

# 世博效应值得期待

本刊评论员

世博会“是各国经济、科技、文化发展的奥林匹克”，是各个国家展示智慧、思想、文化、最新科技成果的“竞技场”。2010年5月1日，第41届世博会在我国上海拉开帷幕，在184天的会期内，预计参观人数将突破7000万人次。强大的吸引力会带来同样强大的辐射力，上海世博会的举办势必对经济、社会、文化等各方面产生广泛而深远的影响。

世博价值首先体现在促进经济结构的调整上。上海市曾明确表示要充分利用举办世博会这一历史机遇，调整外贸发展方式，大力发展现代服务业和高新技术产业，使其成为推进上海发展转型的契机。2009年，上海市主动出击，对高耗能、高污染、高危险的产业进行调整，完成结构调整项目近850项，淘汰落后产能产值296亿元，向外转移不适合发展的工业产值300亿元。同时，利用智能化技术、高科技材料、太阳能新能源等科技产业发展成果，挖掘低碳经济、生态经济的生产效应，引领上海今后经济发展的方向。在现代服务业发展上，服务旅游业发展迅速。据统计，2010年一季度，上海接待游客人次和客房出租量同比分别增长了23%和6.9%。2004年以来，世博会的筹备平均每年对上海地区生产总值增长的拉动约为2%。此外，根据规划，世博会场址将成为上海又一标志性中心区域，并可承载现代化国际文化交流和商务服务中心的功能，促进第三产业的优化发展。

在改变城市面貌、加快推进基础设施建设上，上海世博会所带来的直观效应更加明显。世博会筹办期间，上海加大了对包括地铁、轻轨、铁路等方面在内的城市基础设施及环保投入，显著改善了上海的交通、通讯、居住环境。以地铁建设为例，上海地铁10号线经过4年建设实现通车，全市地铁运营里程达到420公里，形成拥有11条线路、282座车站、日客流近600万人次的强大网络，至此，上海成为国内首个突破400公里地铁网络的城市，也成为仅次于伦敦的世界地铁第二大城市。从外滩向西近10公里，被誉为世博“空中大门”的虹桥综合交通枢纽站2010年3月正式启用，总建筑面积达150万平方米、日均客流可达110万人次，集航空、高铁、高速公路、磁浮、公交等“轨、路、空”多种交通方式于一体，是全球汇集交通方式最多、最全的综合工程；城市环卫、照明等基础设施改善，绿色景观建设成效显著……据估算，上海各项基础设施建设提前了近十年，“城市，让生活更美好”已不仅是布满上海大街小巷的宣传口号，它更让每一个上海人拥有着切身的体会。

上海世博会将为长三角地区提供难得的发展契机。在参与世博、服务世博的同时，长三角区域城市群更可以通过深入的合作，促进自身经济的发展，提升长三角区域整体的国际经济力。旅游业将成为长三角区域分享世博效应的直接受益者。长三角城市群为支持和保障世博会做了大量城市建设、交通改善和公共服务配套的接轨工作，机场扩容升级，高铁、高速公路建设加快，旅游条件得到了有效改善，加之便利的水运交通，风景秀丽的长三角地区必将成为游客游完世博园后的下一站。同时，通过省际间的产业合作与转移，世博会将为长三角经济的转型升级进一步加码，为区域经济的一体化协调发展提供动力，产生明显的聚集效应，从而带来更高的规模收益、更多的就业机会、更强的科技进步动力和更大的经济扩散效应。据统计，在上海世博会筹备期间，世博经济每年对整个长三角地区投资的拉动就达到了30%，而2010年世博会对长三角地区投资的拉动预计将超过50%。

世博会将成为后金融危机时代我国经济增长的新引擎，成为世界经济复苏的一个强劲推力。在城市间经济与文化的交流与合作中，世博效应逐渐向全国辐射，并将成长为拉动全国经济发展的动力源泉。上海世博会的举办将推动近20个相关产业的发展，除有直接关系的旅游业外，还包括了与其相关的酒店业、商贸业、物流业、建筑业等产业。此外，上海世博会的举办还将在促进城乡统筹、刺激就业、促进产业升级创新、推动地方经济融合等方面起到综合推进作用。历史经验表明，世博会的举办能在一定程度上推动举办国的经济发展。大阪世博会为日本的国内生产总值增长贡献了2.1个百分点，汉诺威世博会为德国带来了超过120亿美元的经济效益。而据权威机构预测，2010年上海世博会举办时的拉动效应将达到6.5个百分点。

上海世博会还将成为我国展示文化和社会发展水平的窗口，让更多人了解上海、了解中国。在展示物质文明的同时，传承人类文化遗产，提升我国的文化软实力，成为我国新一轮转型发展的国际交流平台。聚焦2010年的黄浦江畔，世博效应值得国人期待。□