

推进现代粮食物流体系建设

■ 湖南省财政厅

粮物流是粮食从生产布局到收购、储存、运输、加工、销售整个过程中的商品实体运动以及在流通环节的一切增值活动,涵盖了粮食运输、仓储、装卸、包装、配送和信息应用的各个环节。构建现代化粮物流的核心是通过完善先进的基础设施、高效合理的运作方式、科学规范的管理方法、及时准确的信息服务来优化物流、商流、资金流、信息流。根据不同需求选择最佳运输路线、运输工具和组织方式实现粮食实体移动。近年来,围绕做大做强粮食产业这一主题,湖南提出了“由粮食生产大省向粮食经济强省转变”的战略部署,以加快粮物流中心园区建设为抓手,推进现代粮物流体系建设。

找准定位 合理规划

湖南发展现代粮物流产业具有三大优势:一是粮食商品率高。近年来,全省粮食播种面积基本稳定在7500万亩以上,总产量在2800万—2900万吨之间。2008年,种植面积已经突破8000万亩,总产达2970万吨,创历史新高,年均商品量稳定在800万—900万吨左右,其中调出省外400万吨,商品率高达30%以上。二是结构性需求增多。湖南是全国畜禽养殖大省,每年需从外省购进小麦、玉米等饲料粮近300万吨,并有逐年增大的趋势,这种粮食的结构性流动,也有利于粮物流业的发展,预计到2015年,全省粮食商品量将增加到1300万吨左右。三是硬件设施条件好。改革开放以来,特别是近几年来,全省粮食仓储、运输、装卸、包装条件不断

改善,技术水平不断提高,发展现代粮物流的硬件条件基本具备。据统计,全省现有国有或国有控股仓储企业340个,总仓容1088万吨(不含中储粮直属库);有铁路专用线库点16个,仓容185万吨;有专用码头粮库17个,泊位48个,总吨位2.1万吨。全省具备铁路、公路散粮装卸收发功能的仓库库容达100多万吨,机械通风储粮达90%,居全国前列。此外,湖南地处全国中部,南邻广东,北靠长江,是东南沿海与内陆中西部地区的结合部,是承东接西、南联北进的枢纽,境内有6条铁路干线贯穿东西南北,有长沙黄花、张家界荷花两个国际机场。未来几年湖南省还将投资2800亿元,新建9条铁路干支线。明显的区位优势 and 优越的交通条件为发展现代粮物流业奠定了良好的基础。

根据以上优势及全省粮食生产流通实际,湖南提出粮物流现代物流发展规划目标:到2015年初步形成跨省跨区粮物流通道,基本实现粮物流“四散化”(散装、散卸、散储、散运)和整个物流环节的无缝化连接。重点是建设“一个中心、四大节点”,即以湖南粮物流现代物流园为中心,辐射省内外,以岳阳为湘北物流区域、以怀化为湘西物流区域、以衡阳为湘中南物流区域、以郴州为湘南物流区域的四大节点,流向粤桂云贵等地,逐步形成南北对应、东西互动、地区协调、各有侧重的粮物流格局。

龙头先行 整合资源

按照“龙头先行,整合资源”的思路,

以强力打造湖南现代粮物流园为重点,以此推动全省各市州物流项目建设,形成以点带面、点面结合的建设发展格局。

一是全力打造龙头项目。“长沙米市”作为历史上四大米市之一,曾繁荣鼎盛数百年。史书记载,“长沙米市”的雏形可追溯到北宋晚期,到清雍正初年,湘江上运米之船“千艘云集”,直销汉口,再抵江浙,盛极一时。如今,从伍家岭北行,出城15公里,毗邻长沙新港的一块占地1200多亩的土地上便是湖南现代粮物流园(长沙米市)所在地。2005年,根据政府引导、企业主导的建设原则,正式启动了占地1200亩、总投资11亿元的湖南现代粮物流园建设项目,项目建成后将成为集电子商务、现货交易、期货交割、三方物流、检测认证、价格形成、信息发布、金融结算等功能于一体的全国一流粮物流园区。园区规划年货物吞吐量445万吨,总仓容60万吨,预计年交易量可达380万吨,年交易额过70亿元。目前,一期工程已近尾声,并有湖南粮物流中心批发市场、霞凝国家粮物流储备库、湖南省粮物流科学设计院、湖南金霞粮物流产业有限公司、隆平米业高科技股份有限公司、湖南国家粮物流质检中心、长沙国家粮物流交易中心等诸多单位落户园区,力争建设成为中南地区最有潜力、最有优势、最有效益的粮物流园,打造“中南第一园”和全国一流的现代粮物流园。

二是带动各地项目建设。在湖南现代粮物流园项目带动下,各市州物流项目进展迅速。至2008年底,全省在建1000万元以上的粮物流项目32个,总

投资40多亿元,完成投资18亿元。郴州义捷粮油现代物流园、湘西现代粮食物流园、横市粮食储备库物流园、衡阳三塘国家粮食储备库散粮接收发放建设项目进展很快。预计到2009年底,全省将初步形成以湖南现代粮食物流园为龙头,以湘西、湘南、湘北、湘中区域性粮食物流园为补充的粮物流大格局。

