

的角度对支持汽车制造业发展提出相关建议：

(一)地方政府主导成立担保基金为汽企融资提供担保。当前很多汽车零部件企业积极寻求加大投资,但苦于缺少抵押品而无法从银行获得信贷资金。建议鼓励各县(市、区)由地方政府主导成立汽车制造行业专项担保基金,资金可源自财政部门、商业银行及民间资本,引导更多信贷资源支持汽车制造业企业加快发展。

(二)鼓励对汽企信贷支持,并增强金融综合服务能力。一方面,鼓励商业银行要加强金融创新,开发供应链金融、投贷联动业务等新的金融产品,加大对企业支持力度;另一方面,相关部门可对企业产品研发、技术改造等项目贷款进行贴息,引导信贷资金支持发展。此外,针对当前汽车制造业企业对IPO、资产重组、跨境并购需求强烈的情

况,建议商业银行进一步提升自身综合服务能力,包括提供相关政策咨询、提供相关资金配套等。

(三)改进完善有关税收政策,适当降低汽企税负负担。针对汽车零部件等企业税负较重的情况,建议积极改进有关税收政策,降低企业税负负担。一是在当前全面实施“营改增”的基础上,适当降低企业税率,实现与纳税能力挂钩的计税办法;二是梳理改进税收政策,消除重复征税;三是及时做好汽车制造业企业税收减免政策的宣传辅导工作,使更多企业了解并享受到减免优惠。

(四)进一步改进完善对新能源汽车财政补贴措施办法。一是建议改进只是对新能源汽车整车企业进行补贴的做法,对相关零部件企业从事新能源技术、核心零部件研发,同样给予补贴支持,促进产品研发、技术升级等;二是针对补贴周期过长的情况,建议缩减补

贴审批环节或者明确每一审批环节办理时限要求;三是加大对以新能源汽车名义骗补情况的惩戒力度。

(五)积极支持内资汽企尤其是核心零部件研发升级。建议在政府部门、企事业单位采购中,要求或鼓励优先采购本土品牌汽车,为国内汽车制造业企业技术升级做好资本积累。在此基础上,采取措施引导企业强化核心部件及核心技术研发,在竞争中争取主动权。一是开展关键零部件及生产技术研发的,可按大于1的不同系数进行增值税抵扣等;二是设立的政府产业基金可更多投向汽车动力总成技术、先进电子控制技术的研究应用等;三是可通过贴息方式撬动更多信贷资金支持汽车制造业企业进行关键零部件及关键技术研发等。

(作者单位:中国人民银行宁波市中心分行)

责任编辑 廖朝明

图片新闻

山东枣庄：地瓜深加工促农增收

摄影报道 | 刘群



金秋时节,山东省枣庄市山亭区30余万亩无公害地瓜喜获丰收,农民们忙着将收获的地瓜切片、晾晒、烘烤做成地瓜枣,或将产淀粉率高的做成粉条、粉皮,使其华丽变身成为生态无公害、绿色农产品,再通过当地电商平台销往全国各地。如今,地瓜加工产业已成为当地特色支柱产业,可使传统农产品增值10至20倍,有效促进了农民增收。