

2011年10月税收收入情况分析

一、10月份税收收入总体情况

2011年10月份全国税收总收入完成8342.10亿元,同比增收1404.33亿元,增长20.2%,增速比去年同期加快了9.4个百分点,比1—9月回落了7.2个百分点。

10月份税收收入增长的总体特点:一是与1—9月相比,税收总收入增速放缓。二是国内增值税、国内消费税和个人所得税增速明显回落。三是与房地产、汽车和成品油行业相关的税种增速大幅回落。四是营业税和企业所得税保持平稳增长。

与1—9月相比,10月份税收收入增速明显放缓的主要原因:一是前三季度国内经济增速逐季回落,导致相关税种增速放缓。三季度国内生产总值增长9.1%,比一季度和二季度分别回落了0.6和0.4个百分点。二是价格水平小幅回落使得以现价计算的税收收入增速回落。10月份,居民消费价格总水平(CPI)同比上涨5.5%,比1—9月回落了0.2个百分点,工业生产者出厂价格(PPI)同比增长5.0%,比1—9月回落了2个百分点。三是炼油行业低位运行导致成品油消费税、增值税负增长,房地产、汽车销量下滑使得契税、房地产营业税以及车辆购置税、汽车消费税增速明显回落。四是政策性减收因素。进入第三季度以来国家实施了一系列减税措施,这些减税措施减收效果逐步显现,导致相关税种收入的增速放缓。例如,从7月1日起大幅降低成品油等33种能源及原材料产品的进口关税税率,从9月1日起实施个人所得税改革,提高了工资薪金、个体工商户经营所得的费用减除标准并对税率结构进行了调整。

二、主要税种收入情况

(一)国内增值税

10月份,国内增值税完成1996.58亿元,占税收总收入的23.9%,同比增长7.6%,比去年同期增速回落了10.9个百分点,比1—9月增速回落了11.1个百分点。

分行业看,在18个重点工业行业中,有8个行业的增值税收入下降。其中,成品油和钢坯钢材行业增值税收入下降幅度较大,同比分别下降了27.8%和12.9%。

与1—9月相比,10月份国内增值税增速回落的主要原因:一是工业增加值增速有所回落。9月份,规模以上工业增加值同比增长13.8%,比1—8月回落0.4个百分点。二是价格水平回落使得增值税税基缩小。三是受国际原油价格高位震荡、炼化行业生产成本增加影响,成品油行业增值空间进一步被压缩,导致成品油增值税收入下降。9月份,天然原油工业生产者出厂价格同比上涨34%,涨

幅高于成品油价格涨幅。四是受制造业、房地产等相关行业增速回落影响,钢材需求不旺,钢材市场价量齐跌,从而导致钢坯钢材行业增值税收入下降。

(二)国内消费税

10月份,国内消费税完成582.44亿元,占税收总收入的7.0%,同比增长10.2%,比去年同期增速加快了3.5个百分点,比1—9月增速回落7.5个百分点。

分产品看,贵重首饰、卷烟和酒消费税实现较快增长,同比分别增长39.9%、19.2%和12%。成品油消费税为负增长,同比下降2.2%。汽车消费税同比仅增长6%。

与1—9月相比,10月份国内消费税增速明显回落的主要原因:一是国际原油价格高位震荡和部分炼厂开工率不足,导致柴油产量增速下滑,从而使得成品油消费税减收。9月份,柴油产量增长1.8%,增速比1—8月回落了5.8个百分点。二是汽车产销持续低位运行,使得汽车消费税增速回落。9月份,乘用车产量同比增长3.5%,增速比1—8月回落了2.9个百分点。

(三)营业税

10月份,营业税完成1275.96亿元,占税收总收入的15.3%,同比增长20.2%,比去年同期增速加快了3.6个百分点,与1—9月增速基本持平。

分行业看,交通运输业、邮政业和金融保险业营业税收入增长较快,同比分别增长34.4%、31.0%和29.6%。房地产业营业税为负增长,同比下降5.2%。

营业税增长较快的主要原因:一是交通基础设施状况改善和物流业发展加快,使得客货运输量迅速增加,带动交通运输业营业税收入快速增长。9月份,公路货物运输量同比增长23%,公路旅客周转量同比增长8%。二是网上购物消费模式的流行带动邮政快递行业迅猛发展,从而带动邮政业营业税大幅增长。9月份,邮政快递业务同比增长30.6%。三是今年央行三次上调存贷款基准利率,金融企业贷款利息收入大幅增加,带动金融保险业营业税快速增长。8月份,金融机构各项贷款月末余额同比增长15.9%。

(四)企业所得税

10月份,企业所得税完成2187.01亿元,占税收总收入的26.2%,同比增长30.8%,比去年同期增速加快了39.4个百分点,比1—9月份增速略有回落。

分行业看,工业企业所得税同比增长13.9%,其中建材企业和有色金属企业所得税增速分别达到了62.1%和47.5%。其他行业企业所得税也都保持较快增长。

企业所得税较快增长的主要原因：一是企业利润保持较快增长。1—9月，全国规模以上工业企业实现利润同比增长27%。二是受有色金属等原材料价格大幅上涨影响，有色金属等相关行业企业利润大幅增长。2011年1—9月，有色金属冶炼及压延加工业企业利润同比增长61.9%。三是企业所得税退税下降较多。10月份，企业所得税退税同比下降47.2%，如果扣除退税因素，10月份企业所得税同比增长15.8%，增速与8、9月份持平。

