

的企业,由失业保险基金按照企业和职工上年实际缴费的50%给予企业职工生活补助、缴纳社会保险费等稳岗补贴。

## 降低企业物流成本

一是激励提升口岸出口货物通关效率。实施口岸通关便利化奖励措施,调动海关等相关部门的工作积极性,推动创新监管模式,不断提升口岸通关效率和服务水平。

二是继续承担进出口申报环节客户端系统运维、代理报检费等相关经营服务性收费,免除查验没有问题外贸企业的吊装、移位、仓储费用,每年可减少企业支出1.5亿元以上。

三是进一步研究省口岸提效降费工作方案,联合省口岸办全面梳理口岸收费情况,并向社会公开口岸收费目录清单,清单之外一律不得收费,规范口岸收费管理。至2018年年底,全省进出口整体通关时间在2017年基础上再压减1/3,集装箱进出口环节

合规成本在2017年的基础上减少130美元以上(约30%)。

四是对购置冷藏运输工具给予财政补助。根据《福建省人民政府办公厅关于促进冷链物流加快发展六条措施的通知》(闽政办[2016]134号),2016—2020年,省级财政每年安排资金专项用于支持道路货物运输企业购置冷藏运输工具。2016年1月1日至2020年12月31日期间,企业新增购置的新的冷藏运输工具(厂家新出厂的产品,包括节能、环保冷链运输车辆、全程温湿度监控设备、蓄冷保温(隔热)箱、联运冷藏集装箱)、累计购置总额达300万元以上(含300万元)的,可申请补助资金。企业补助比例最高不超过购置总额的30%,单家企业补助金额累计不超过200万元。

五是调整高速公路通行费。根据《福建省人民政府办公厅关于调整高速公路通行费支持物流业发展的意见》(闽政办[2017]41号),2017年5

月4日—2018年12月31日,对整车合法装载鲜活农产品车辆和本省装运符合规定的冷鲜、冻鲜农产品运输车辆给予免征通行费;对使用记账卡的车辆实行通行费减征2%,使用储值卡的车辆实行通行费减征5%;对承运本省沿海港口装(卸)船的外省货物的国际标准集装箱车辆,统一降低为2类车标准征收车辆通行费,承运本省沿海港口装(卸)船的其他货物的国际标准集装箱车辆,统一按车型分类标准征收车辆通行费;针对通道资源利用率不足的路段,积极探索试行收费公路区间、车型差异化收费;对年度缴纳省内高速公路通行费800万元以上的本省物流企业,下一年度使用闽通卡支付的通行费一律给予减征5%,其中,每年增量通行费部分给予减征10%;对厦漳大桥试行车型差异化收费。■

(作者单位:福建省财政科学研究所)

责任编辑 李艳芝

## 图片新闻

### 联合国官员点赞宁波PPP助推城市可持续发展经验

周晓静 杨婧 魏建江 | 摄影报道



近日,第三次亚太地区基础设施融资和PPP络网会议在浙江省宁波市召开,联合国亚太经社会副秘书长Hongjoo Hahm称“宁波的城市可持续发展项目成效令人叹服,对亚太地区国家具有重要借鉴意义。”近年来,宁波坚定不移走生态优先的道路,特别是2013年以世界银行生活废弃物收集循环利用示范项目为契机,通过PPP项目合作方式,全面加快垃圾处理设施建设,助推城市绿色发展。其中,生活垃圾焚烧厂、厨余垃圾处理厂两个项目被财政部评为PPP示范项目,厨余垃圾处理厂成为全国厨余垃圾建筑中第一个绿色建筑设计标识项目,宁波率先成为国内具有完备分类设施的城市。