

# 将好事办得更好

宋高胜

我的老家地处湖南东南部，湘、粤、赣三省交界处，是湖南通粤达海的“南大门”，是国家连片特困地区区县。家乡山清水秀、气候宜人、民风淳朴，春节回家过年，看到家乡的变化，为之欣喜，也引发了些许思考。

## 老城车水马龙背后的隐忧

老家的县城经过近10年的城镇化变迁，城区面积增加了近两倍，分为新、老城区。老城区古朴安详，新城区高端大气，群众生活质量因此大幅提升。但小城巨变的背后，也出现了“老城新堵”现象。

去年腊月二十六，我因事告假提前回到老家过年。一下高速公路，发现进入老城的通道一片车水马龙：四轮机动车、三轮小货车、两轮摩托车、密集的行人，把小城堵塞得密不透风，吆喝声、吵闹声、鸣笛声夹杂在一起。我们尝试更换其他方位的道路进入，均大同小异，“堵堵不休”。临近春节时，老城仍然“堵不堪言”，车辆小碰撞、小剐蹭时有发生，既造成安全隐患，也影响小城和谐。后来，我翻阅了近两年家乡节日前后的交通记录发现，“老城新堵”已成为常态。据相关数据测算，2016年全县的汽车保有量在1.7万辆左右，加上春节时返乡的外埠车3万余辆，全部车辆保守估计在5万辆左右，车流量增加了近两倍。对规划于50、60年代的老县城，以其交通承载能力，焉能不堵？

现在很多县城都是新老城区并存，

老城又发挥着不可替代的功能。可否考虑在老城区重要入口重新规划停车区域，引导机动车停车，步行进入；街道尽可能地设置单行机动车道，确保循环有序，并适当改造非机动车道，让摩托车及行人“有路可走”；逐步引入经济节约、节能减排的网络骑行系统，接驳机动车，倡导“低碳进城”；交警、城管等加大执法力度，呼吁大家依法驾驶、有序出行，养成良好的驾驶习惯。

## 喜迁新居背后的思考

在新型城镇化的助推下，家乡新城建设也是日新月异。建设新城就少不了拆迁安置，我的外公外婆去世之后在城郊留下了几间老屋，前几年新城开发被征用拆迁，母亲和姨妈在新城边各分了一套安置房。简单装修后，我们全家人住进新房过年。入住后我发现整个安置区安装了路灯，却没有送电。我又到其他安置区看了看，路灯也没有亮。

各地如母亲入住的安置区一样，包括公租房、廉租房小区并不少，大量人财物投入到拆迁安置中，但这幸福工程的最后“一公里”其实可以做得更好。如目前安置区路灯通电的问题，能否按照“住户出一点、政府补一点”的方式，与住户商量共同分摊电费，让群众“屋内不光、屋外有光，心中更有光”。又如目前安置区没有围墙，加上周边散落的垃圾、混乱的道路，让安置区有“雏形村”的非正式感，能否加强管理，配置简单的防护墙，让群众更进一步感受政府温

暖的人文关怀。

## 空巢老人背后的渴望

这次回老家过年，还看望了两位老人。一位是我高中同学的父亲，年近八十。同学在河北工作，回老家次数不多，见到我去看望，老人家十分高兴，拉家长、嘘寒暖，还不时谈起农村的变化。在离开时，老人家送我出门，从老人深陷的眼中，我看到一种难以名状的不舍。另一位是我爱人的外婆，也近八十岁了。由于老外公去世多年，两个舅舅全家在外打工，大部分时间老外婆孤身一人生活。送别我们时，看着老外婆那佝偻的身子，尤其是沧桑的脸上流露出的千般不舍，那一刻，我的心里很酸。

两位老人送别时的目光，让我感受颇深，他们渴望的不过是子女的陪伴。政府十分重视养老服务工作，各类支持政策也很多，如城乡基本养老保险、新型农村合作医疗制度等。但我们也更加意识到，养老服务最重要的是“服务的温度”，老人最渴望的也只是“一碗汤的距离”，精神慰藉是老人最大的需求。养老政策的制度设计应该更多考虑老年人的精神慰藉和情感需求，无论是农村老人陪护的空白填补，还是城市日间照料中心的优化完善。

民为邦本，本固邦定。老百姓的事大多都是小事。如果我们用心把小事办得更好，老百姓的幸福感就会进一步提升。□

（作者单位：湖南省财政厅科研所）

责任编辑 黄悦