三是完善流通网络建设。在原有交通设施的基础上,湖南将进一步强化交通网络建设,着力完善京广、湘桂、石长、洛湛、湘黔等铁路沿线以及环洞庭湖地区、“四水”流域粮食外运通道和相关设施建设,完善重要物流节点,形成连接广东、广西、福建、云南等省区的粮物流通道。

加大支持 创新方式

湖南省财政不断加大现代粮食物流产业支持力度,大力扶持以省粮食批发市场为代表的入园单位创新物流方式,拓展业务平台,延伸产业链条,取得明显成效。

一是成功打造综合性电子商务平台。湖南粮食中心批发市场利用中央国债专项和省财政研发补助资金,开发出集电子商务、交割结算、物流管理、信息采集与发布等为一体的粮食交易综合性电子商务平台,并能实现网上交易与现场交易同步化、格式规则化、交易批量化。平台2007年投入使用后,至2008年11月,粮食交易量达318.95万吨,交易额47.97亿元。今后将进一步整合提升电子商务平台,抢占国内粮食在线电子商务主阵地。

二是逐步拓展粮食期货交易业务。2007年,湖南省粮食批发市场与长沙霞凝粮库合作,取得郑州商品交易所菜籽油期货交割资格,并成功申请为国家最低价收购粮销售湖南分市场,举行最低价收购稻谷竞价交易会62次,2008年3月以期货交割和电子商务平台为依托,正式组建期货

营业部。目前,湖南省粮食批发市场正积极向国家证监会争取获批稻谷期货交割资格,全面拓展粮食现货和期货业务。

三是完善粮食产业链条。为确保粮源稳定,湖南省粮食批发市场积极在常德、益阳、岳阳等地布设粮食生产、收购基地,实现产销对接,通过收购、控股或合作,建立自有粮食加工基地,最终实现粮食基地生产、订单收购、规模加工、品牌销售,从而彻底打通产业链条。如隆平米业发起成立了全省第一家农民专业合作社——隆平米业种粮专业合作社,按照“公司+基地+农户+市场”模式,发展订单粮食,建设优质水稻基地。据统计,2008年全省粮食加工龙头企业巩固和新办优质稻生产基地1900多万亩,订单收购稻谷354万吨,带动394.6万农户增收13.7亿元,企业盈利3.95亿元,实现了农企双赢,农企之间联结更为紧密。

四是加大财政引导扶持力度。省财政除安排1亿多元支持湖南现代粮食物流园以及其他区域粮食物流中心建设外,自2005年起,每年还安排1000万元左右专项资金,对粮食产业化龙头企业技改贷款给予贴息。同时,还建立了省级动态粮食储备制度,对26家粮食龙头企业安排省级调节储备粮规模4亿斤,每年贴息约2000万元,推荐113家龙头企业成为国家重点支持粮油产业化企业。省财政近期还将出资组建湖南农业信用担保公司,对相关龙头企业给予信用担保支持,为现代粮食物流产业提供信用平台支撑。

闯大市场 做大流通

开展粮食产销区域合作是解决我国粮食供需矛盾、保证粮食安全、实现优势互补的重要途径。湖南现代粮食物流园在省里有关部门支持下,充分利用自有优势,在做好省内粮食贸易的基

础上,实施“走出去、引进来”的经营战略,积极参与省际间粮食产销衔接。

一是加强省际协作,打通销区之路。2007年2月,湖南、云南两省签订了粮食产销合作协议。双方协定,当云南粮食市场供需紧缺时,湖南在6个月内按市场价格调供云南粮食20万吨,动态储备任务由省粮食批发市场承接,实现了湖南与云南粮食购销的成功对接,打通了湖南现代粮食物流园与云南省的粮物流之路。

二是发展委托代理,打通产区之路。2007年12月,湖南、黑龙江两个产粮大省达成粮食购销合作协议,湖南省粮食批发市场接受省内有关粮食企业委托采购和代理,与黑龙江省签订了近20万吨粳稻购销合同,初步打通了湖南现代粮食物流园与国内其他粮食主产省份的流通渠道。

三是依托信息手段,融入全国粮食大流通。粮物流企业的信息化是建立粮物流信息平台的前提。最近几年,省财政支持湖南现代粮食物流园通过提升“潇湘粮网”的功能,整合成为国家粮食竞价交易会湖南分市场的信息发布网站,实现了价格网上直报、粮食交易公告、交易清单、交易结果以及各分市场交易信息的网上公布和粮食网上竞价交易,利用网络的辐射力将湖南现代粮食物流园真正融入全国粮食大流通网络。同时充分利用现有信息资源,构建由粮物流公共管理信息、粮物流业务信息交换和粮食行业、粮物流企业信息处理三个层次组成,具备粮物流信息处理、数据交换、电子商务等多功能的信息网络平台。推进公共物流信息平台与电子政务系统、粮食行业和企业信息系统及全国各区域粮物流信息平台间的互联互通和有效衔接,实现资源共享、数据共用,使粮物流信息网络平台成为粮食现代物流的神经中枢。

责任编辑 常嘉