报,严控债务风险。

(卢清建)

云南大关: 加强财政信息化管理

为确保财政各项业务顺利开展,云南省大关县财政局采取四项举措强化财政信息化基础设施建设。一是成立以党组书记、局长任组长的信息化基础设施

建设和网络安全风险防控工作领导小组,组织协调信息化建设资金筹措、统筹解决工作中遇到的困难和问题。领导小组下设办公室,承担机关信息化建设的日常事务、财政信息化建设常规管理、信息系统的安全保密检查和管理、信息化运维合作技术服务监管。二是强化过程监管,规范信息化工作健康发展,建立信息化基础设施投入保障机制,严格审批程序,把好机关国有资产管理入口关。根据工作需要申报投入规划,严格执行信息化基础设施建设报批备案制度,由办公室负责申报做好国有资产登记报机关财务室备案。采取机关兼职人员和聘请专业机构人员联合维护机制,网络和专业系统软件以购买服务形式聘请专业机构定期维护。建立机关网络安全运行联合督导机制,加强网络防控监管,采取定期督查机制。三是开展信息化建设人员培训和审查备案制度,定期对涉密管理人员进行审查和报县国家保密局登记备案。四是有效运用信息化建设督导结果,认真落实信息化建设事前、事中、事后的全程监管工作,把督导检查结果纳入机关年度考核兑现奖惩。

(王安才)

安徽专员办： 开展高标准农田建设项目 绩效评价

安徽专员办在开展省内高标准农田建设项目绩效评价工作中,与省级财政部门积极沟通联系,从三个方面做好前期工作准备,提高绩效评价工作质量。一是做好数据摸底。按照绩效评价工作要求,认真整理收集省内高标准农田建设项目的管理台账,结合资金分配因素和历年来分配、项目开工和完成情况,科学选取抽查样本,拟定绩效评价

工作计划,确保绩效评价工作做到以点带面,点面结合。二是做好政策学习。高标准农田建设项目绩效评价工作涉及地方规划、农业生产、基本建设等多方面业务政策,尤其是后期绩效产出的测算,专业性强、评价难度大。专员办要求分管人员针对绩效评价指标,逐条整理所需政策知识和评价要点,尽可能促使评价工作客观、公正和全面。三是做好人员安排。针对目前人力紧张的现状,专员办统筹内外两方面因素,大力引入第三方力量,聘请会计师事务所人员参与绩效评价,同时要求经办处室做好政策讲解、标准制定、工作考核和人才库建设,在规范会计师事务所人员执业行为的同时,提高自身管理水平。

(安徽专员办)

贵州专员办： 创新监督方式提升纪检监察成效

贵州专员办积极创新监督方式,不断提升纪检监察工作成效,为推进专员办全面深入转型提供坚强的纪律保证。一是构建纪检网络体系。针对工作任务重、人员编制少的问题,专员办探索构建了由纪检组长分管、以青年党务小组为枢纽辐射到各处室的纪检监察网络体系,切实把干部监督的触角延伸到预算监管工作的全过程。二是加强全过程监督。通过采取事前在检查通知书中加入廉政监督联系方式,事中发放和回收廉政回执,事后开展廉政回访等工作,及时发现执法过程中的不规范行为和苗头性、倾向性问题,保护干部不受腐败问题侵蚀。三是建立临时党支部制度。针对干部职工长期出差的工作实际,要求各检查组在工作一线成立临时党支部,确保党员干部外出工作期间也能正常开展组织生活、随时提醒监督。

四是创新干部学习方式。组织党员干部学习中纪委网站和党报党刊刊发的理论文章,并利用“学习小组”“共产党员”等微信公众号、青年小组微信学习群等新媒体平台,随时向党员干部转发关于全面从严治党精神的解读文章,提升党员干部对纪检监察知识的学习成效。

(贵州专员办)

陕西专员办： 开展就业补助资金核查工作

按照财政部《关于印发2016年就业补助资金预算监管工作方案的通知》要求,陕西专员办于近日正式开始对全省2016年就业补助资金预算执行情况开展核查。一是学习政策把握要点,确保核查工作有的放矢。组织相关处室人员认真学习有关文件精神,领会文件精神实质,把握政策要点,切实转变思想观念,创新工作机制,做到有的放矢。二是积极搭建沟通平台,确保核查工作取得实效。专员办预先向省财政厅和省人社厅下发核查通知,并召开座谈会,座谈内容包括制度和机制建设情况、近三年就业补助资金的筹集和分配情况、使用和管理情况以及对政策的意见及建议,确保核查工作的时效性。同时,积极与省财政厅和省人社厅联系,收集近年来资金管理方面的文件资料,熟悉政策依据,掌握了解陕西省就业补助资金使用管理整体情况,为确定重点核查对象打好基础。在了解情况的基础上,做到全面审核与重点核查相结合、资料审核与实际核查相结合、核查与调研相结合。三是在全面了解全省就业资金使用情况的基础上,制定就业补助资金核查实施方案,明确人员分工,落实工作责任,提出核查要求,确保核查任务顺利完成。

(陕西专员办)