



# 开车与乘车

□ 邹平

**我**家离上班地方较远，公交车站离我家又较远，无奈，我只好加入开车族。

平时车友们闲聊，说起来大家有一个共识，那就是在路上行车，一是莫跟计程车，二是远离公交车。计程车招手即停，不管是在行车道还是人行道，冷不丁就是一个急刹车，让尾随其后的你猝不及防，倏地惊出一身冷汗，稍不留神就会撞上。加上有些计程车滑如泥鳅，在滚滚车流中见缝就钻、有机就乘，强行加塞儿、硬性变线，缺少点行车公德，给人感觉不大好。公交车车高马大，若不巧跟在它后面，眼前恰似竖起一堵墙，叫你视线全无，连高高悬挂的红绿灯也看不见，很不爽。加上一些公交车自恃是公共交通、路上老大，不该占快车道的硬占快车道，明明直行却非占右（左）转道，还在路上横冲直闯随意变线。所以，路上行车为安全计，远离两者为上策。

为缓解城市交通拥堵，从2008年10月起，北京市实行按汽车牌尾号每车每周限行一天的管理措施。这一天我由开车人变成了乘车人。

汽车限行日，我不是打计程车就是乘公交车。很快我就发现，开车和乘车，真是身份不同心情不同眼光也完全不同。此时作为打车人，我最希望搭乘的竟是原先开车时最不待见的那种能挤能钻的“泥鳅”计程车！最怕遇上的则是那种慢条斯理看似规矩的“蜗牛”计程车。一次不幸摊上了“蜗牛”，本来我上班出门较早，全无迟到之虞，可那车硬是不紧不慢如老牛拉破车，要么和前车距离拉得老远，让旁边的车“咪溜咪溜”都钻到了它前头，要么就是死钉在一条道上不挪窝，不管旁边道上的车跑得有多顺溜，它在这道上一步一停就硬是不变线！叫人那个急：你倒是没啥事儿，我可要迟到了！而那种“泥鳅”车就大不相同，一次下大雨，积水没过路面，我打着伞站在马路牙子上打车，见有计程车来，才刚一招手，它就“喇”地一声溜边儿稳稳停在了我面前，不必下台阶，一脚

直接跨进车里，雨不淋鞋不湿，叫我心里一阵热乎。上车坐稳后，刚说声时间不早上班快迟到了，就见司机立马换挡加速，在拥挤的道儿上东钻西钻，跑得那叫个溜！我坐在车里，眼见风驰电掣般超过了一辆又一辆车，真是惬意！赶到单位，不仅没有迟到，比平时还足足省下了五块钱车费！坐车时和司机闲聊，也知道了计程车司机的种种生活压力：份钱、油钱、修车钱、养家钱、看病钱……加之一旦开车上路，饭无定时方便无所，脖子疼腰疼坐骨神经疼是少不了的职业病，个中辛苦，令人同情。

乘了几回公交车，也体验了公交车大有大的难处。固然，它身高马大鹤立鸡群，但在路上转弯掉头并线都不灵便，面对满街蝗虫般小车的挤兑它更是只有干瞪眼。一次乘公交，红灯亮时公交车正好停在了左转/直行道的第一辆，按说只要绿灯一亮，一打方向盘立马就可以左转走了，谁知绿灯亮时，没等公交司机打方向盘，对面的小车就飞驰而来，那叫个快！然后长长一大溜小车“出溜出溜”鱼贯而行，严丝合缝竟没给公交车任何可乘之机！公交车虽已开过斑马线来到了路中央，但只能趴在那儿“呼哧呼哧”喘粗气。转眼间红灯又亮了，它就那么孤零零进退不是、万般无奈地被拉在了路当间儿，只能再等下一个绿灯。满车挤得脚不沾地的乘客一片抱怨声，不是怪司机手脚太笨不灵便排在第一却左转不了，就是抱怨早也罢晚也罢只要坐公交反正就是天天上班迟到。司机闷声不响，任由人们说去，想必也是窝了一肚子的火！

以后再上路开车，我不再反感计程车，毕竟，生存都不易；我也能主动礼让公交车，毕竟，公交应先行。拥挤的道路上我自感心平气和不少，增加了许多宽容。

（作者为财政部国库司副巡视员）

责任编辑 陈素娥