

了为期一月的调研，每天记下营业额，月底结算，发现少交了一半，以此类推，并据此定下宾馆服务业缴利税额，宾馆服务业收入增加了一倍。

最早的公车改革：自行车折价出售

1978年改革开放后，财政局有十几辆公用自行车，有的是公安罚没追回被几经倒卖的自行车。按照当时的赃物处理办法，经财政局同意，对自行车进行公开出售处理，钱款上交财政；有的未卖出的自行车留在财政局作为公车使用。随着时间推移，公用自行车出现公车私用等许多问题。为此，我们决定实行公车改革，将自行车折价卖给个人使用。

当时财政局有十几部八成新的自行车，根本不够人手一辆，公车要卖，引起了全局干部职工的兴趣。大家都想要，对怎么分配各执己见，最终决定以抓阄的方式确定归属，这在当时虽传统但公平。

抓阄活动定在一个星期天上午9点进行，全局20人无一人缺席。可想而知，当时一部自行车对工作、生活的重要性。不知是天意还是运气，当我用颤抖的手打开纸疙瘩时，眼睛突然一亮，全身瞬间冒出热汗：这辆车子归我了！

星期一上班后，我立即支付50元钱办理了购买手续，然后把车子擦了又擦，打足了气，得意洋洋地去办理了登记上牌手续。从那天起，好长一段时间，我都沉浸在喜悦和满足的情绪里，久久不能平静。

上世纪80年代，听说有人买车，一定是自行车；而现在，再说到买车，指的是小轿车。时过境迁，物质短缺的时代早已过去，凭票购买、抓阄的时代一去不复返。但每当回味过去，那些难忘的人和事依然值得珍视。骑自行车下乡，便于接近群众、了解民情，而且自行车没有噪音、没有污染，还能健身，是最好的交通工具，承载着财政人勤俭节约、艰苦奋斗的精神。■

（作者单位：河北省怀来县财政局）

责任编辑 刘慧娴

图片新闻



财科院： 2019年“降成本”调研成果发布

本刊记者 张小莉 | 摄影报道

10月22日，中国财政科学研究院在北京举行2019年“降成本”调研成果发布暨研讨会，发布了《2019年“降成本”总报告》《全国问卷分析报告》以及税费成本、融资成本、民营经济营商环境、科创型企业成本、外向型企业成本等五个专题调研报告。报告指出，2016年以来的降成本政策基本实现了阶段目标，取得了一定成效，企业减负的获得感有所增强。下一步要从“主要靠减负”转变为“主要靠创新”，把降成本融入到国家创新驱动发展战略之中，通过全面深化改革，以政府的制度创新带动企业创新，形成降成本合力。来自科研院所和政府部门的代表嘉宾对此次调研成果予以高度评价，并对相关问题进行了深入探讨。