（五）个人所得税

10月份，个人所得税完成352.37亿元，占税收总收入的4.2%，同比下降3.1%，比去年同期增速回落了25.5个百分点，比1—9月增速回落了37.5个百分点。

分项目看，储蓄利息所得税、工资薪金所得税和个体工商户生产经营所得税均为负增长，同比分别下降了57%、4.5%和2.2%。劳务报酬所得税和财产转让所得税略有增长，同比分别增长24.0%和4.8%，财产转让所得税中的房屋转让所得税同比下降17.9%。

个人所得税负增长的主要原因：一是受个人所得税改革影响。10月份改革减收效果明显显现，工资薪金所得税和个体工商户生产经营所得税收入双双下降。二是受房地产调控影响。二手房成交量萎缩，交易价格回落，导致房屋转让个人所得税大幅下降。10月份，70个大中城市中二手住宅价格环比下降的城市有25个，持平的城市有21个。

（六）进口环节税收

10月份，进口货物增值税、消费税完成1082.98亿元，同比增长24.1%，比去年同期增速回落了11.2个百分点，比1—9月回落了9.5个百分点。关税完成202.51亿元，同比增长26.3%，比去年同期增速回落了5.6个百分点，比1—9月回落了2.6个百分点。进口环节税收收入占税收总收入的15.4%。

进口环节税收增速虽略有回落，但仍实现较快增长，主要原因是一般贸易进口额较快增长，特别是大宗能源商品进口额激增。10月份，一般贸易进口额同比增长39.1%。其中，原油、成品油和铁矿砂等大宗商品进口额同比分别增长79%、49.6%和29.7%。

三、其他税种收入情况

（一）契税

10月份，契税完成154.10亿元，占税收总收入的1.8%，同比增长0.5%，比去年同期增速回落了46.2个百分点，比1—9月增速回落了24.5个百分点。

与1—9月相比，10月份契税收入增速明显回落的主要原因：一是受国家房地产宏观调控影响，房地产开发商购置土地的意愿下降。9月份，全国土地购置面积同比下降11.4%。二是商品房交易额增速明显回落。9月份，商品房交易额同比增长10%，比1—8月增速回落了15.9个百分点。

（二）土地增值税

10月份，土地增值税完成121.72亿元，占税收总收入的1.5%，同比增长7.9%，比去年同期增速回落了54.2个百分点，比1—9月增速回落了66.3个百分点。

与1—9月相比，10月份土地增值税收入增速明显回落的主要原因：一是政策翘尾增收效应消退，增速逐渐恢复到正常水平。从2010年5月开始，各地提高土地增值税预征率，带动2011年土地增值税收入增长，2011年上半年土地增值税增速高达91.1%，第三季度以来翘尾增收效应开始逐渐消退。二是房地产交易额萎缩。9月份，商品房交易额同比增长10%，增速比1—8月回落了15.9个百分点。

（三）城镇土地使用税

10月份，城镇土地使用税完成136.04亿元，占税收总收入的1.6%，同比增长23.6%，比去年同期增速加快了7个百分点，比1—9月增速加快了1.9个百分点。

城镇土地使用税较快增长的主要原因是办公楼和商业营业用房销售面积持续增长。9月份，办公楼销售面积同比增长47.3%，商业营业用房销售面积同比增长24.3%。

（四）房产税

10月份，房产税完成144.84亿元，占税收总收入的1.7%，同比增长28.5%，比去年同期增速加快了8.3个百分点，比1—9月增速加快了4.9个百分点。

房产税较快增长的主要原因：一是办公楼和商业营业用房的保有量快速增长。9月份，办公楼销售额同比增长41.2%，商业营业用房销售额同比增长32.7%。二是房屋租赁价格稳步上升。9月份，居民消费价格指数中的居住类指数同比上涨5.1%。

（五）车辆购置税

10月份，车辆购置税完成154.85亿元，占税收总收入的1.9%，同比增长14.3%，比去年同期增速回落了29.8个百分点，比1—9月增速回落4.3个百分点。

车辆购置税增速回落的主要原因是受部分城市治堵限购、实施新的油耗准入政策等多重因素影响，汽车销售市场继续低迷。10月份，全国汽车销量同比下降1.07%，增速比去年同期回落了11.37个百分点。

（六）证券交易印花税

10月份，证券交易印花税完成16.63亿元，占税收总收入的0.2%，同比下降69.2%，比去年同期增速回落了166.6个百分点，比1—9月增速回落了71.6个百分点。

证券交易印花税收入下降的主要原因是股市持续低迷。10月份，沪深两市股票成交金额同比下降70.9%。

（财政部税政司税源调查分析处供稿）

责任编辑 张蕊